



con il contributo di:



Conferenza stampa

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA

Roma, 20 dicembre 2007

Fondazione Europea Dragan - Foro Traiano 1/A

INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

Lorenzo Bertuccio

Federica Pascalizi

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



L'indagine è concentrata su **50 città** che comprendono **tutte le realtà con più di 100.000 abitanti, tutti i capoluoghi di regione e delle province autonome**

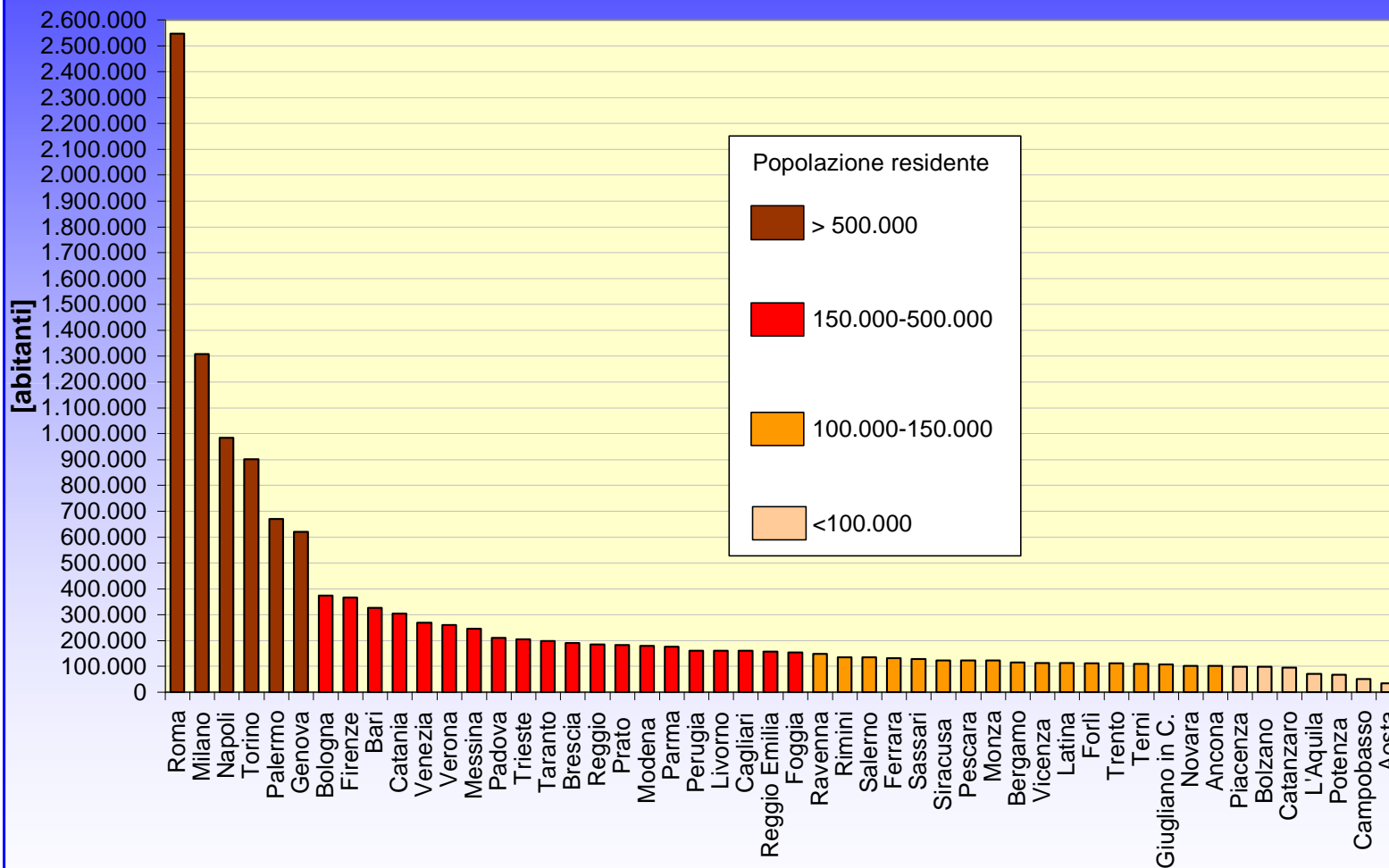
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



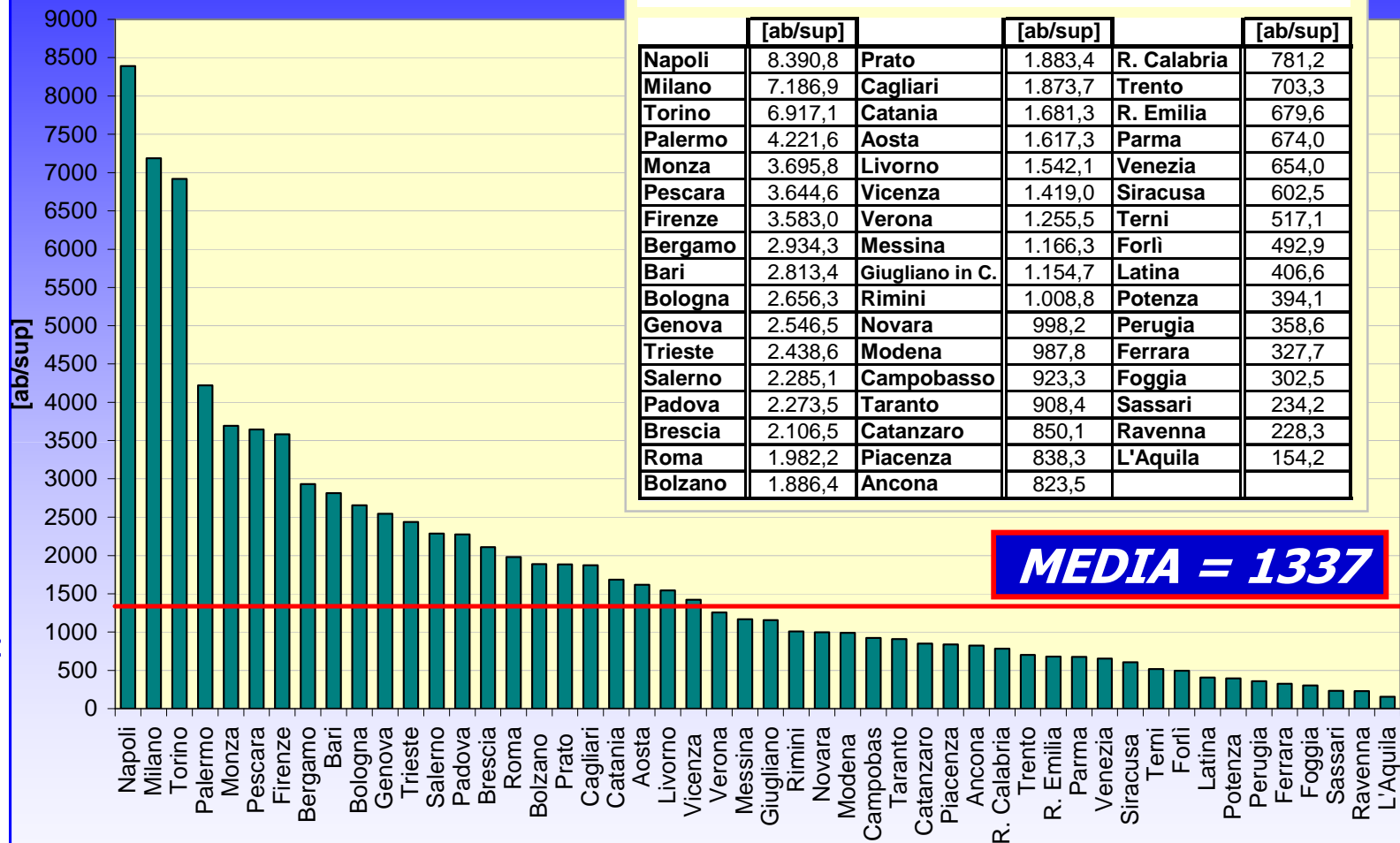
La popolazione



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

La densità abitativa

Densità abitativa



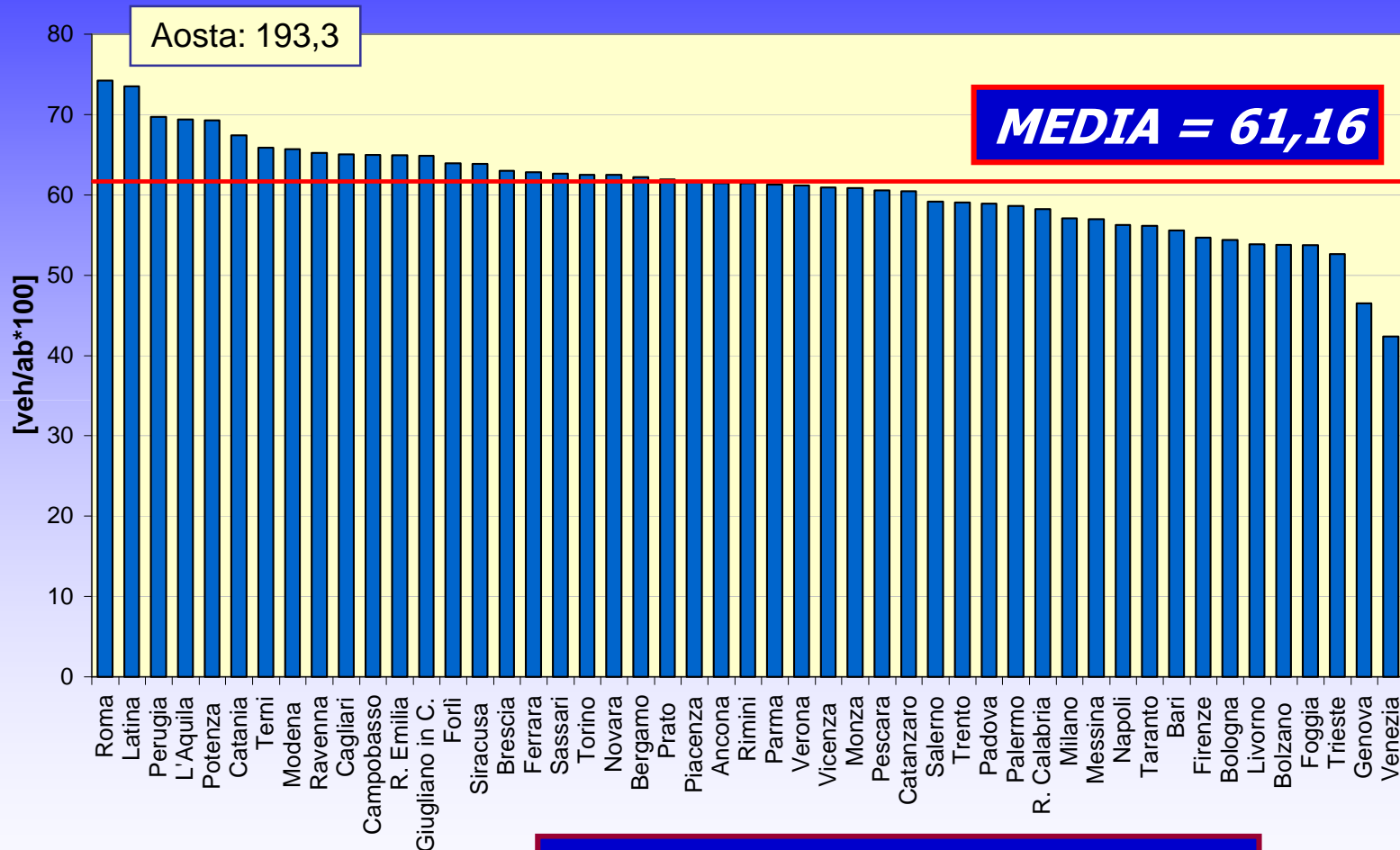
con il contributo di:



con il contributo di:



