

**Workshop**  
**“Il futuro del Bike Sharing:  
dai costi del servizio alla percezione dell'utente”**

***Lo stato dell'arte del Bike Sharing in Italia e  
la percezione dell'utente***

**Emanuela Cafarelli**  
*(Euromobility - Ufficio Tecnico CCBS)*

**Lecce, 7 dicembre 2011**



Club delle Città per il Bike Sharing



# La diffusione del Bike Sharing in Italia

- ✓ **Il bike sharing nasce in Italia nel 2000 a Ravenna con il sistema meccanico.**
- ✓ **La prima esperienza di installazione con prelievo elettronico è avvenuta a Cuneo nel 2004.**
- ✓ **Attualmente in Italia sono state realizzate 153 installazioni di servizi di Bike Sharing:**
  - ❖ **82 con sistema meccanico**
  - ❖ **71 con sistema elettronico**



Club delle Città per il Bike Sharing



# La diffusione del Bike Sharing in Italia

- ✓ In particolare il Bike Sharing coinvolge 151 realtà territoriali di cui
  - ❖ **146 Comuni**
  - ❖ **1 Comunità Montana**  
*(Valli dell'Ossola)*
  - ❖ **2 Parchi Naturali**  
*(Parco Molentargius; Riserva Sentina)*
  - ❖ **2 aggregazioni di Comuni**  
*(Torino ovest: Fiorano, Formigine, Maranello, Sassuolo)*  
*(Cernusco sul Naviglio, Carugate e Piolte)*



Club delle Città per il Bike Sharing



# La diffusione del Bike Sharing in Italia

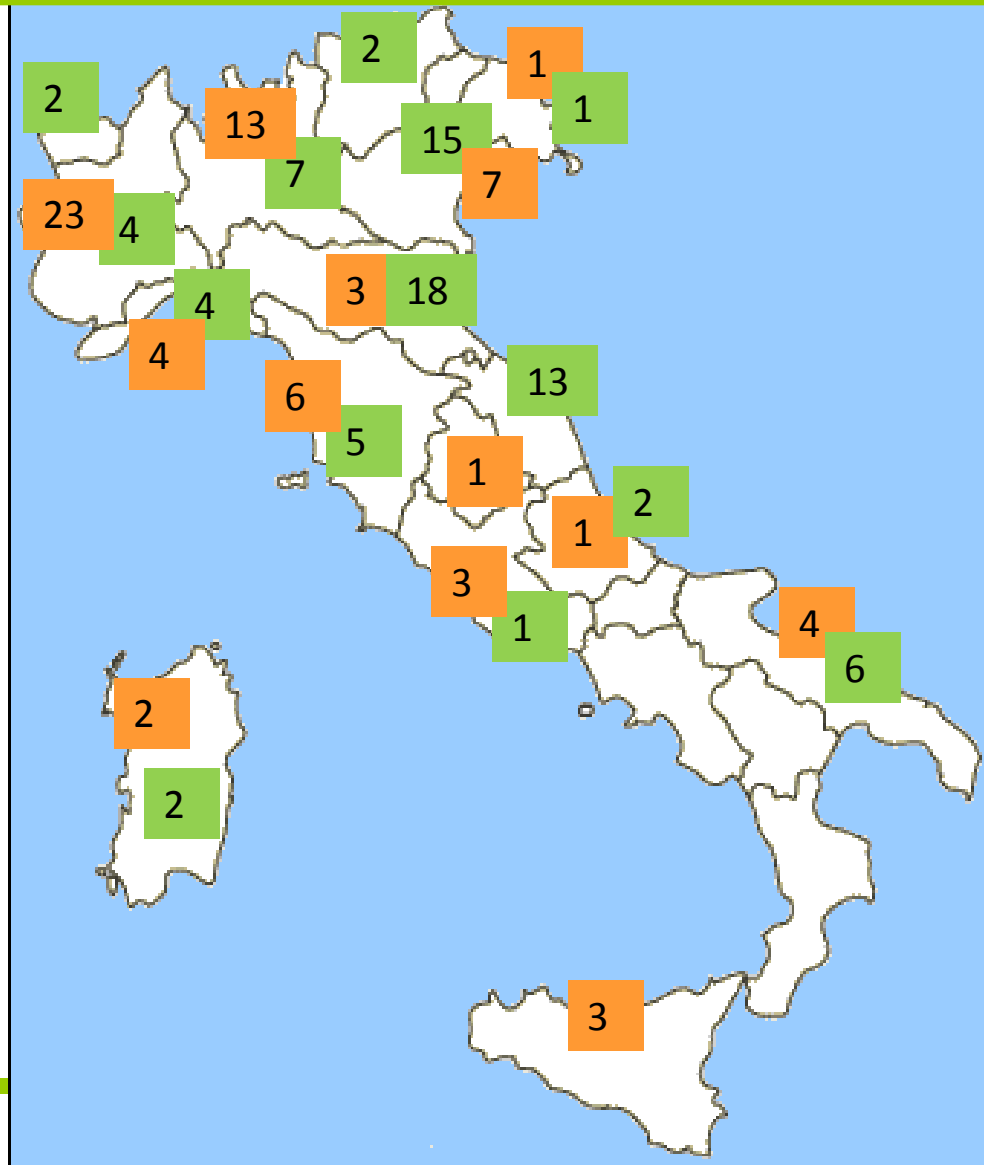
Sistema meccanico	82
Abruzzo	2
Emilia Romagna	18
Friuli Venezia Giulia	1
Lazio	1
Liguria	4
Lombardia	7
Marche	13
Piemonte	4
Puglia	6
Sardegna	2
Toscana	5
Trentino Alto Adige	2
Valle d'Aosta	2
Veneto	15



