



Club delle Città per il Bike Sharing



## II BIKE SHARING in Italia

*6 ottobre 2009*

**Lorenzo Bertuccio**  
*Direttore Scientifico Euromobility*  
*Ufficio Tecnico CCBS*



# La diffusione del Bike Sharing in Italia

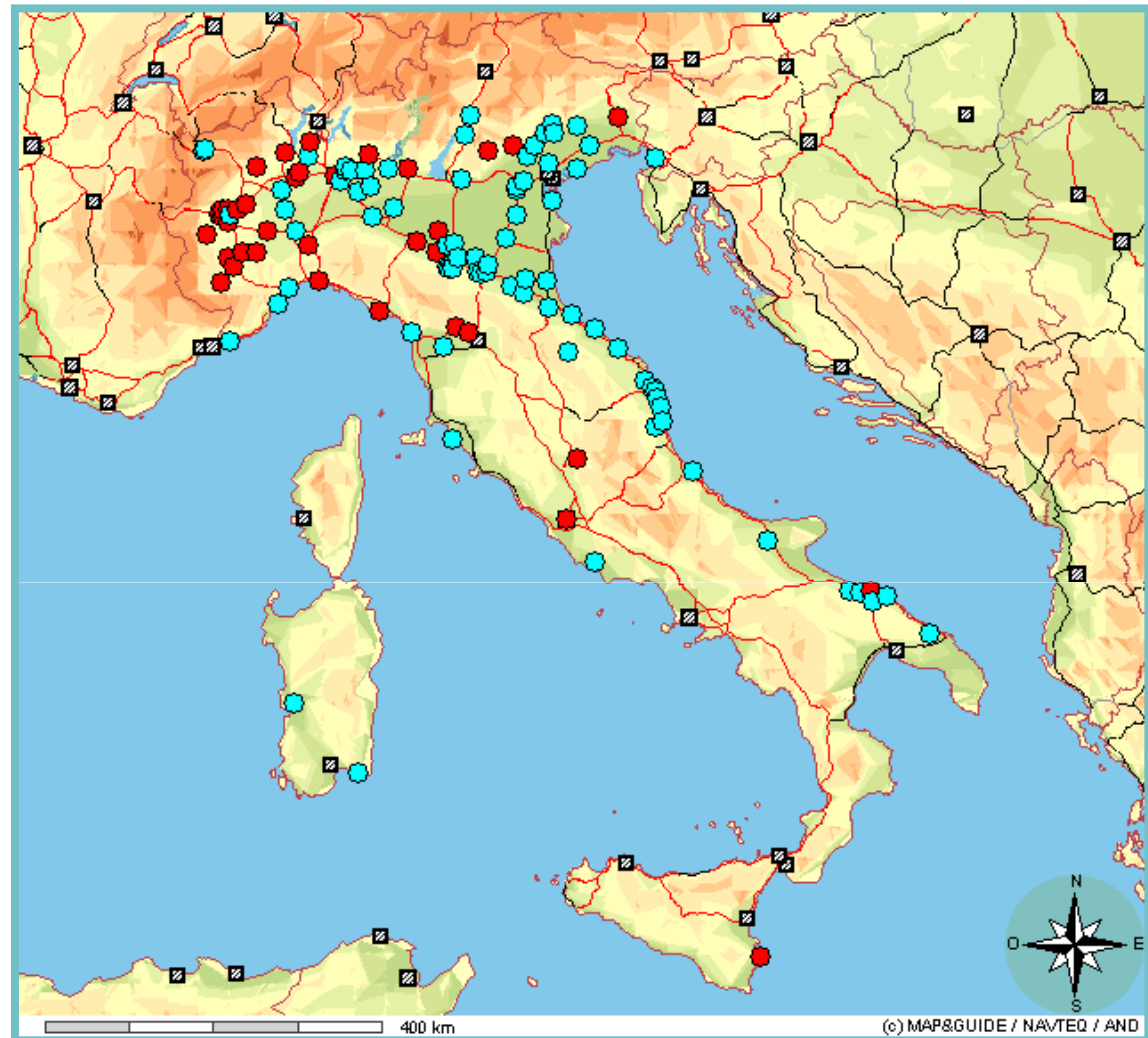
**Il bike sharing nasce in Italia nel 2000 a Ravenna con il sistema meccanico.**