L'indice di motorizzazione



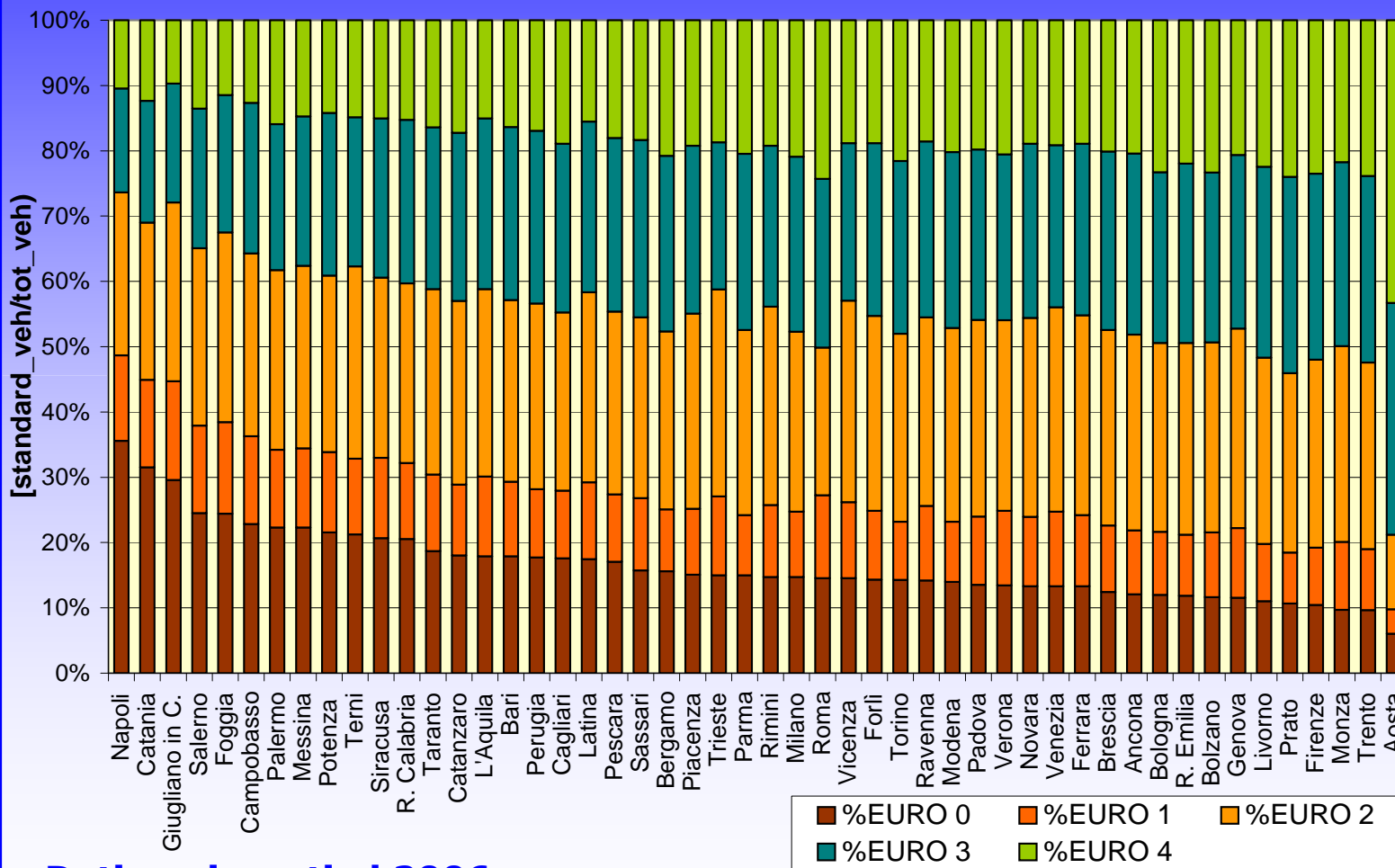
Dati aggiornati al 2006

MEDIA europea = 46

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



I veicoli per standard emissivo



Dati aggiornati al 2006

con il contributo di:

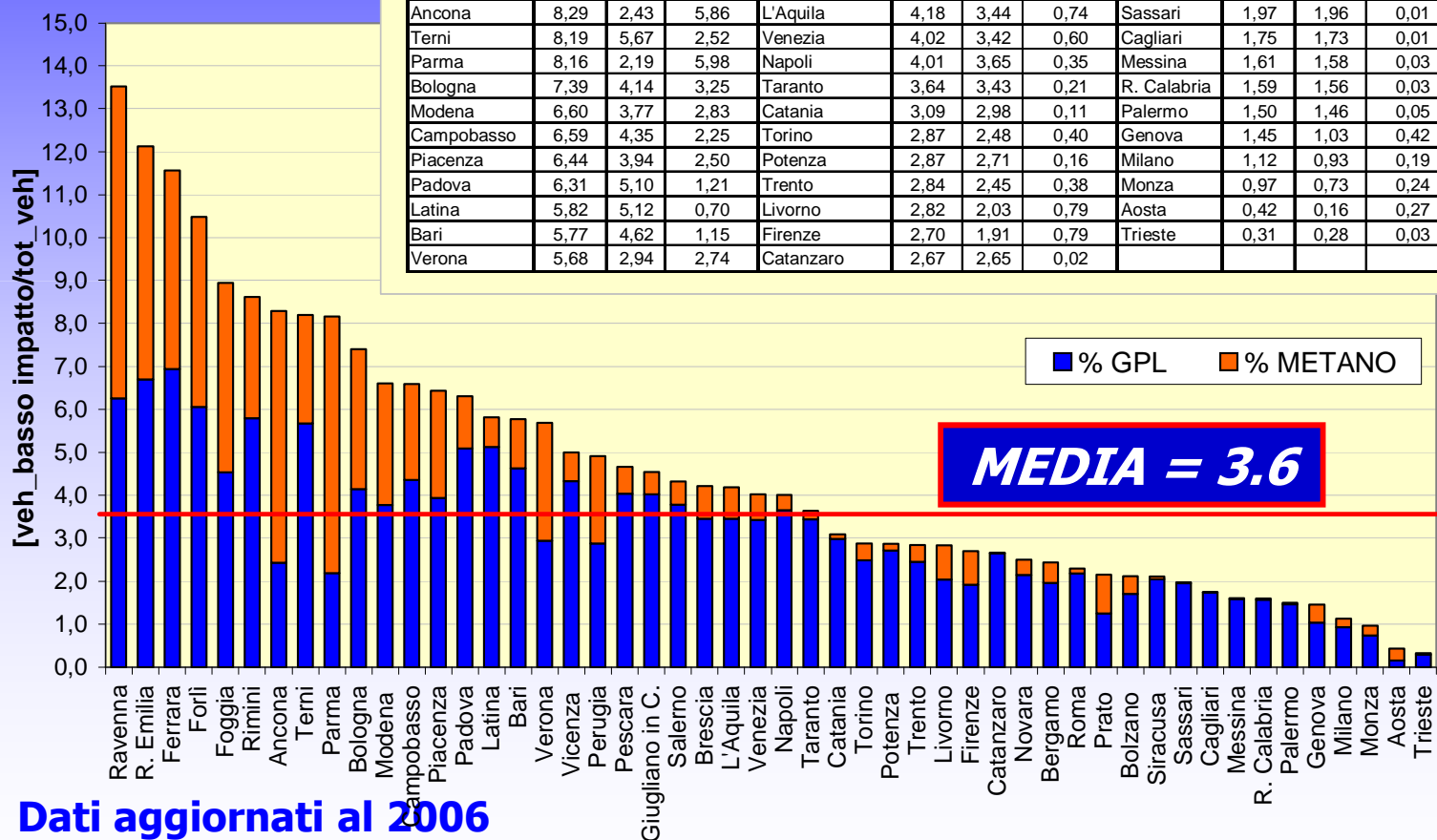


LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

I veicoli a gas (metano e GPL)

Percentuale di GPL e Metano sul totale autoveicoli

	% totale	% GPL	% Metano		% totale	% GPL	% Metano		% totale	% GPL	% Metano
Ravenna	13,52	6,26	7,26	Vicenza	4,99	4,33	0,66	Novara	2,49	2,14	0,35
R. Emilia	12,12	6,70	5,42	Perugia	4,91	2,88	2,03	Bergamo	2,43	1,96	0,47
Ferrara	11,57	6,94	4,63	Pescara	4,66	4,03	0,63	Roma	2,29	2,18	0,11
Forlì	10,48	6,06	4,43	Giugliano in C.	4,54	4,03	0,52	Prato	2,15	1,25	0,90
Foggia	8,95	4,54	4,41	Salerno	4,31	3,78	0,53	Bolzano	2,12	1,69	0,42
Rimini	8,62	5,79	2,82	Brescia	4,21	3,44	0,77	Siracusa	2,11	2,04	0,06
Ancona	8,29	2,43	5,86	L'Aquila	4,18	3,44	0,74	Sassari	1,97	1,96	0,01
Terni	8,19	5,67	2,52	Venezia	4,02	3,42	0,60	Cagliari	1,75	1,73	0,01
Parma	8,16	2,19	5,98	Napoli	4,01	3,65	0,35	Messina	1,61	1,58	0,03
Bologna	7,39	4,14	3,25	Taranto	3,64	3,43	0,21	R. Calabria	1,59	1,56	0,03
Modena	6,60	3,77	2,83	Catania	3,09	2,98	0,11	Palermo	1,50	1,46	0,05
Campobasso	6,59	4,35	2,25	Torino	2,87	2,48	0,40	Genova	1,45	1,03	0,42
Piacenza	6,44	3,94	2,50	Potenza	2,87	2,71	0,16	Milano	1,12	0,93	0,19
Padova	6,31	5,10	1,21	Trento	2,84	2,45	0,38	Monza	0,97	0,73	0,24
Latina	5,82	5,12	0,70	Livorno	2,82	2,03	0,79	Aosta	0,42	0,16	0,27
Bari	5,77	4,62	1,15	Firenze	2,70	1,91	0,79	Trieste	0,31	0,28	0,03
Verona	5,68	2,94	2,74	Catanzaro	2,67	2,65	0,02				



Dati aggiornati al 2006

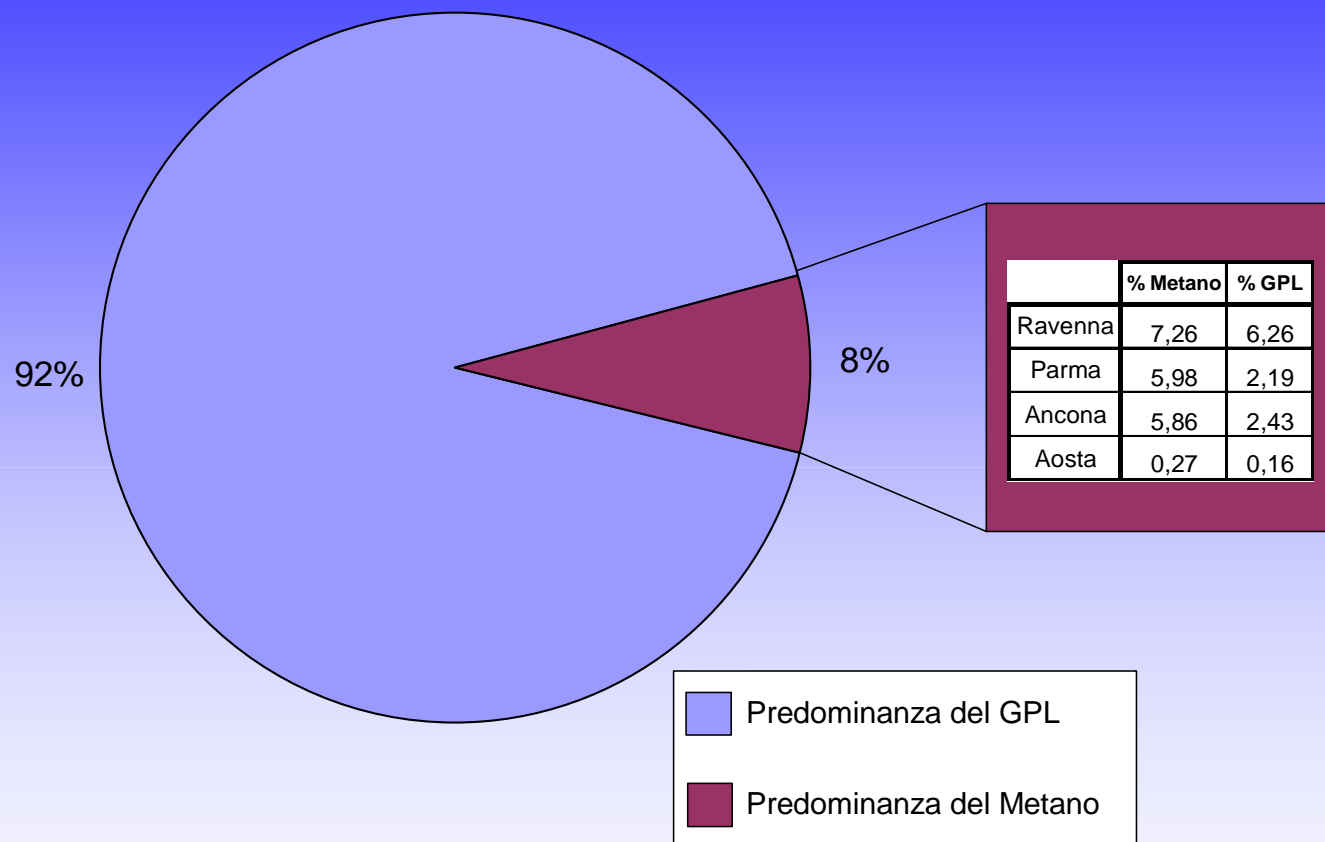
con il contributo di:



con il contributo di:



I veicoli a gas (metano e GPL)



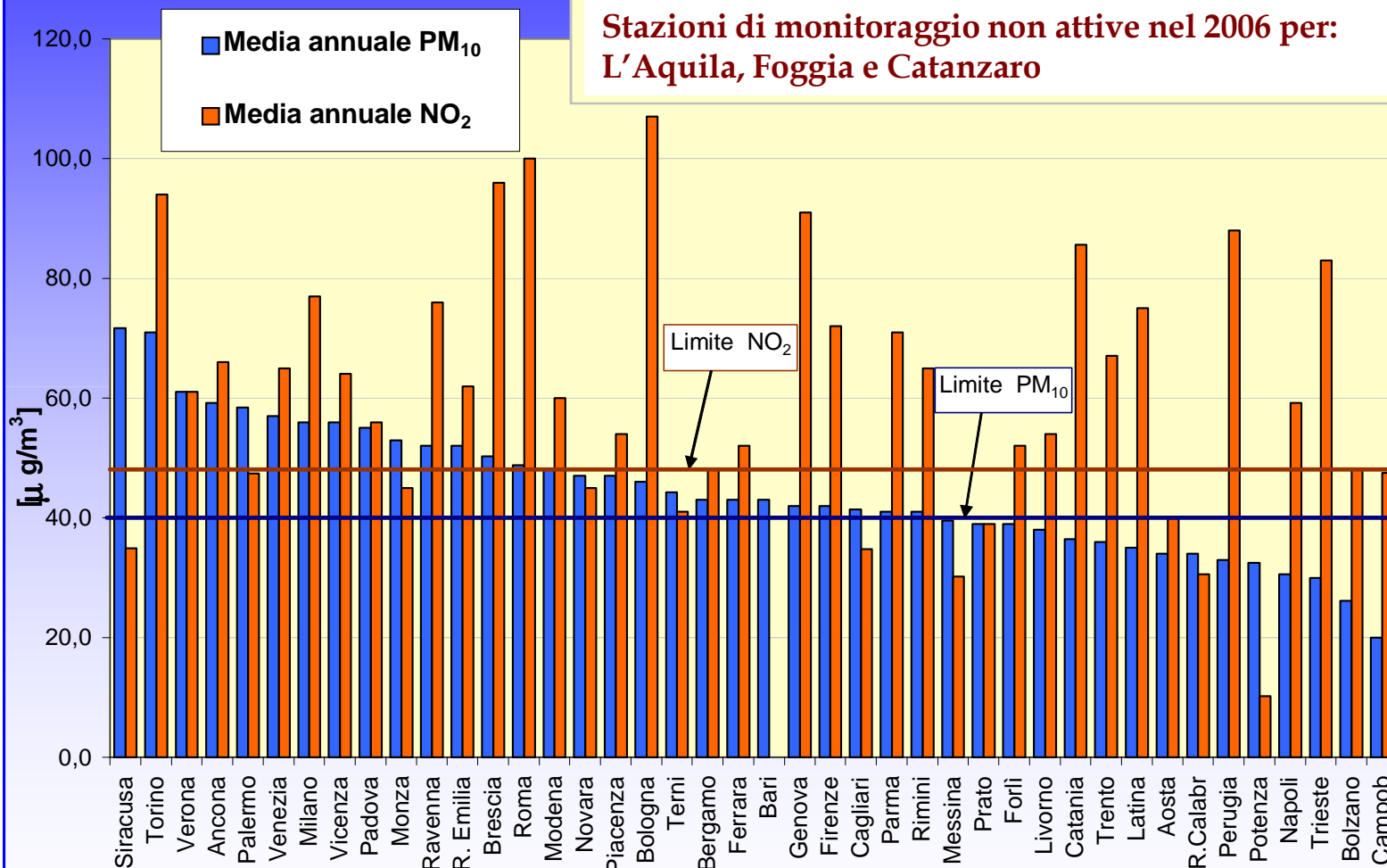
Dati aggiornati al 2006

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

La qualità dell'aria

Informazione non disponibile per: Pescara, Salerno, Giugliano in Campania, Taranto, Sassari, Palermo e Bari (per l'NO₂)

Stazioni di monitoraggio non attive nel 2006 per: L'Aquila, Foggia e Catanzaro

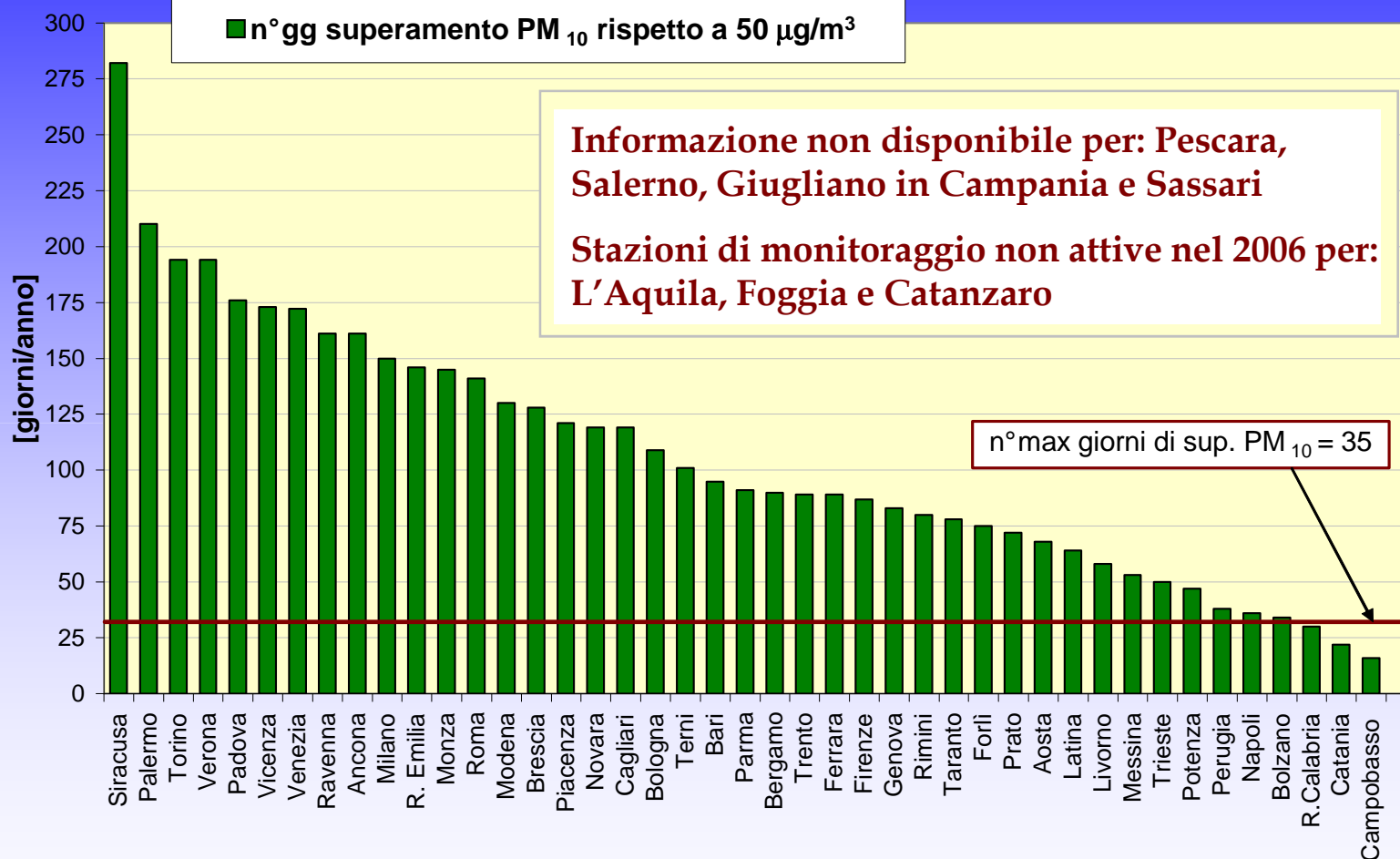


Dati aggiornati al 2006

con il contributo di:

con il contributo di:

La qualità dell'aria



Dati aggiornati al 2006

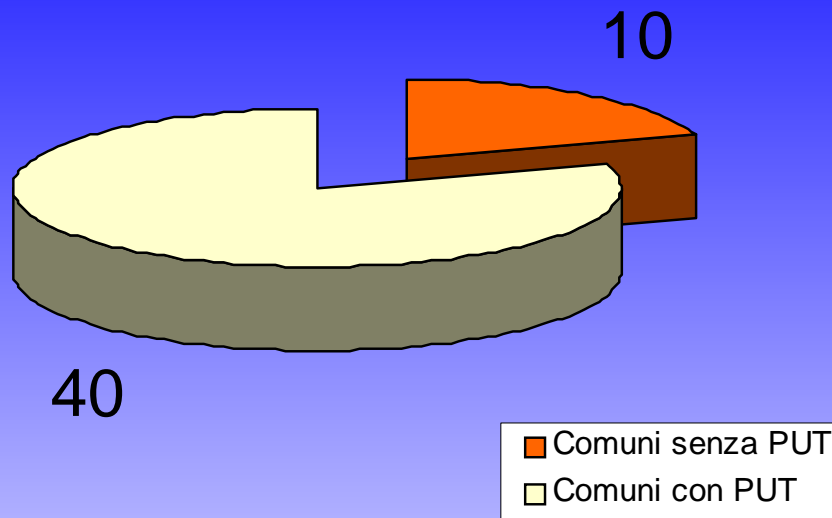


con il contributo di:

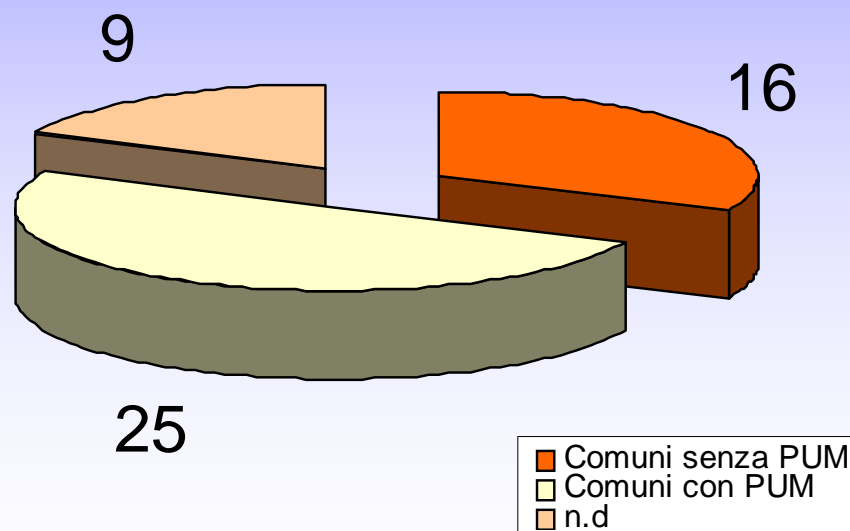


P.U.M. e P.U.T.

P.U.T.



P.U.M.