Club delle Città per il Bike Sharing

# La diffusione del Bike Sharing in Italia

Sistema elettronico	71
Emilia Romagna	3
Friuli Venezia Giulia	1
Lazio	3
Liguria	4
Lombardia	13
Marche	1
Piemonte	23
Puglia	4
Sardegna	2
Sicilia	3
Toscana	6
Umbria	1
Veneto	7



Club delle Città per il Bike Sharing

✓ **82 installazioni di BS con sistema meccanico...**

❖ **456 punti di prelievo**

❖ **2.848 biciclette**

❖ **33.197 utenti**

✓ **Di particolare rilievo...**

- **Modena:** 32 punti di prelievo, 272 biciclette, 2.570 utenti

- **Ravenna:** 35 punti di prelievo, 180 biciclette, 2.100 utenti

- **Bologna:** 22 punti di prelievo, 184 biciclette

- **Ferrara:** 15 punti di prelievo, 140 biciclette

- **Imola:** 14 punti di prelievo, 124 biciclette

- **Jesolo:** 19 punti di prelievo, 120 biciclette, 2.711 utenti



- ✓ **71 installazioni di BS con sistema meccanico...**
  - ❖ **791 punti di prelievo**
  - ❖ **4.459 biciclette**
  - ❖ **45.546 utenti**
  
- ✓ **Di particolare rilievo ...**
  - **Milano:** 208 punti di prelievo, 1.800 biciclette, 13.000 utenti
  - **Torino:** 64 punti di prelievo, 540 biciclette, 14.400 utenti
  - **Brescia:** 39 punti di prelievo, 200 biciclette, 1.020 utenti
  - **Bergamo:** 15 punti di prelievo, 80 biciclette, 1.037 utenti
  - **Treviso:** 17 punti di prelievo, 70 biciclette, 1.264 utenti



# La percezione dell'utente

Tecnica d'indagine

Indagine telefonica C.A.T.I.

Universo di riferimento

Popolazione Italiana di età superiore a 18 anni

Campione realizzato

860 interviste stratificate per quote rispetto a:

- Sesso, fascia di età
- Area geografica ed ampiezza Centro

Strumento di indagine

Questionario semistrutturato articolato in 2 aree:

