



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Progetto San Benedetto del Tronto

Salute e Benessere del Territorio: pedala in città



Co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico

Decreto GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007

Al Premio Città Amiche della Bicicletta 2010
Milano, 19/10/2010



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



San Benedetto del Tronto è *Salute* e *Benessere* del *Territorio*





MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



San Benedetto del Tronto è *Salute* e *Benessere* del *Territorio*

San Benedetto del Tronto, con oltre 45 mila abitanti su circa 25 kmq. rappresenta un punto di riferimento nella Provincia di Ascoli Piceno per la disponibilità di servizi, opportunità lavorative, commerciali e ricreative, e richiama, specie nei fine settimana, quote significative di mobilità anche proveniente da altri comuni.



La struttura urbana si sviluppa lungo la costa, prevalentemente in piano, fatta eccezione per un piccolo nucleo antico (paese alto) che oggi viene a trovarsi in posizione periferica rispetto al tessuto urbano principale. L'insediamento presenta un andamento longitudinale compatto, influenzato dalla presenza della ferrovia e della statale Adriatica, sostanzialmente carente di collegamenti trasversali.



Il centro commerciale della città, si trova nella parte nord, alle spalle del porto, presenta ampie aree pedonalizzate, la cui funzionalità sarà ulteriormente valorizzata nel prossimo futuro con l'istituzione una zona a traffico limitato contigua e limitazioni alla sosta.

San Benedetto del Tronto possiede un porto peschereccio, attrezzato anche per diporto.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



San Benedetto del Tronto è *Salute* e *Benessere* del *Territorio*

Nella parte sud del territorio comunale, a ridosso del Fiume Tronto c'è la Riserva Naturale Regionale della Sentina, già riconosciuta come SIC-ZPS, la cui gestione è in capo al Comune.

La Riserva ospita un'area umida costiera a carattere residuale, di grande importanza per l'avifauna migratoria. All'interno della Riserva è attualmente in corso, tramite finanziamenti Life+ Natura e Biodiversità, un progetto di riqualificazione ambientale con ripristino di habitat prioritari oggi danneggiati, attento anche agli interventi per la fruizione eco-compatibile.





MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

La rete ciclabile del Comune di San Benedetto del Tronto dispone attualmente di circa 12 km di pista prevalentemente bidirezionale e in sede propria:

c'è la pista del lungomare, che corre parallela alla passeggiata pedonale fino al porto per 9,5 km, grazie a questo progetto, la pista è stata recentemente estesa in direzione Nord per ulteriori 1,5 km, passa dietro il porto e si connette alla pista ciclabile del contiguo comune di Grottammare.

Un altro tratto di pista si sviluppa parallelamente alla linea ferroviaria, per circa 2,5 km e serve aree residenziali densamente popolate.

Ulteriori estensioni della pista sono stati già previsti e parzialmente finanziati, si tratta di una pista in direzione trasversale parallela al torrente Albula, dal mare fino alla statale.





MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

Il finanziamento del MATTM (“Bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell’aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico, rivolto ai comuni non rientranti nelle aree metropolitane”, pubblicato sulla GU n. 67 del 21 marzo 2009), ha permesso al Comune di avviare il progetto

“S.B.T. Salute e Benessere del Territorio: pedala in città”



in questo modo è stato realizzato il completamento della pista ciclabile a Nord, e nei prossimi mesi parte la sperimentazione della ZTL-Zona 30 ed il potenziamento del servizio di bike sharing esistente con l’installazione di altre 2 ciclostazioni sempre dotate di sistema di prelievo meccanico con chiave.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

Salute e Benessere del Territorio – Pedala in città” è un progetto integrato di mobilità alternativa per il centro abitato del territorio Comunale di San Benedetto del Tronto.

Il progetto contribuisce alla promozione della ciclabilità come alternativa efficace di mobilità urbana attraverso l’ampliamento della rete dei percorsi esistenti e la loro connessione a scala sovra-comunale.

Fa parte del progetto anche l'introduzione di restrizioni al traffico veicolare privato ed alla sosta in una zona del centro.