**La prima esperienza di installazione con prelievo elettronico è avvenuta a Cuneo nel 2004.**

**Ancora oggi maggiore diffusione nell'area settentrionale**

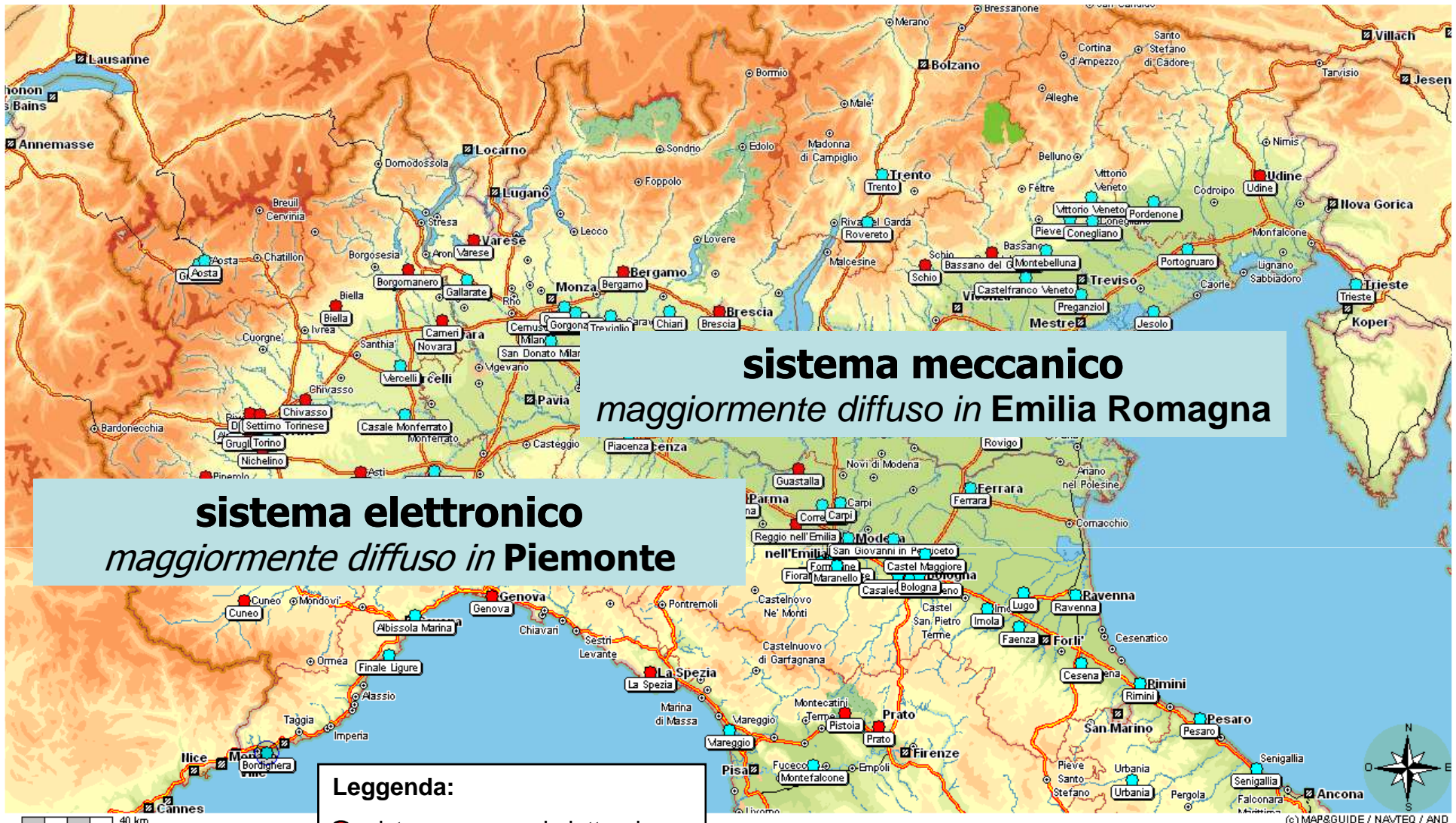
Leggenda:

-  sistema con card elettronica
-  sistema con chiave



Club delle Città per il Bike Sharing





Club delle Città per il Bike Sharing





*Club delle Città per il Bike Sharing*



# SISTEMA ELETTRONICO

Città	Postazioni	Colonnine
Alba (TO)	4	40
Alpignano (TO)	2	20
Asti	4	40
Bari (BA)	5	50
Bassano del Grappa	5	59
Biella	1	11
Bergamo (BG)		
Borgomanero (NO)		
Bra (CN)		
Brescia		
Cameri (NO)		
Chivasso (TO)	4	42
Collegno (TO)	3	39
Cuneo (CN)	5	70
Druento (TO)	2	17
Fossano (CN)	5	46
Genova	6	80
Grugliasco (TO)	3	31
Guastalla (RE)	1	8