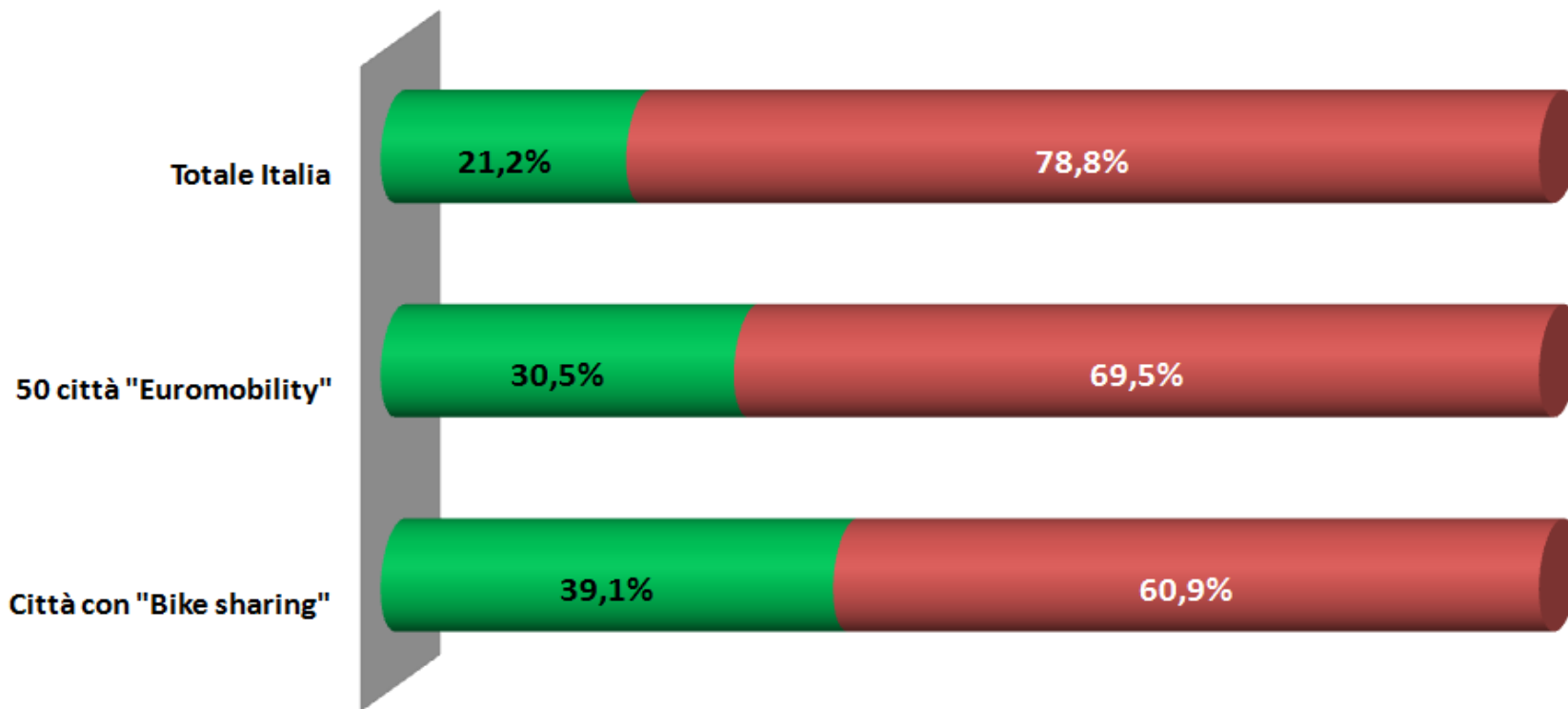
- 1. *Il bike sharing: conoscenza e valutazioni generali*
- 2. *Dati sociodemografici*



Club delle Città per il Bike Sharing



## *"Lei sa cosa è il bike sharing?"*



Base: Totale intervistati (860)

Base: 50 città "Euromobility" (400)