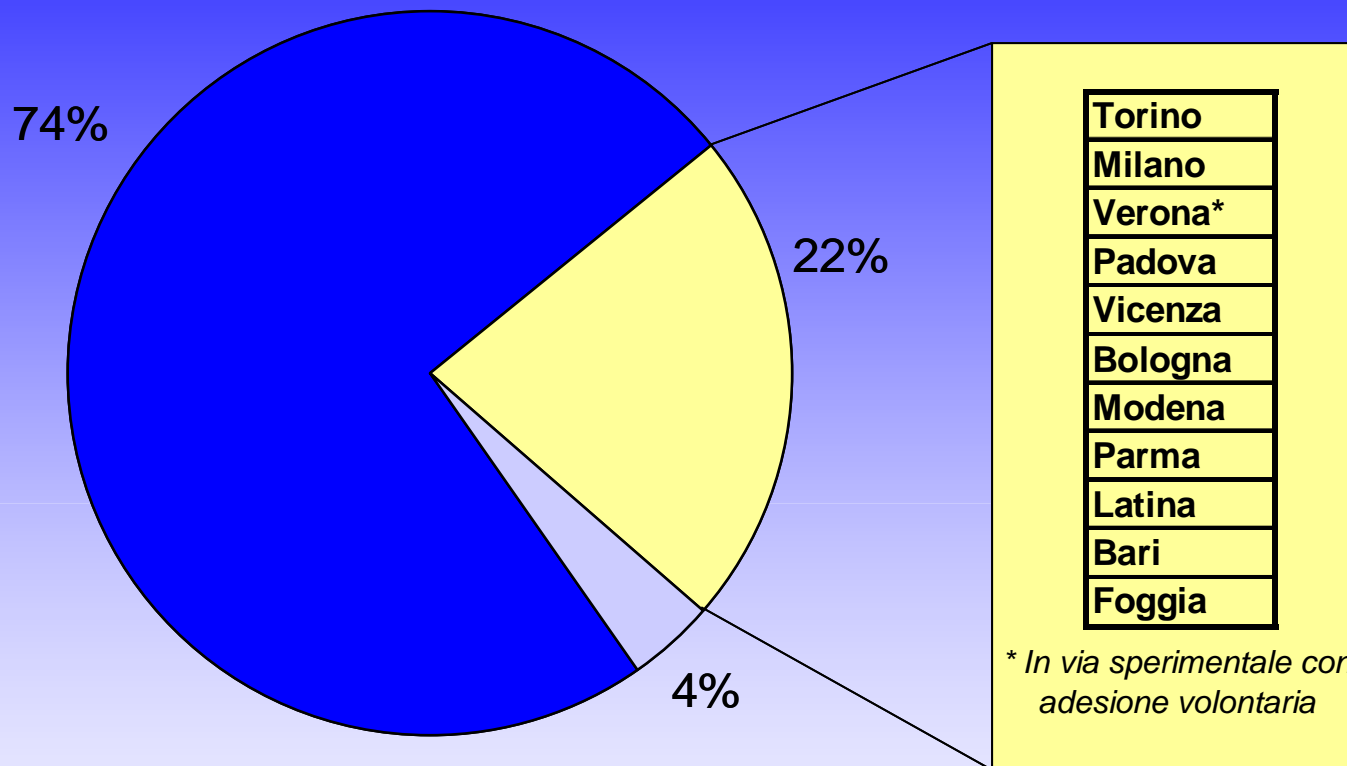


	PUT	PUM
Aosta		
Torino		
Novara		
Milano		
Brescia		
Monza		
Bergamo		
Genova		
Trento		
Bolzano		
Trieste		
Piacenza		
Venezia		
Verona		
Padova		
Vicenza		
Firenze		
Prato		
Livorno		
Bologna		
Modena		
Parma		
Ravenna		
R. Emilia		
Rimini		
Ferrara		
Forlì		
Roma		
Latina		
Ancona		n.d.
Perugia		
Terni		
Pescara		
L'Aquila		
Campobasso		n.d.
Napoli		n.d.
Salerno		n.d.
Giugliano in C.		n.d.
Bari		
Taranto		n.d.
Foggia		
Potenza		
R. Calabria		
Catanzaro		
Palermo		n.d.
Catania		
Messina		
Siracusa		n.d.
Cagliari		
Sassari		n.d.

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI

con il contributo di:

Piattaforme logistiche



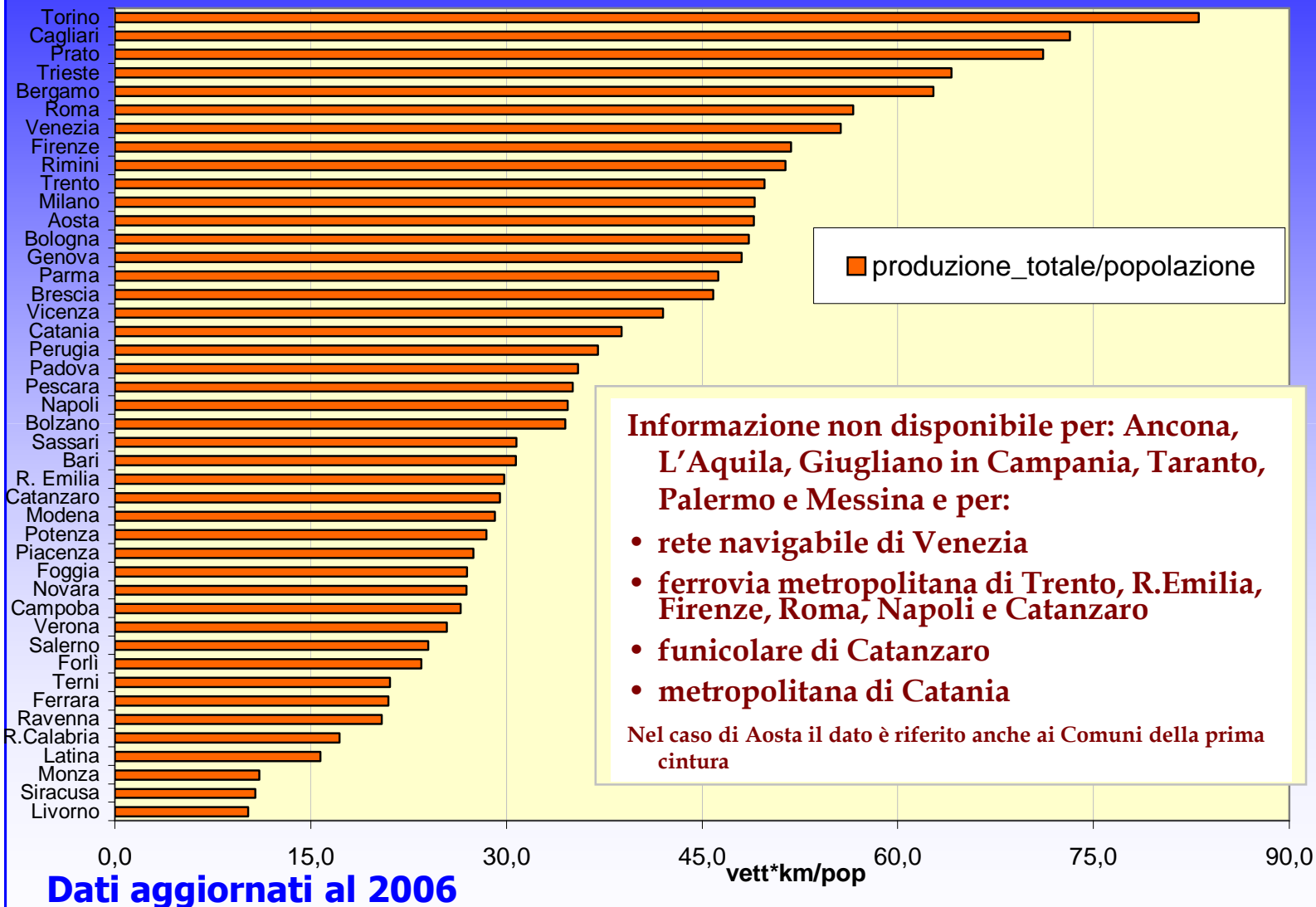
■ no ■ si ■ n.d.

Informazione non disponibile per: Taranto e Palermo

con il contributo di:

Trasporto pubblico

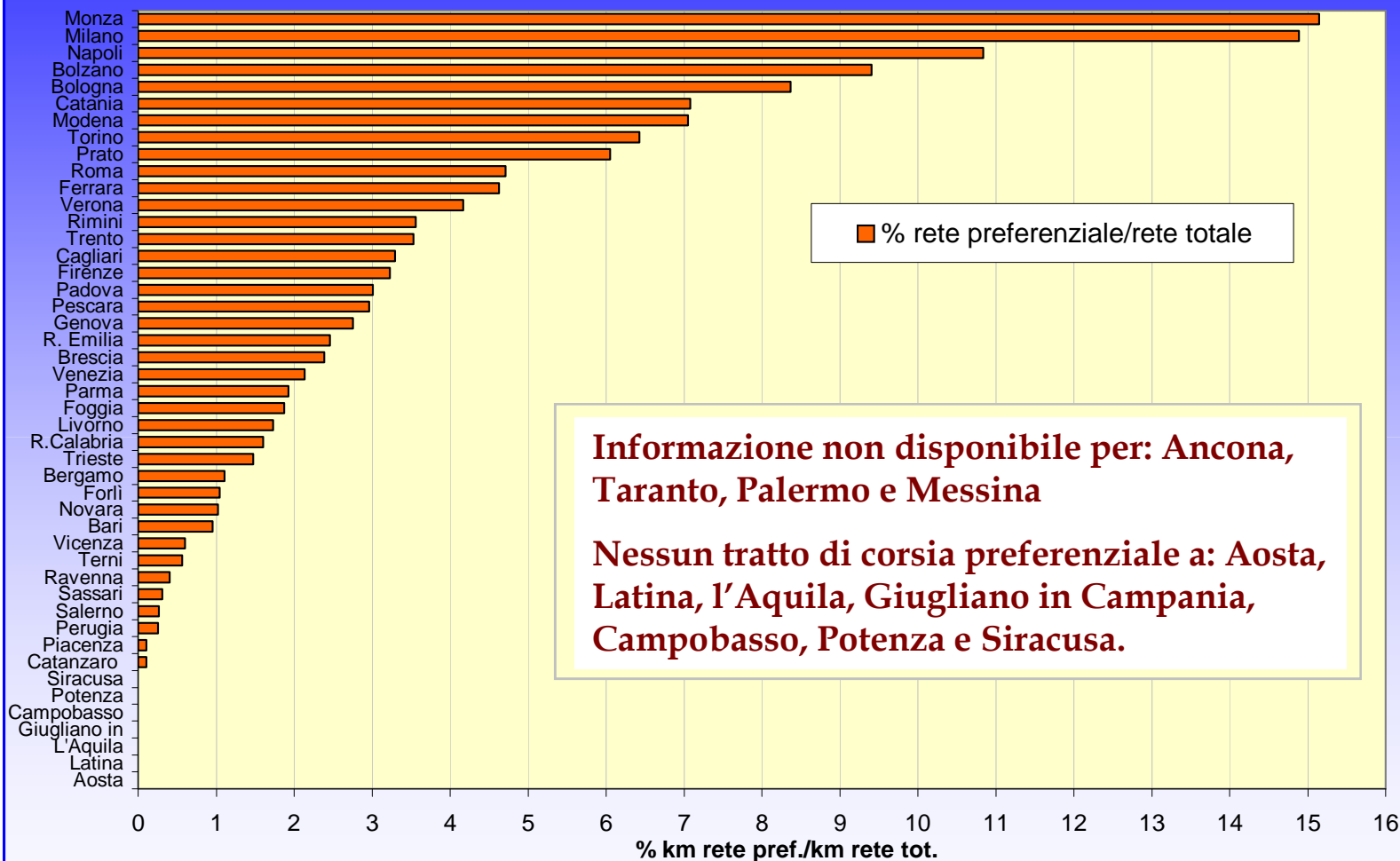
Offerta



con il contributo di:

Trasporto pubblico

Corsie preferenziali

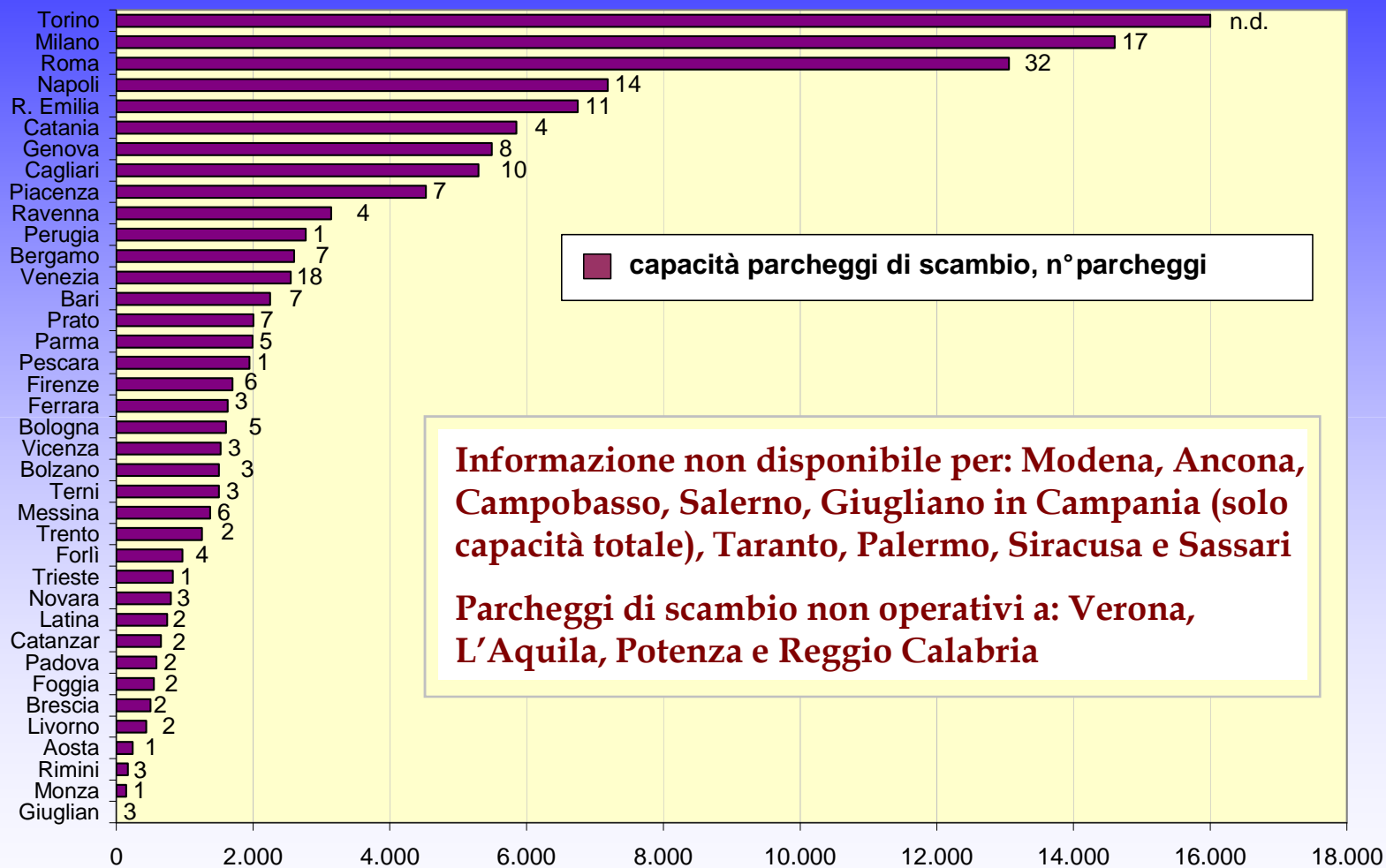


Dati aggiornati al 2006

con il contributo di:

Trasporto pubblico

Parcheeggi di scambio

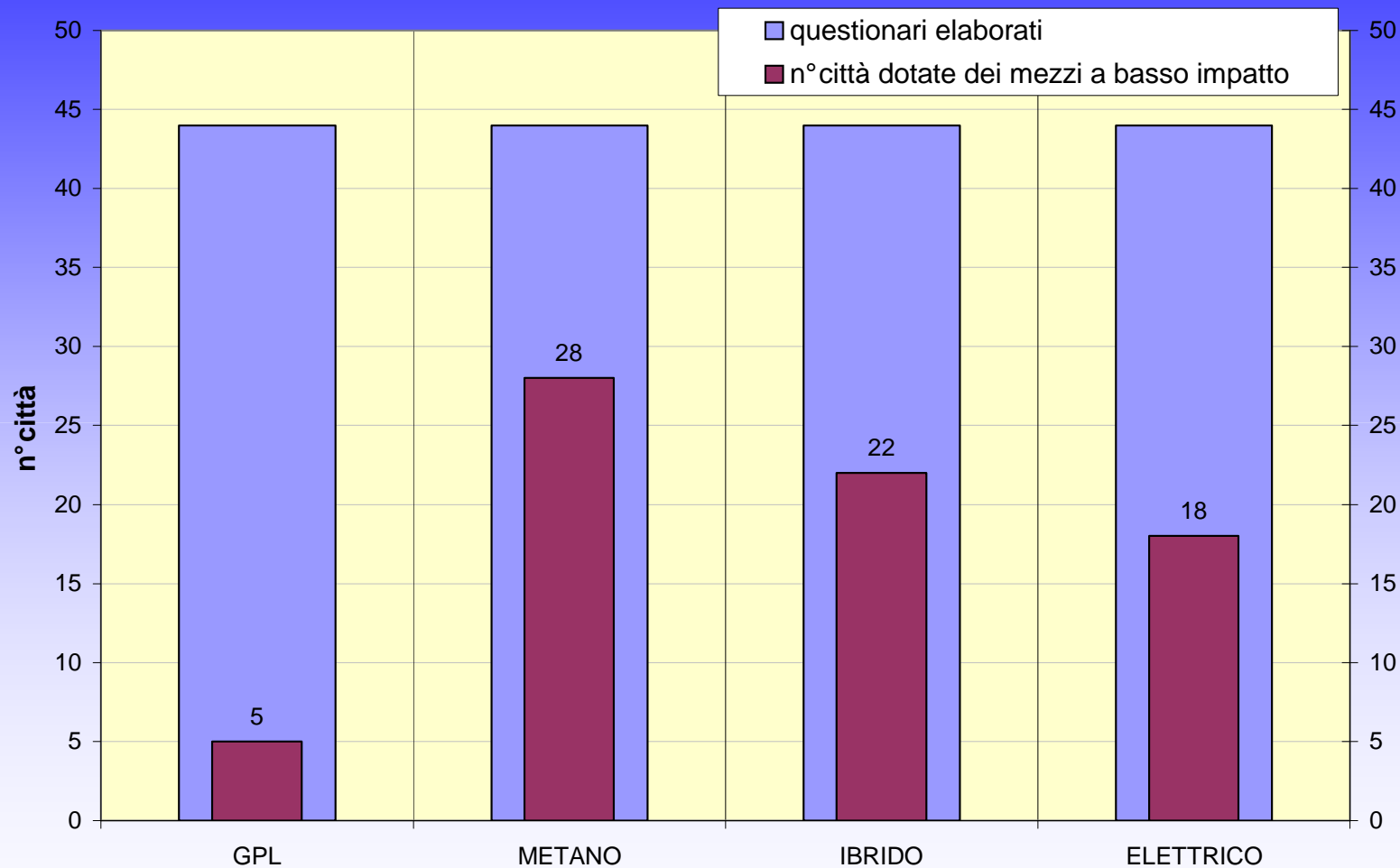


Dati aggiornati al 2006

con il contributo di:

Trasporto pubblico

Trazioni a basso impatto



Dati aggiornati al 2006

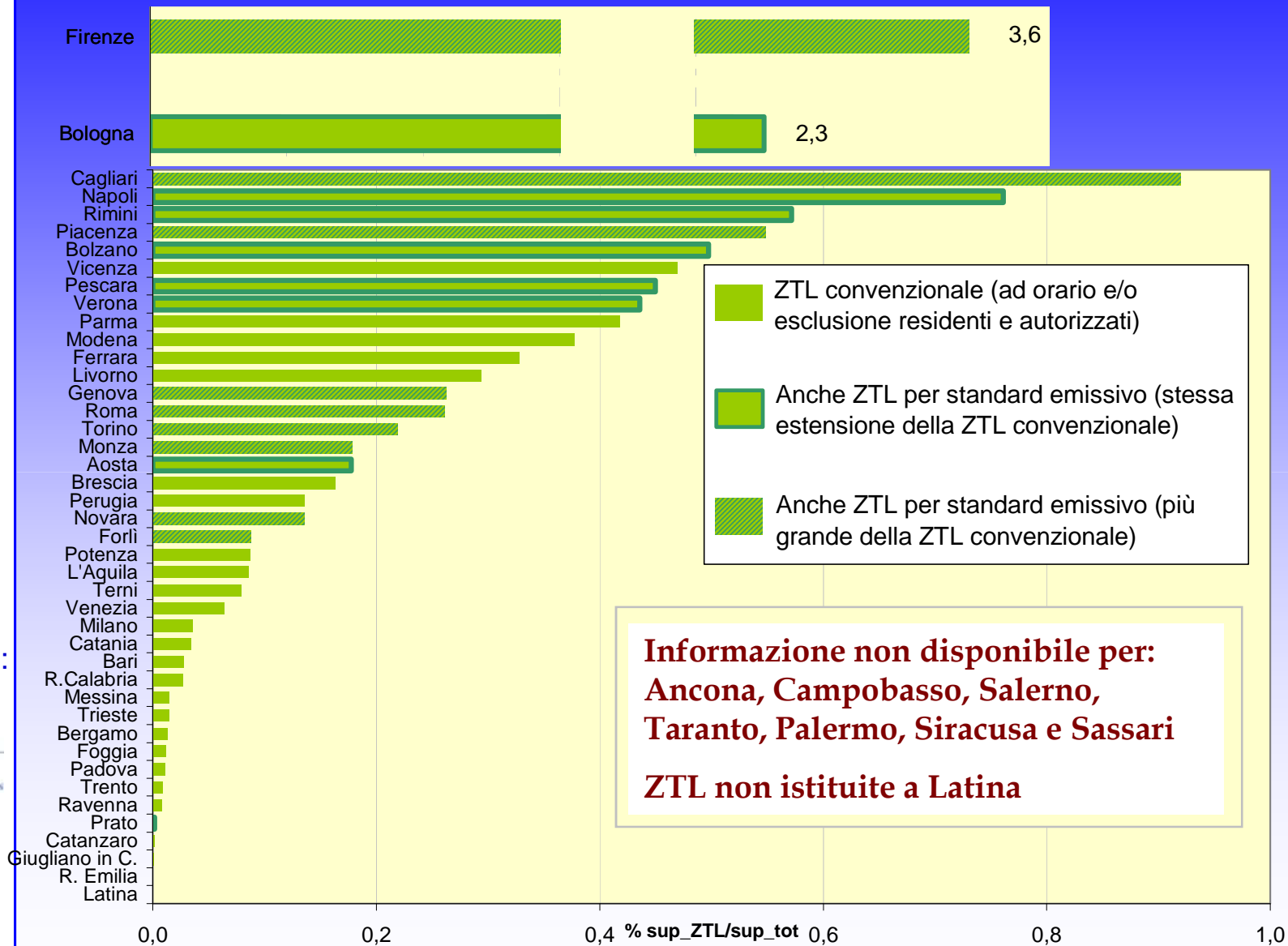
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