**39 Comuni con sistema elettronico**

Città	Postazioni	Colonnine
La Spezia	12	101
Nichelino (TO)	5	40
Novara (NO)	7	91
Novi Ligure (AL)	7	66
Parma (PR)	11	112
Pinerolo (TO)	5	50
	5	50
	5	60
	5	54
	2	20
	19	271
Savigliano (CN)	12	90
Schio (VI)	3	30
Settimo Torinese (TO)	6	53
Siracusa	15	300
Terni	5	50
Udine	9	114
Varese	4	40
Venaria Reale (TO)	10	100
Milano	100	1350 



Club delle Città per il Bike Sharing





## Obiettivi di CCBS

- 1** Integrare le esperienze già avviate sul territorio attraverso un coordinamento nazionale per l'attuazione di progetti di Bike Sharing complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e di car sharing.
- 2** Promuovere l'attivazione di servizi di Bike Sharing e la loro diffusione e promozione presso gli utenti finali attraverso la partecipazione diretta degli Enti Locali.
- 3** Ricerca delle risorse finanziarie necessarie a sostenere le attività statutarie e l'allargamento dei servizi di Bike Sharing ad altre realtà territoriali.
- 4** Promuovere lo sviluppo delle conoscenze, della pratica e della ricerca nel campo del Bike Sharing, anche attraverso la partecipazione a progetti nazionali ed europei, a favore degli Enti aderenti.
- 5** Garantire uno sviluppo omogeneo e l'interoperabilità, a livello nazionale, delle singole iniziative di Bike Sharing avviate a livello locale.
- 6** Offrire assistenza agli Enti associati per l'avvio di servizi di Bike Sharing.



Club delle Città per il Bike Sharing



Il Club CCBS è stato fondato nel 2008.  
Possono aderire a CCBS gli Enti Comune, Provincia e Regione.

**Soci fondatori:**

Comune di Bari  
Comune di Brescia  
Comune di Modena  
Comune di Parma  
Comune di Pescara  
Comune di Terni  
Comune di Udine

**Soci ordinari:**

Comune di Messina  
Comune di Milano  
Comune di Roma  
Comune di Savigliano



Club delle Città per il Bike Sharing



# Il Comitato Promotore di CCBS

- 1 **Alba (CN)**
- 2 **Andria (BT)**
- 3 **Bari**
- 4 **Barletta**
- 5 **Biella**
- 6 **Bra (CN)**
- 7 **Brescia**
- 8 **Cuneo**
- 9 **Firenze**
- 10 **Gorizia**
- 11 **La Spezia**
- 12 **Lastra a Signa (FI)**
- 13 **Lecco**
- 14 **Lugo (RA)**
- 15 **Messina**
- 16 **Modena**
- 17 **Parma**
- 18 **Pescara**
- 19 **Piacenza**
- 20 **Pinerolo (TO)**
- 21 **Prato**
- 22 **Rovigo**
- 23 **Savigliano (CN)**
- 24 **Savona**
- 25 **Sesto Fiorentino (FI)**
- 26 **Settimo Torinese (TO)**
- 27 **Terni**
- 28 **Treviso**
- 29 **Udine**
- 30 **Venaria Reale (TO)**
- 31 **Verona**
- 32 **Provincia di Cremona**



*Club delle Città per il Bike Sharing*



## LA RICERCA

La ricerca è stata realizzata con l'obiettivo di indagare quanto sia conosciuto e utilizzato in Italia il servizio di Bike Sharing e quali siano le potenzialità di sviluppo del servizio

Per rispondere a questi obiettivi è stato intervistato per via telefonica (C.A.T.I.) un campione di 1.000 italiani **maggiorenni**, rappresentativo della popolazione italiana



Club delle Città per il Bike Sharing



**1 persona su 5** in Italia conosce il Bike Sharing

(nelle città dove il servizio esiste la conoscenza diventa di **1 persona su 2**)

**10.973.320**

**Il 38% di quanti lo conoscono vive in città dove il servizio è presente**



**... e tra questi gli utilizzatori sono (2,3%)**

**4.169.862**

**95.907**

**MERCATO REALE**



Club delle Città per il Bike Sharing



**MOTIVO DELLO SCARSO UTILIZZO**  
*(persone che vivono in città in cui il servizio è presente)*

**Uso la mia bicicletta**

**32%**

**Motivi personali (non amo andare in bici, mi muovo poco, ...)**

**53%**

**Contesto sfavorevole (mancanza piste ciclabili, traffico, smog, )**

**15%**



Club delle Città per il Bike Sharing



Se il servizio di Bike Sharing venisse  
introdotta anche dove oggi non è presente ...