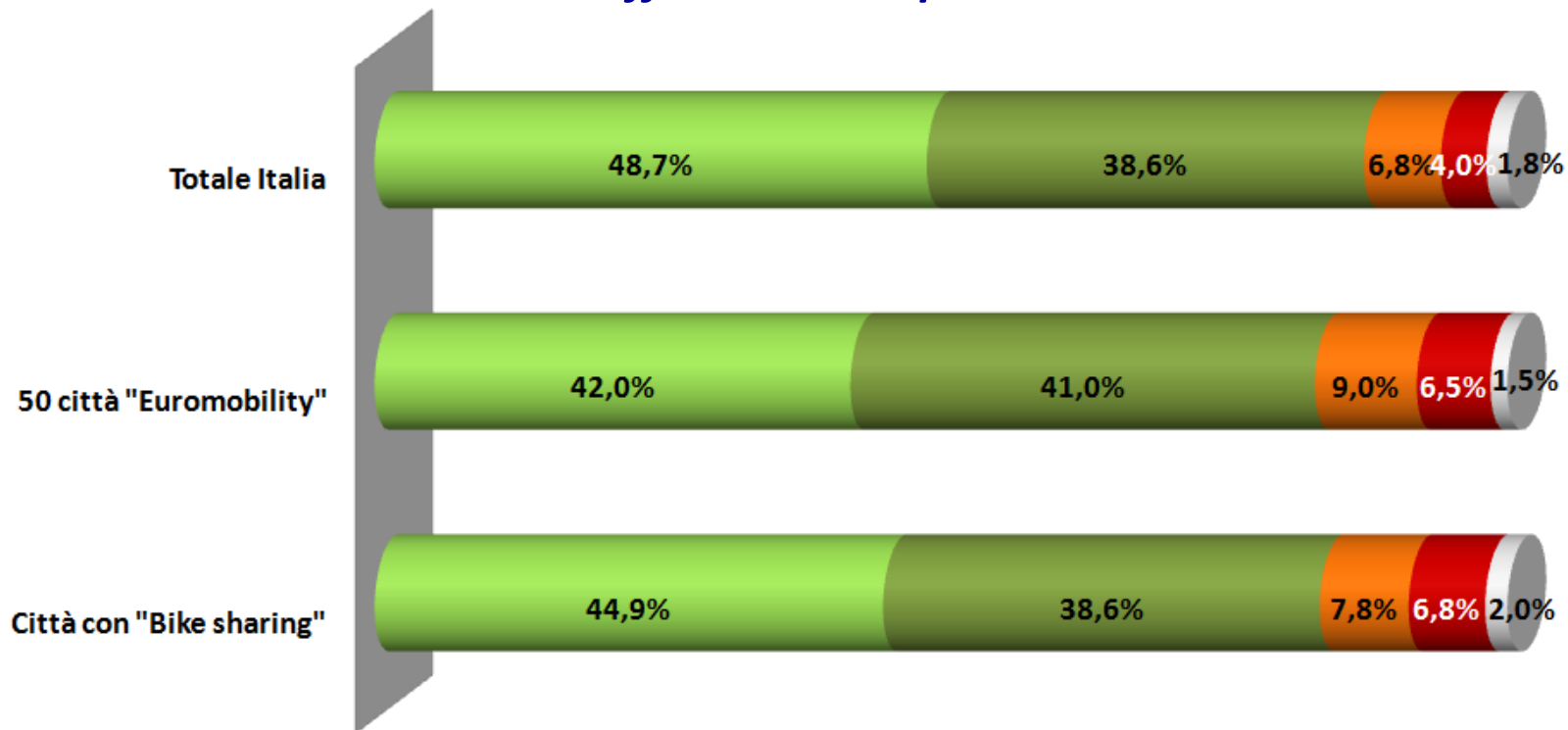
Base: Città con Bike Sharing (297)



Club delle Città per il Bike Sharing

# La percezione dell'utente

**“La diffusione del Bike Sharing può essere un valido contributo alla riduzione del traffico e dell'inquinamento in città?”**



■ Molto d'accordo ■ Abbastanza d'accordo ■ Poco d'accordo ■ Per niente d'accordo ■ Non so

Base: Totale intervistati (860)

Base: 50 città "Euromobility" (400)

Base: Città con Bike Sharing (297)



