



cerca nel sito...

[Home](#) ▶ [News](#) ▶ [Ultime notizie](#) ▶ [Mobilità sostenibile a Tirana: accordo a Bari](#)

martedì 15 gennaio 2008

ORA IN ONDA

[Home](#) [Chi siamo](#) [TV](#) [News](#) [Web](#) [Contatti](#)



Rassegna Stampa



CALCIO

[Tutte le Classifiche](#)

NEWSLETTER

Nome

E-mail

Sottoscrivimi

Cancellati

LOGIN

Username

Password

Ricordami

[Password dimenticata?](#)

[Nessun account? Registrati](#)

SONDAGGI

Scegli il tuo programma preferito

Dillo a Emiliano

Polemos

Bianco e Rosso

Sklero

Verde di Rabbia

In Stampa

Focus

In piazza

Signoria Vostra

PREVISIONI METEO

MOBILITÀ SOSTENIBILE A TIRANA: ACCORDO A BARI



Un'alleanza strategica tra Bari e Tirana per la messa a punto di pratiche di mobilità sostenibile e di progetti di gestione ambientale del traffico nell'ambito del progetto Mobilità sostenibile a Tirana (Most) finanziato dal nuovo programma di prossimità Italia-Albania. Vanno in questa direzione gli accordi bilaterale siglati oggi a Bari per l'utilizzo di 250mila euro entro un anno. "Bari e Tirana - ha spiegato l'assessore comunale barese alla mobilità, Antonio De Caro - useranno il finanziamento previsto, rispettivamente di 100 e 150 mila euro, per avviare sul proprio territorio, corsi di formazione per la creazione di un gruppo di tecnici in grado di affrontare il tema della mobilità ed una serie di project works tematici dedicati a piani di spostamento casa-lavoro e casa-scuola". Contemporaneamente, al fine di promuovere mobilità alternative al mezzo privato negli spostamenti quotidiani, i partner dell'accordo lavoreranno nelle due città su 'car-sharing', intermodalità con il trasporto pubblico locale, esperienze di 'pedicibus e bicibus' con gli alunni delle scuole elementari; il materiale raccolto confluirà in un "laboratorio virtuale" di competenza del Politecnico di Tirana.

"Il progetto è molto importante per noi - ha sottolineato il vicesindaco di Tirana, Eduard Shalsi - perché dopo la fine del comunismo viviamo una sorta di transizione in cui l'aumentato uso dei mezzi privati ha portato problemi di inquinamento e congestione del traffico. Perciò l'uso dei mezzi pubblici e la conoscenza di progetti alternativi all'auto privata è tra le nostre priorità". A Tirana esistono 12 società di trasporto di cui solo una è pubblica e appartiene al Comune.

[Riporta quest'articolo sul tuo sito!](#) | Visualizzazioni: 6



Lascia il primo commento!



SCRIVI COMMENTO

Si prega di inserire commenti riguardanti l'articolo.

Commenti ritenuti offensivi verranno eliminati.

E' severamente vietato qualsiasi tipo di spam.

Nome:

Titolo:

BBCode:



Commento:

AkoComment © Copyright 2004 by Arthur Konze. All right reserved.

[\[Indietro\]](#)