.... il **22,7%** della popolazione  
*certamente* lo utilizzerebbe

... il **15,4%** della popolazione  
*probabilmente* lo utilizzerebbe



Club delle Città per il Bike Sharing



**IL NON INTERESSE DEGLI ITALIANI, E' DOVUTO A:  
(persone che anche se presente non lo utilizzerebbe)**

**Uso la mia bicicletta**

**15%**

**Motivi personali (non amo andare in  
bici, mi muovo poco, ...)**

**75%**

**Contesto sfavorevole (mancanza piste  
ciclabili, traffico, smog, )**

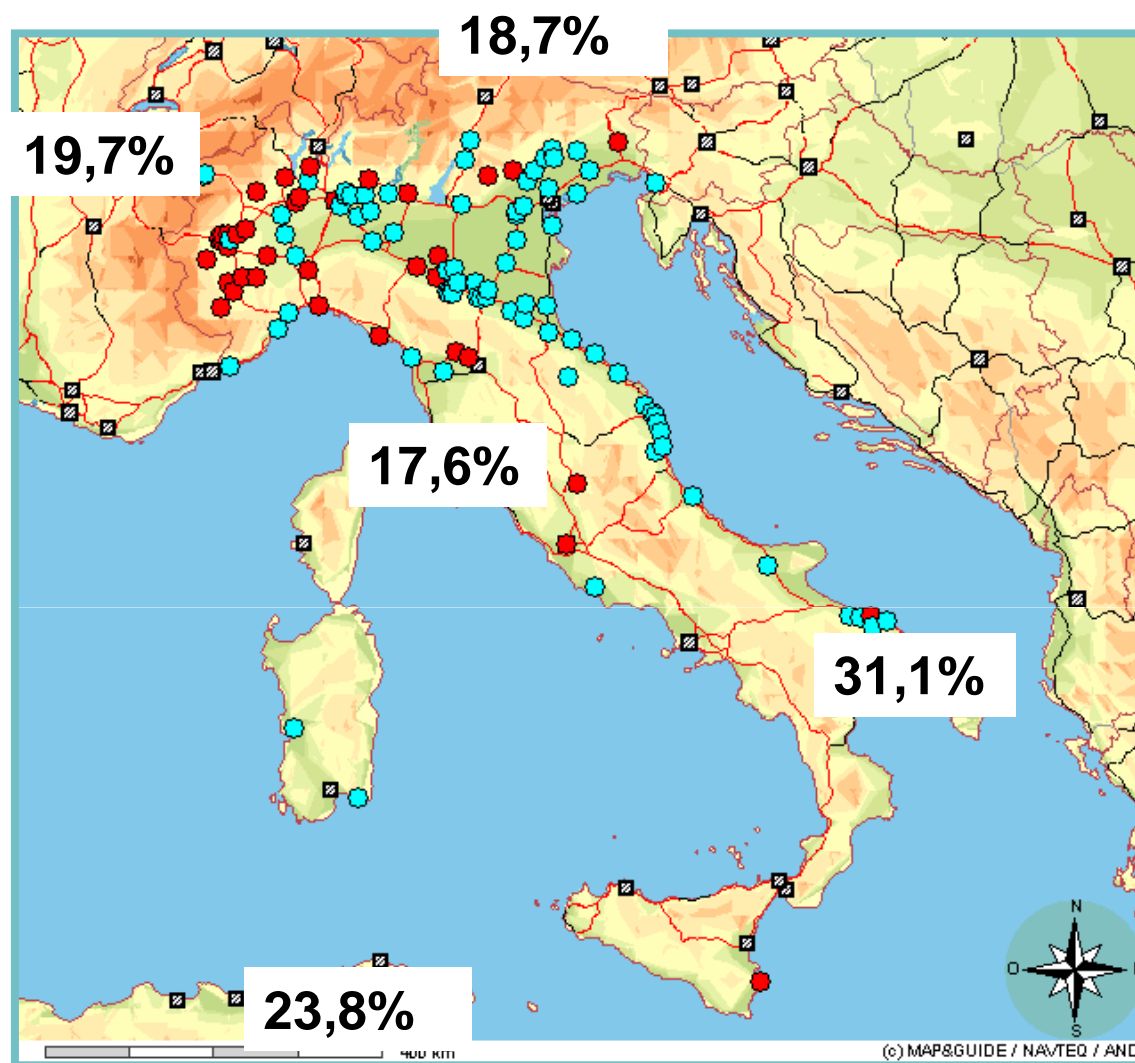
**10%**



Club delle Città per il Bike Sharing



## Distribuzione dei potenziali utilizzatori per Area geografica



i:  
 a con card elettronica  
 a con chiave



Club delle Città per il Bike Sharing



# CCBS

Via Aterno, 9 - 00198 Roma  
Tel. 06/97270882 - Fax 06/97270879  
e-mail: [ccbs@euromobility.org](mailto:ccbs@euromobility.org)  
[www.euromobility.org](http://www.euromobility.org)



Club delle Città per il Bike Sharing