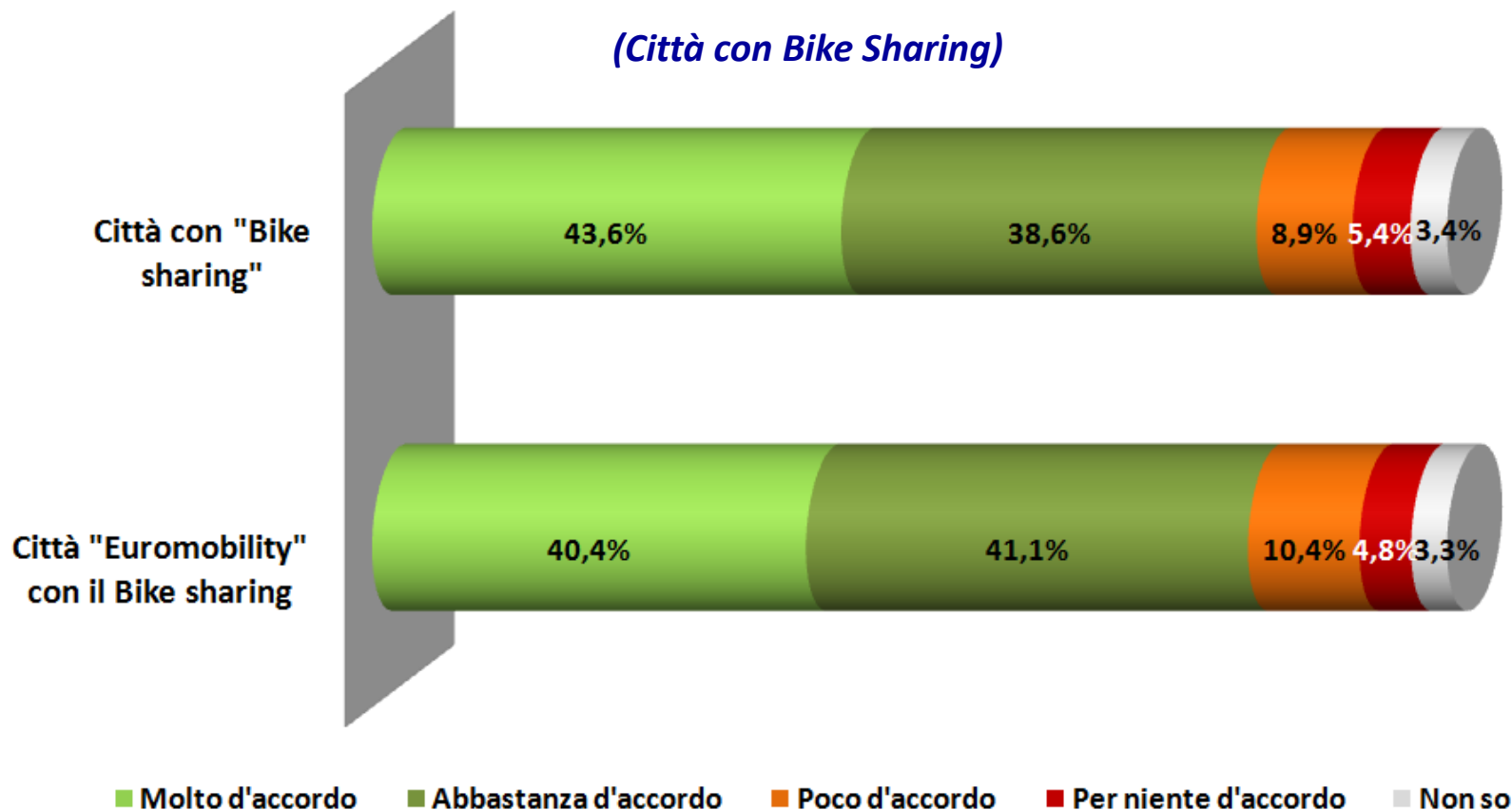
Club delle Città per il Bike Sharing



# La percezione dell'utente

**“Nella mia città dovrebbero esserci più parcheggi dedicati al Bike sharing?”**

*(Città con Bike Sharing)*



Base: Città con Bike Sharing (297)

Base: Città "Euromobility" con bike sharing (270)