La proposta è rivolta in generale a tutti i lavoratori ed i fruitori dei servizi urbani presenti nel centro cittadino, soprattutto ai residenti di San Benedetto, ma anche ai turisti (la cui presenza nel periodo estivo triplica la popolazione presente) ed ai numerosi frequentatori delle attività commerciali provenienti da altri comuni, con l’intenzione di promuovere presso la cittadinanza locale e non, un’immagine di città sostenibile e rispettosa dell’ambiente.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

Si cerca di promuovere la ciclabilità anche in chiave intermodale, favorendo l'uso della bicicletta da parte degli utenti del treno e delle linee di bus extraurbani (pendolari in entrata ed in uscita) attraverso la collocazione di nuovi cicloposteggi.

La proposta è finalizzata a promuovere la bicicletta come mezzo di trasporto urbano ordinario, alternativo all'automobile, in un contesto dove l'uso ricreativo già diffuso dimostra una disponibilità culturale che rappresenta una fondamentale preconditione per il successo dell'iniziativa.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

Il progetto consiste nell'integrazione alle piste ciclabili esistenti di nuovi percorsi: sono stati realizzati due tratti di pista monodirezionale in sede riservata 1.670 mt circa in direzione nord e 1.190 mt in direzione sud.

Il nuovo percorso ciclabile si estende per circa 2.860 mt, che si aggiungono ai circa 7 km di piste esistenti.

Il nuovo tratto contribuisce a mettere in rete tra loro i percorsi ciclabili esistenti e quelli in progetto da finanziarsi attraverso altri canali.

Progettato anche per garantire la connessione con la rete ciclabile di Grottammare (Comune vicino) realizza la continuità dei percorsi ciclabili del lungomare tra comuni limitrofi.

Al fine di garantire la massima sicurezza, è stata dedicata particolare attenzione alla realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale ed alle opere accessorie quali rastrelliere, dissuasori, paracarri, spartitraffico, allestimento di impianti semaforici in corrispondenza degli attraversamenti delle sedi carrabili.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

Poiché la rete ciclabile attuale si sviluppa in senso prevalentemente longitudinale, interessando soprattutto la zona del lungomare, e ricalca la struttura urbana della città in gran parte condizionata dal tracciato ferroviario e dalla Strada Statale, l'intervento ha realizzato alcuni tratti integrati al fine di "intaccare" le cesure esistenti e migliorare la funzionalità del sistema qualificandolo come alternativa efficiente tra le diverse modalità di trasporto.

Sempre nell'ottica di promozione della ciclabilità è stato inoltre ampliato il servizio esistente che prevede la possibilità, sia per i cittadini che per i turisti, di prendere in prestito a titolo gratuito alcune "biciclette pubbliche" comunali, previa iscrizione e consegna di un'apposta chiave codificata.

Nei prossimi mesi il numero delle biciclette condivise nel centro urbano sarà portato da 8 (ce ne sono altre 12 presso l'ingresso della Riserva Naturale Regionale Sentina) a 28.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

Sono state svolte indagini conoscitive propedeutiche alla delimitazione delle area "ZTL" comparando la domanda di permessi ai veicoli dei residenti con l'offerta degli stalli di sosta attualmente presenti nelle vie cittadine e nella "zona 30" tramite un rilievo puntuale delle velocità medie dei veicoli in transito.

Il progetto nella parte relativa alle limitazioni di traffico e velocità, si inserisce nell'ambito di una strategia più ampia che comprende anche altre iniziative finalizzate a razionalizzare il traffico veicolare e la sosta nell'area urbana corrispondente al quadrilatero del centro cittadino.

Il progetto prevede l'entrata in vigore di apposite ordinanze finalizzate a:

- l'introduzione della disciplina "zona 30",
- restrizioni all'accesso da parte dei non residenti in corrispondenza di alcuni assi (ZTL lungo alcuni assi stradali),
- l'introduzione della sosta tariffata, ma riservata ai residenti, con individuazione di un sistema di parcheggi pubblici e di scambio, a raso, nelle zone limitrofe al centro.

Contestualmente alla realizzazione delle opere sarà verificata la possibilità di incentivare l'attivazione da parte di privati ed associazioni, di "servizi integrativi alla ciclabilità" finalizzati a incoraggiare i potenziali "ciclisti" offrendo loro delle agevolazioni sotto forma di possibilità di posteggio custodito, ciclofficina, servizio di punzonatura antifurto, recupero delle biciclette abbandonate, etc...