ZTL



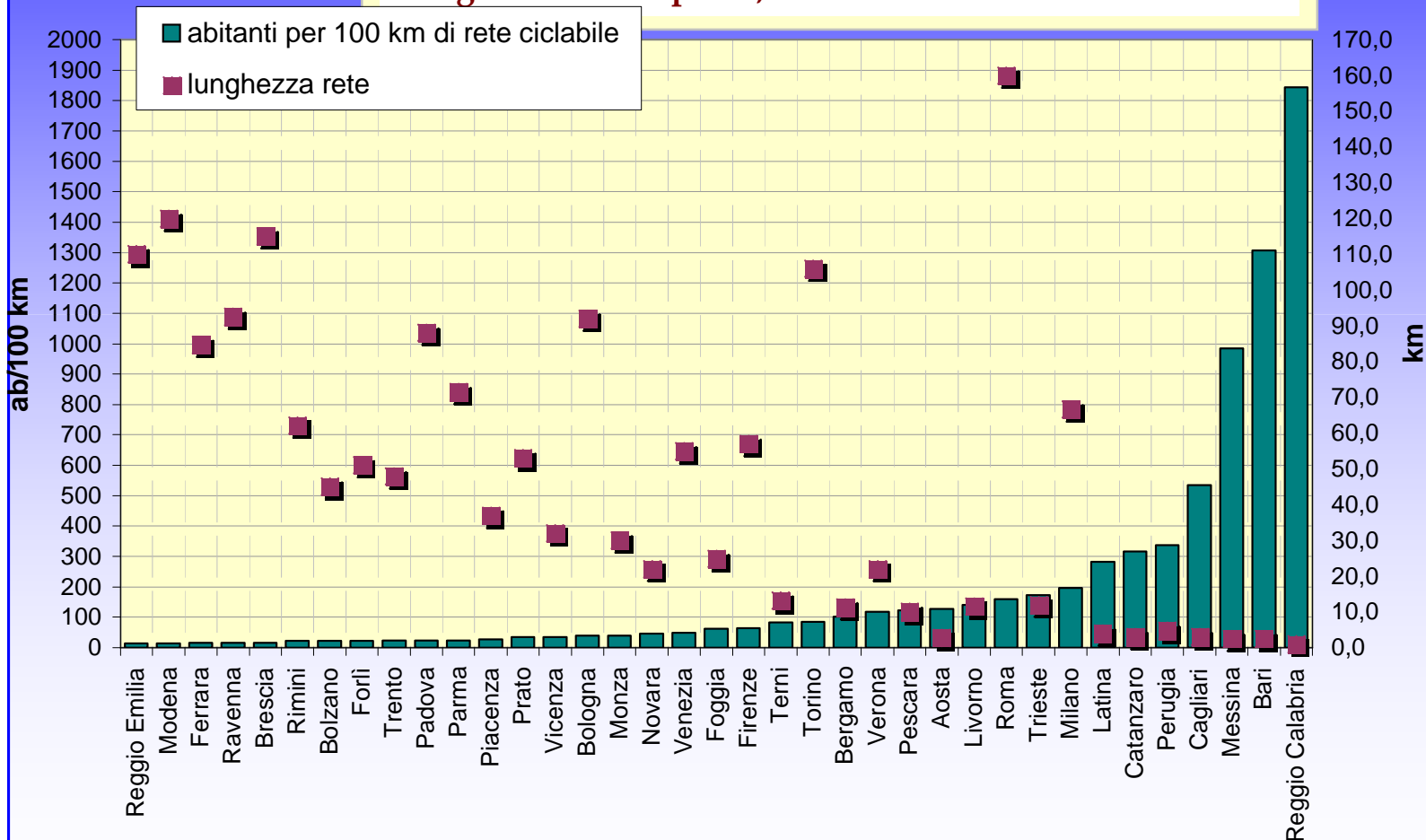
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Pop/100 km di piste ciclabili

Informazione non disponibile per: Ancona, Campobasso, Salerno, Taranto, Palermo, Siracusa e Sassari

Nessuna rete ciclabile a: Genova, L'Aquila, Napoli, Giugliano in Campania, Potenza e Catania



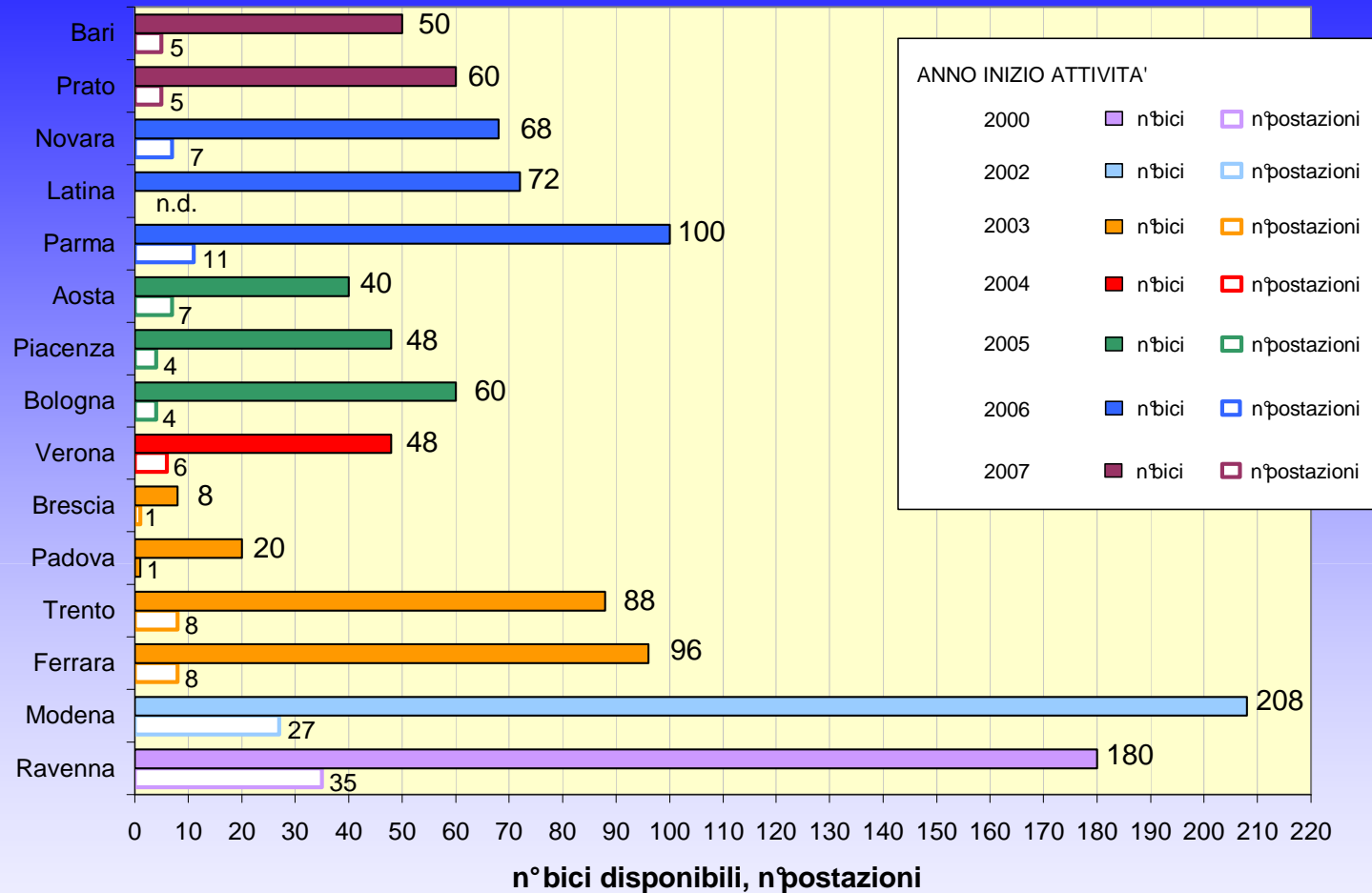
con il contributo di:



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Bike sharing



ANNO INIZIO ATTIVITA'

2000	n°bici	n°postazioni
2002	n°bici	n°postazioni
2003	n°bici	n°postazioni
2004	n°bici	n°postazioni
2005	n°bici	n°postazioni
2006	n°bici	n°postazioni
2007	n°bici	n°postazioni

con il contributo di:

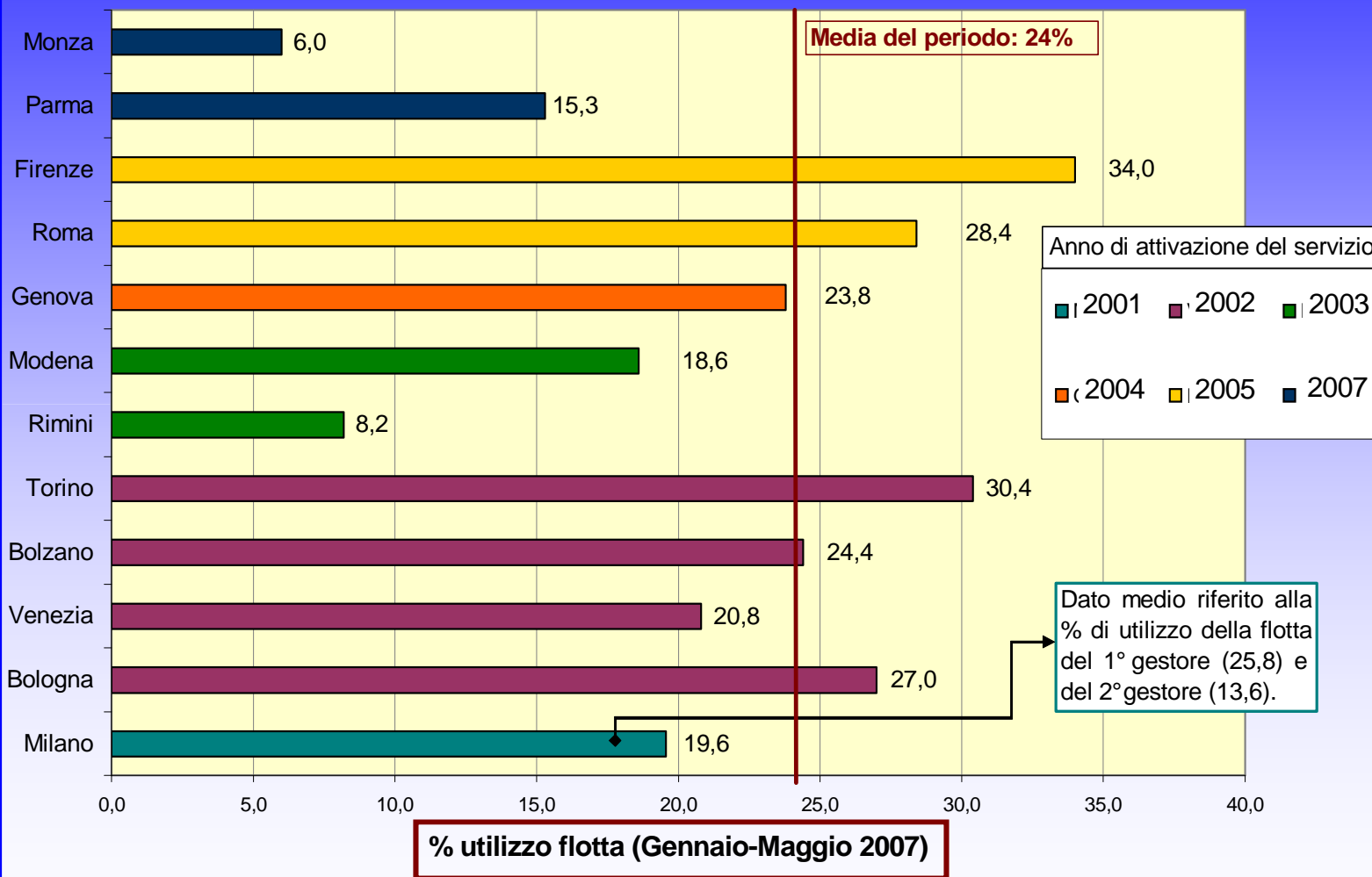


“C’entro in Bici”: Ravenna, Modena, Ferrara, Trento, Padova, Brescia, Verona, Bologna, Piacenza, Aosta, Latina

“Bicincittà”: Parma, Novara, Prato, Bari

con il contributo di:

Car sharing: % di utilizzo del sistema



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



Sintesi principali innovazioni

città	car sharing	bike sharing	car pooling	taxi collettivo	trasporti flessibili	piattafor. merci	incentivi elettrico	mob. man.	traffico calming	punti ricarica	giornate senz'auto	domeniche ecologiche	altre iniziative
Bologna													
Modena													
Parma													
Milano													
Torino													
Bari													
Padova													
Roma													
Aosta													
Firenze													
Trento													
Venezia													
Foggia							n.d.						
Brescia													
Verona													
Vicenza													
Bolzano													
Piacenza													
Forlì													
Ravenna							n.d.						
Ferrara													
Terni													
Novara													
Genova							n.d.						
Livorno													
R. Emilia													
Rimini													
Monza													
Bergamo													
Napoli													
Prato													
Latina													
Catania													
Perugia													
Pescara													
Potenza													
Trieste													
Ancona					n.d.		n.d.		n.d.				n.d.
Salerno													
R. Calabria													
Catanzaro													
Palermo			n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		n.d.				n.d.
Cagliari													
Messina					n.d.								
Siracusa									n.d.		n.d.	n.d.	n.d.
Campobasso									n.d.				
Giugliano in C.													
Taranto					n.d.	n.d.	n.d.		n.d.				n.d.
L'Aquila													
Sassari									n.d.		n.d.	n.d.	n.d.

