



[www.tobike.it](http://www.tobike.it)

# Bike Sharing. Cos'è

- un servizio di mobilità urbana
- un servizio destinato a un target molto ampio
- si basa sull'allestimento di stazioni automatizzate
- un servizio comodo, veloce, divertente
- non è un noleggio biciclette tradizionale

## ***IL BIKE SHARING NON È UN TRADIZIONALE NOLEGGIO BICICLETTE***

- Si basa sulla *CONDIVISIONE* e non sul *POSSESSO*
- Prevede *UTILIZZI RAPIDI*: la *bicicletta va usata per il tempo necessario allo spostamento*
- Partenza e destinazione possono non coincidere
- Ogni “corsa” inferiore ai 30 minuti è gratuita
- È attivo 7 giorni su 7, 24 ore su 24
- L’utente effettua autonomamente prelievo e riconsegna

# **Bike Sharing. Un progetto di mobilità sostenibile**

Un progetto di bike sharing efficiente deve:

- Individuare aree strategiche del tessuto urbano
- Collocare le postazioni lungo le principali direttrici dei flussi di spostamento (punti intermodali, aree di parcheggio, uffici pubblici, poli universitari, luoghi di particolare rilevanza turistica)
- Strutturare una rete a maglia fitta di postazioni sì da garantire un'ottimale distribuzione di mezzi/posti disponibili
- Assicurare di fatto l'integrazione tra i differenti servizi di trasporto urbano

# Bicincittà. Il bike sharing d'Italia

Bicincittà è leader in Italia per la progettazione, realizzazione e installazione di sistemi di bike sharing.

Il servizio è presente in:

- 67 città in Italia
- 11 città in Svizzera
- 2 città in Spagna
- 1 città in Inghilterra di recente inaugurazione

# Bicincittà in Piemonte

**Il sistema BICINCITTÀ è presente in 25 comuni piemontesi.**

**Bicincittà collabora con la Regione Piemonte al progetto BIP – Biglietto Integrato Piemonte – grazie al quale sarà possibile con un unico titolo di viaggio accedere ai differenti servizi di trasporto regionali.**

**Cuneo, Saluzzo e Savigliano sono le prime città ad aver aderito al progetto per quanto riguarda il bike sharing.**

# [TO]BIKE. Il bike sharing di Torino

[TO]Bike, il servizio di bike sharing della città di Torino, inaugurato il 6 giugno 2010:

- Appartiene alla piattaforma nazionale Bicincittà
- È il servizio più esteso d'Italia
- È predisposto per il progetto BIP
- Ha una gestione di 12 anni
- A progetto ultimato, saranno attive 116 stazioni per un totale di 1.200 biciclette circolanti

## ***[TO]BIKE E IL FUTURO BIKE SHARING METROPOLITANO***

**A novembre, la firma del protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Città di Torino e Patto Territoriale Zona Ovest pone le basi per un grande progetto di Bike Sharing metropolitano che si caratterizzerà per:**

- Integrazione dei servizi [TO]BIKE e BiciinComune**
- 77 nuove postazioni finanziate per [TO]BIKE**
- 8 nuove postazioni finanziate per BiciinComune**
- Attivazione del sistema BIP per un totale di 223 postazioni**

# [TO]BIKE. Gli Abbonamenti

Per accedere al servizio è necessario sottoscrivere un abbonamento a scelta tra quelli a disposizione:

- ABBONAMENTO ANNUALE:** 25 € comprensivi di 5 € di ricarica
- ABBONAMENTO SETTIMANALE:** 8 € comprensivi di 3 € di ricarica
- ABBONAMENTO GIORNALIERO:** 5 € comprensivi di 3 € di ricarica
- 4FORYOU:** la formula di abbonamento giornaliero pensata per i turisti che consente di utilizzare il servizio per 4 ore senza alcuna tariffazione

## ABBONARSI A [TO]BIKE



- ❑ Online sul sito [www.tobike.it](http://www.tobike.it): la tessera è spedita direttamente a casa senza costi aggiuntivi per l'utente
- ❑ Presso lo **SHOP [TO]BIKE** in via Santa Chiara 26/f, aperto 7 giorni su 7: la tessera è attivata in giornata dagli operatori

## ***IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE [TO]BIKE***

**Il servizio di manutenzione è attivo dalle 5.00 alle 23.00. Lo staff tecnico interviene in giornata sull'intero parco mezzi presente nelle postazioni.**

**Le operazioni di ordinaria manutenzione sono effettuate in loco, mentre per gli interventi tecnici di maggiore entità, si procede al ritiro del mezzo per il trasporto in officina.**

**Quotidianamente rientrano in officina anche mezzi in perfetto stato per la revisione ordinaria del parco mezzi.**



# **[TO]BIKE e le grandi partnership**

**[TO]Bike è realtà concreta in città. Motore sostenibile di tutti gli spostamenti. Servizio di grande tendenza per uno stile di vita green di tutti i torinesi.**

**In quest'ottica si inseriscono le politiche di marketing che hanno portato ad associare il servizio ai grandi eventi cittadini e alle eccellenze del territorio.**

# [TO]BIKE e le grandi partnership

- ❑ Sponsor tecnico per gli **MTV's Days 2011**: lo staff MTV ha scelto le bici [TO]BIKE per spostarsi tra le diverse locations
- ❑ Progetto **The Italian Experience** della Lavazza: nell'episodio del reality web in onda anche su **Deejay TV** le biciclette [TO]BIKE sono protagoniste del tour in città dei partecipanti
- ❑ Programma dedicato all'Italia in onda sulla **BBC**
- ❑ Sponsor tecnico per la maratona fotografica **FNAC**

# [TO]BIKE e le grandi partnership

- ❑ **ABBONAMENTO MUSEI 2012:** attività di co-marketing mirata a riservare ai propri abbonati vantaggi esclusivi
- ❑ **PYOU CARD:** è la tessera dedicata ai giovani piemontesi. Attività di co-marketing mirata a riservare ai propri abbonati vantaggi esclusivi e possibilità di caricare l'abbonamento al bike sharing direttamente sulla card
- ❑ **SUPERFLASH** di Intesa Sanpaolo: adesione al programma Bonus di Intesa SanPaolo che riserva sconti ai titolari della carta Superflash per gli acquisti effettuati online

# [TO]BIKE. I numeri del servizio

- ❑ **64** STAZIONI ATTIVE
- ❑ **15.400** ABBONAMENTI EMESSI
- ❑ **1.500** TURISTI IN BICICLETTA
- ❑ **728.640** PRELIEVI TOTALI
- ❑ **2.100** CA. PRELIEVI MEDI GIORNALIERI
- ❑ **12** MINUTI IL TEMPO MEDIO PER LO SPOSTAMENTO
- ❑ **12:00 – 17:00** LA FASCIA ORARIA DI MAGGIOR UTILIZZO

# [TO]BIKE. I numeri del servizio

- ❑ **26** GLI ANNI DEGLI UTENTI CHE UTILIZZANO CON MAGGIOR FREQUENZA IL SERVIZIO
- ❑ **88** GLI ANNI DELL'ABBONATO PIÙ ANZIANO
- ❑ **61** LA PERCENTUALE DEGLI ABBONATI MASCHI
- ❑ **20 - 40** ANNI LA FASCIA D'ETÀ CON PIÙ ABBONATI
- ❑ **PORTA NUOVA 1 E 2** LE STAZIONI CON IL PIÙ ALTO NUMERO DI PRESE
- ❑ **CASTELLO E UNIVERSITÀ 1** LE STAZIONI CON IL PIÙ ALTO NUMERO DI CONSEGNE