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

Le attività di comunicazione e di monitoraggio in quanto attività “trasversali”, accompagneranno l’intera durata del progetto.

Le azioni di comunicazione sono trasversali e strategiche, perché a supporto dello sviluppo di tutte le azioni che verranno realizzate.

La zona che sarà destinata al traffico limitato è in corso di definizione nei dettagli attraverso un percorso di progettazione partecipata condotto nell’ambito del percorso di Agenda 21 locale con il coinvolgimento dell’intera cittadinanza e degli stakeholder locali, anche nella prospettiva di preparare il terreno per future iniziative di mobilità sostenibile.

Le azioni di monitoraggio si stanno svolgendo e sono rivolte all’acquisizione delle informazioni in corrispondenza dei diversi stadi di avanzamento del progetto.

Gli aspetti funzionali e quelli ambientali in senso stretto saranno valutati per ottenere le stime relative alla quantità di emissioni inquinanti “evitate” per effetto della diffusione di forme di mobilità alternative rispetto all’automobile.

L’intersezione tra i dati raccolti relativamente all’uso della pista e le informazioni derivate da sondaggi presso campioni significativi di popolazione, contribuiranno a costruire più scenari di diffusione dei servizi e valutarne i conseguenti effetti ambientali.

Il monitoraggio del progetto sarà inoltre particolarmente importante per la gestione e l’eventuale ampliamento successivo dei provvedimenti restrittivi al traffico, degli interventi per la ciclabilità (estensione della pista o modifiche ai tracciati) e dei servizi realizzati (cicloposteggi, bike sharing, servizi aggiuntivi,...).



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Con Salute e *Ben*essere del *Territorio*: pedala in città

Mentre si lavora al progetto,
sono in corso altre importanti
attività finalizzate all'incremento
dell'uso della bicicletta.





MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Con Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

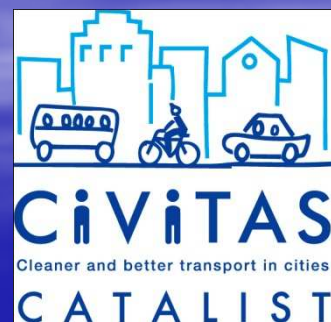
Progetto +Bici – SUV

Catalist/6FP/call3/004

in rete con i Comuni abruzzesi di Giulianova e Pineto

campagna finalizzata a rendere pubblici i vantaggi della bicicletta sia in un
contesto urbano che extra urbano

Finanziato nell'ambito del programma



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Con Salute e *Benessere* del *Territorio*: pedala in città



“CITY EXCHANGE Less Car Intensive Lifestyles”

Carta strategica delle Città del Medio Adriatico che desiderano dotarsi di strumenti di pianificazione e condurre azioni comuni mirate nel campo della mobilità dolce, ponendo in primo piano l'uso della bicicletta e l'introduzione di uno stile di vita improntato alla diminuzione dell'uso intensivo delle auto.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Dopo Salute e *B*enessere del *T*erritorio: pedala in città

“BiciEclettiCa” BEC

in rete con i Comuni abruzzesi di Giulianova e Pineto



il progetto prevede la realizzazione di alcuni tratti di pista ciclabile, tali da migliorare la continuità complessiva del sistema e raccordando tra loro porzioni di pista già esistenti; di alcuni ciclo posteggi coperti, alcuni dei quali attrezzati con pensiline fotovoltaiche destinate ad alimentare il sistema di videosorveglianza delle piste e l'installazione di colonnine di ricarica di mezzi elettrici (bici e auto).

Progetto sottoposto a richiesta di co-finanziato nell'ambito del bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare “Bike Sharing e Foni Rinnovabili”



MINISTERO DELL' AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Grazie a tutti da parte del
Comune di San Benedetto del Tronto

www.comunesbt.it

Settimio Capriotti
Assessore alla Viabilità



Sergio Trevisani
Europe Service
Tel. +39 0735 794724
trevisanis@comunesbt.it

Grazie a Euromobility