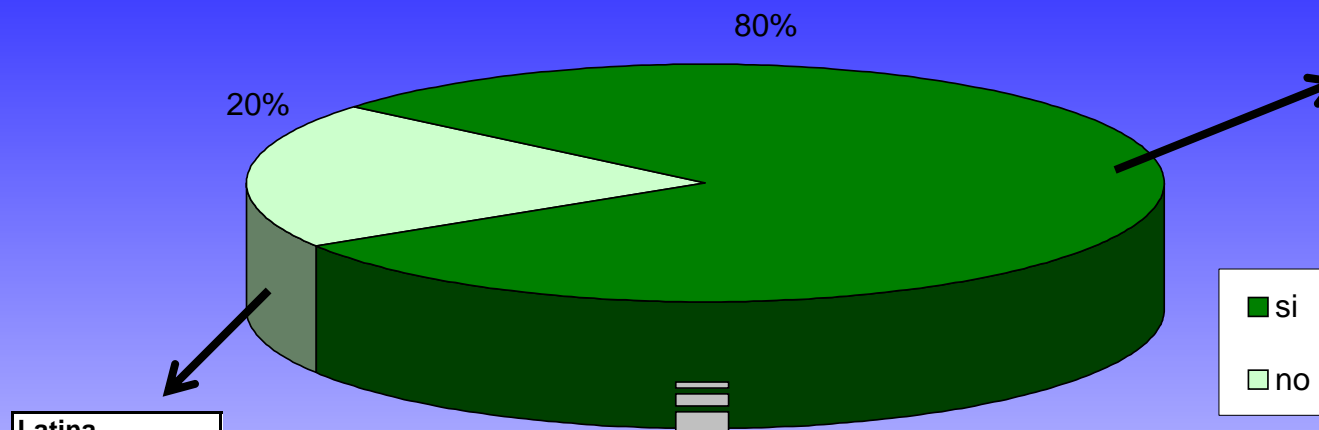
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:

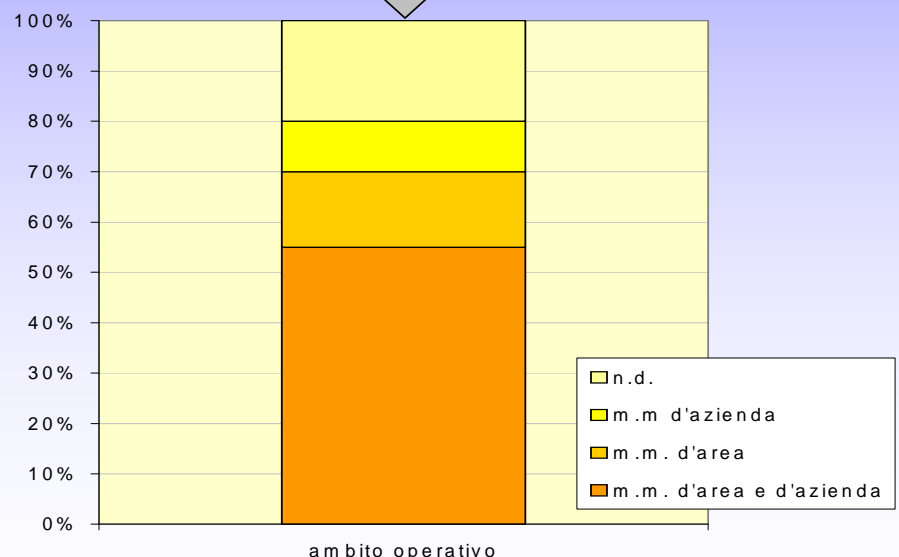


Mobility Management



Latina
Pescara
L'aquila
Campobasso
Giugliano in C.
Taranto
Potenza
Catanzaro
Cagliari
Sassari

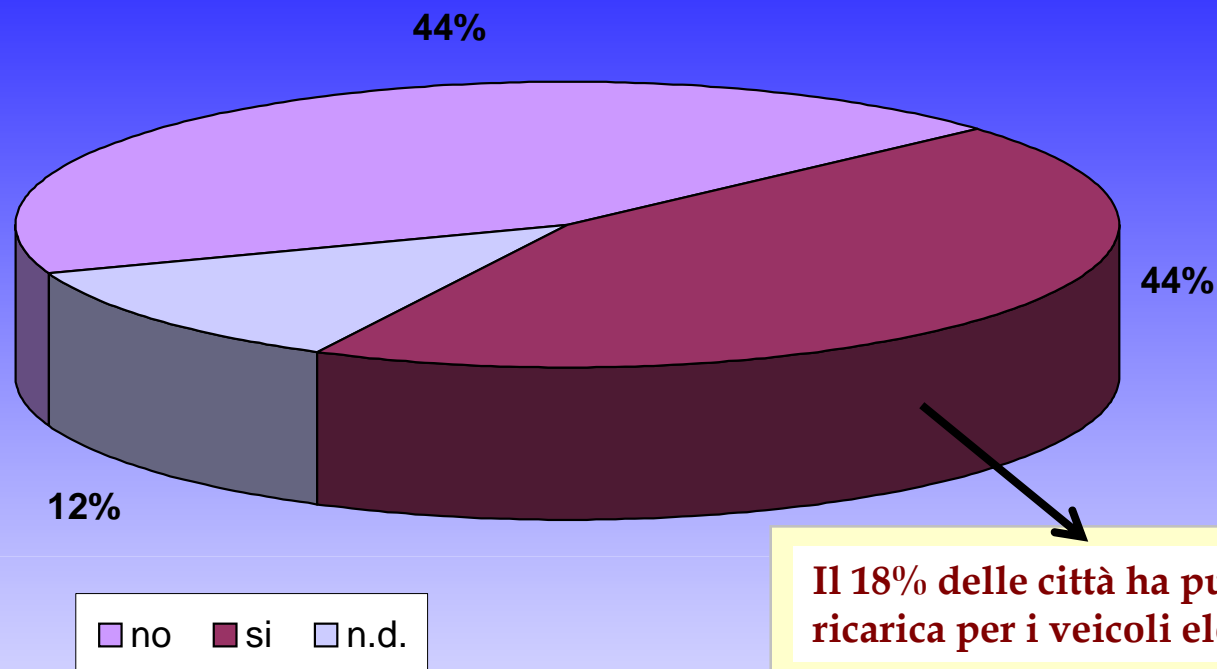
Aosta
Torino
Novara
Milano
Brescia
Monza
Bergamo
Genova
Trento
Bolzano
Trieste
Piacenza
Venezia
Verona
Padova
Vicenza
Firenze
Prato
Livorno
Bologna
Modena
Parma
Ravenna
R. Emilia
Rimini
Ferrara
Forli
Roma
Ancona
Perugia
Terni
Napoli
Salerno
Bari
Foggia
R. Calabria
Palermo
Catania
Messina
Siracusa



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Incentivi all'elettrico



Informazione sugli incentivi non disponibile per: Genova, Ravenna, Ancona, Taranto, Foggia e Palermo

Il 18% delle città ha punti di ricarica per i veicoli elettrici:

	n° punti ricarica
Firenze	106
Roma*	32
Modena	10
Foggia	2
Venezia	2
Milano	1
Parma	1
Bari	1
Torino	n.d.

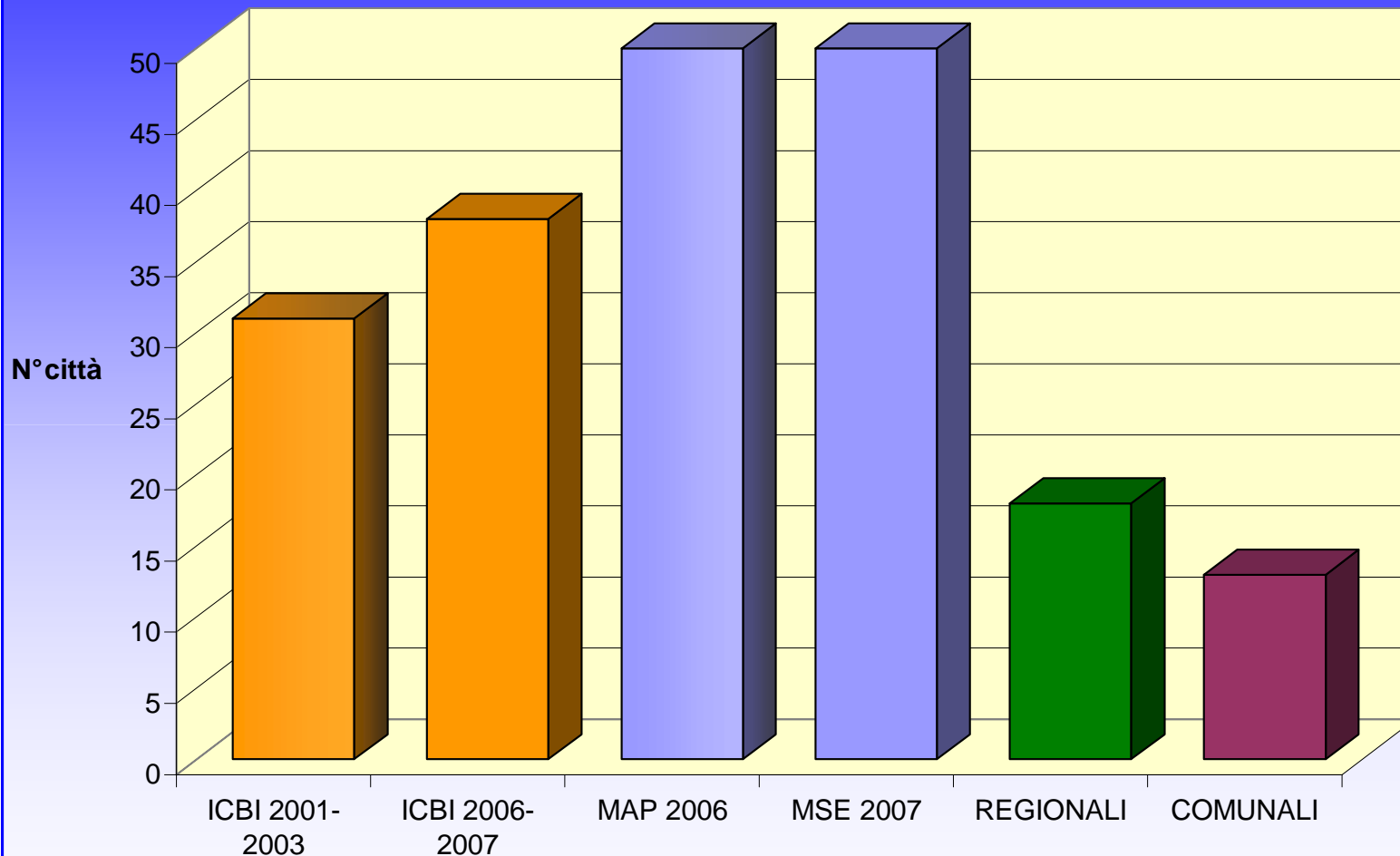
* In progetto 60 nuovi punti



con il contributo di:



Incentivi per i veicoli a gas

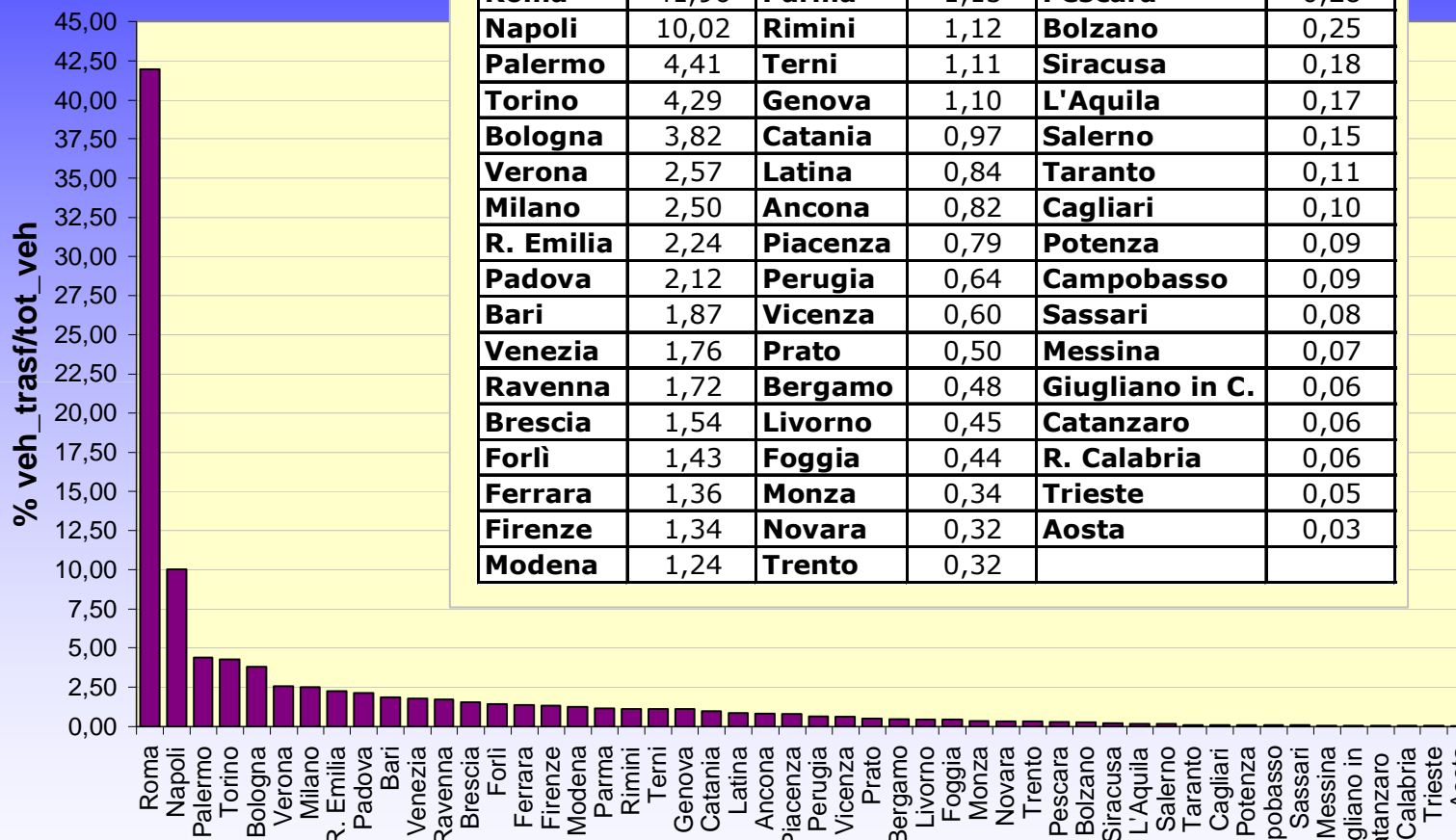


LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

con il contributo di:

Veicoli coinvolti (2001-07)

Percentuale di veicoli coinvolti in ogni città sul totale dei veicoli coinvolti. Periodo 2001-2007



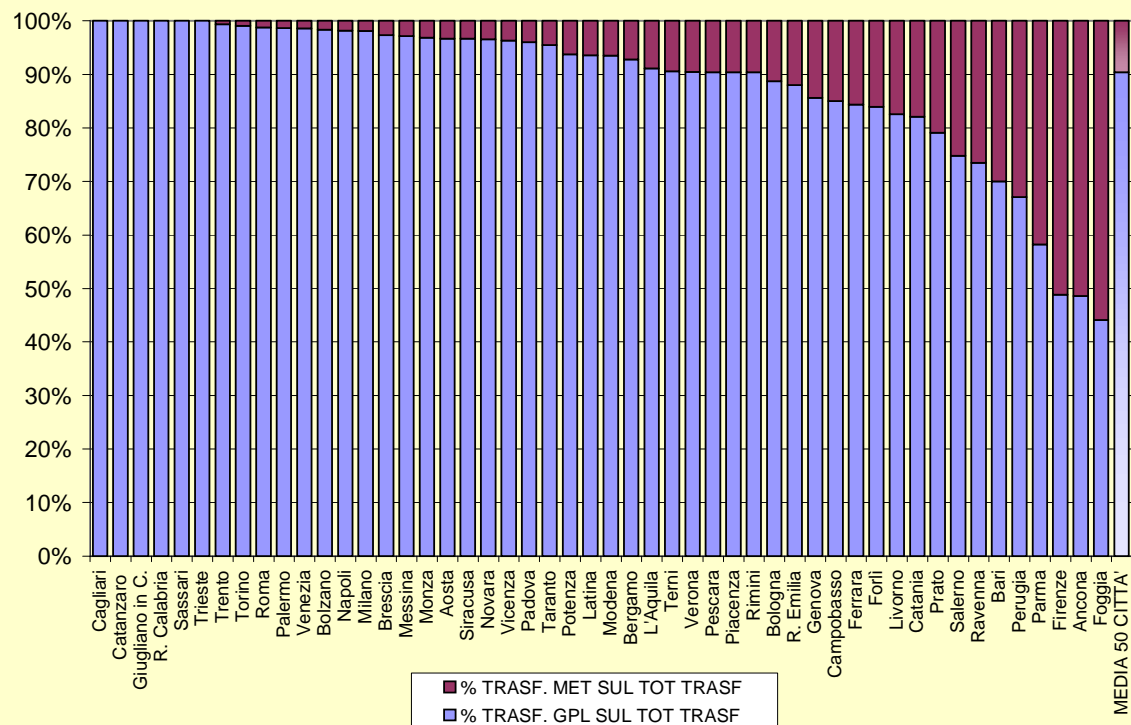
ICBI 2001-2003	ICBI 2006-2007	MAP 2006	MSE 2007	TOT TRASF.
44.529	24.668	10.006	22.429	101.632



Veicoli coinvolti (2006-07)

Percentuale di veicoli coinvolti distinti tra GPL e METANO sul totale dei veicoli coinvolti.
Periodo 2006-2007

	% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET		% TRASF. GPL	% TRASF. MET
Cagliari	100,00	0,00	Venezia	98,57	1,43	Vicenza	96,33	3,67	Pescara	90,43	9,57	Catania	82,10	17,90
Catanzaro	100,00	0,00	Bolzano	98,38	1,62	Padova	96,03	3,97	Piacenza	90,39	9,61	Prato	79,13	20,87
Giugliano in C.	100,00	0,00	Napoli	98,21	1,79	Taranto	95,50	4,50	Rimini	90,38	9,62	Salerno	74,83	25,17
R. Calabria	100,00	0,00	Milano	98,10	1,90	Potenza	93,75	6,25	Bologna	88,73	11,27	Ravenna	73,51	26,49
Sassari	100,00	0,00	Brescia	97,31	2,69	Latina	93,62	6,38	R. Emilia	88,07	11,93	Bari	70,08	29,92
Trieste	100,00	0,00	Messina	97,22	2,78	Modena	93,51	6,49	Genova	85,58	14,42	Perugia	67,08	32,92
Trento	99,38	0,62	Monza	96,85	3,15	Bergamo	92,86	7,14	Campobasso	85,06	14,94	Parma	58,26	41,74
Torino	99,15	0,85	Aosta	96,67	3,33	L'Aquila	91,12	8,88	Ferrara	84,35	15,65	Firenze	48,87	51,13
Roma	98,76	1,24	Siracusa	96,65	3,35	Terni	90,56	9,44	Forlì	83,91	16,09	Ancona	48,61	51,39
Palermo	98,73	1,27	Novara	96,56	3,44	Verona	90,46	9,54	Livorno	82,61	17,39	Foggia	44,16	55,84



con il contributo di:



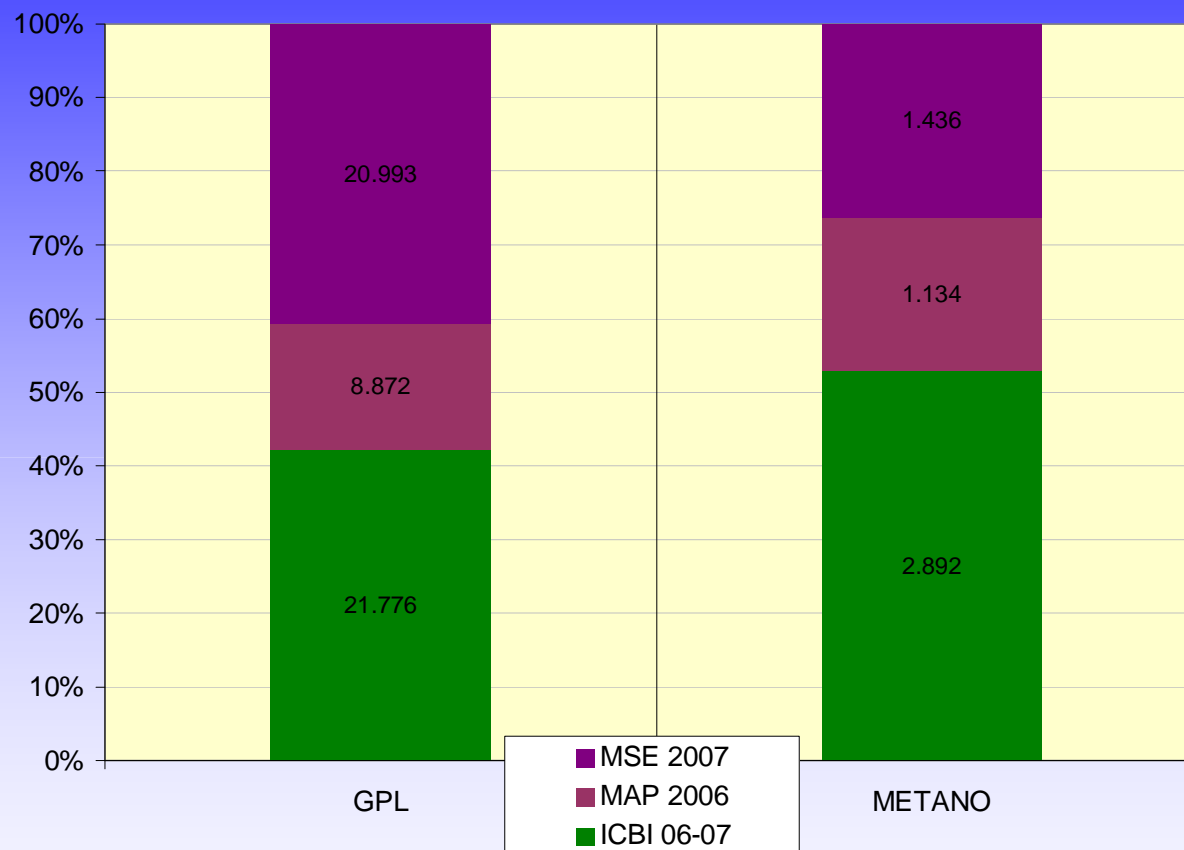
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



Veicoli coinvolti (2006-07)



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

FONTI

Questionario

ISTAT

ACI

APAT

ARPA Regionali

Siti Comuni

si ringrazia il gruppo di lavoro

coord. Federica Pascalizi

Federica Parmagnani

Emanuela Cafarelli

Alessandra Bellucci

Maria Vittoria Rotelli

con il contributo di:



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA

La classifica

1	Bologna	11	Bari	21	Forlì	31	Perugia	40	Potenza
2	Modena Parma	12	Roma Verona	21	Livorno Prato	32	Genova	42	Messina
4	Milano	14	Bolzano	24	Vicenza	33	Trieste	43	Palermo
5	Venezia	15	Aosta	25	Piacenza	34	Latina	44	Salerno
6	Firenze Torino	16	Bergamo Ferrara	26	Novara R. Emilia	35	Cagliari Napoli	45	Campobasso Taranto
8	Padova	16	Ravenna	28	Pescara	37	R. Calabria	47	Sassari
9	Trento	19	Foggia	28	Terni	38	Ancona Catanzaro	48	L'Aquila Siracusa
10	Brescia	19	Rimini	30	Monza	40	Catania	50	Giugliano C.

con il contributo di:



INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'