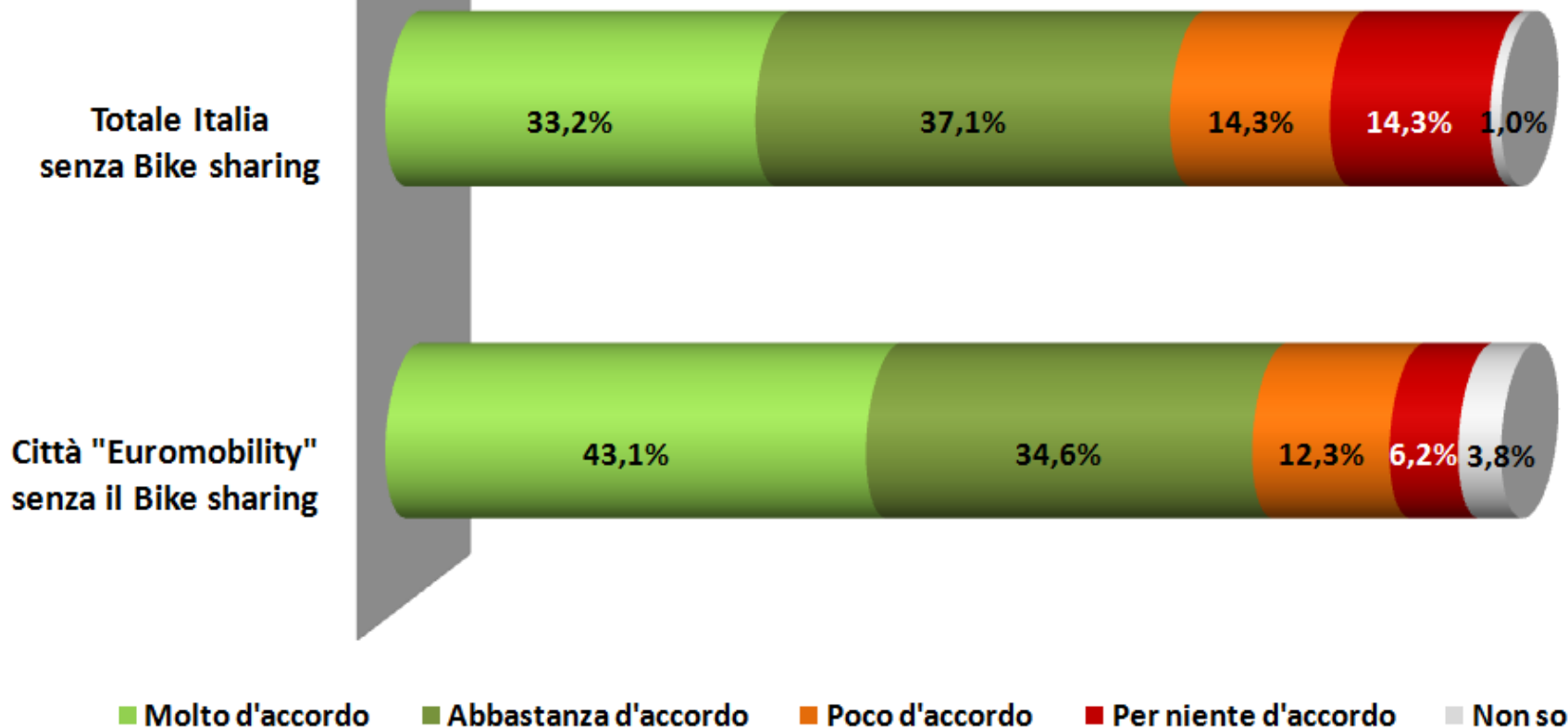
Club delle Città per il Bike Sharing



# La percezione dell'utente

**“Il bike sharing dovrebbe essere disponibile anche nella mia città?”**

*(Città senza Bike sharing)*



Base: Totale intervistati in città senza Bike sharing (563)

Base: Città "Euromobility" senza bike sharing (130)



Club delle Città per il Bike Sharing



***Indagine sulle potenzialità del Bike Sharing in Italia...***

**Se il servizio di Bike Sharing venisse  
introdotta anche dove oggi non è presente ...**

**... il **22,7%** della popolazione  
*certamente* lo utilizzerebbe**

**... il **15,4%** della popolazione  
*probabilmente* lo utilizzerebbe**



IL NON INTERESSE DEGLI ITALIANI, E' DOVUTO A:  
(persone che anche se presente non lo utilizzerebbe)

**Uso la mia bicicletta**

**15%**

**Motivi personali (non amo andare in bici, mi muovo poco, ...)**

**75%**

**Contesto sfavorevole (mancanza piste ciclabili, traffico, smog, )**

**10%**



***Grazie per l'attenzione!!!***

**Emanuela Cafarelli**

*(Euromobility - Ufficio Tecnico CCBS)*

[e.cafarelli@euromobility.org](mailto:e.cafarelli@euromobility.org)



Club delle Città per il Bike Sharing

