

Progetto MO.S.T. Mobilità Sostenibile a Tirana

Il progetto MO.S.T. ha l'obiettivo di creare un network basato sulla condivisione di esperienze e sulla ricerca di soluzioni innovative al problema della mobilità urbana, tramite un programma di formazione, divulgazione, aggiornamento e sostegno istituzionale sulla mobilità sostenibile. Il raggiungimento di tale obiettivo avviene attraverso due momenti formativi:

Formazione "teorica" sul Mobility Management: erogazione di corsi di formazione incentrati sulle tematiche di Mobility Management, mobilità sostenibile e problematiche connesse all'ambiente attraverso il coinvolgimento degli attori locali, indispensabili interlocutori per la definizione e la messa in opera di strategie condivise di gestione della domanda di mobilità.

Formazione "pratica" sul Mobility Management: Attività di laboratorio utili alla redazione un "Piano della Mobilità per Assi Commerciali" e per l'iniziativa di promozione della mobilità ciclo pedonale per la città di Bari.

Partner di progetto:

ITALIA Comune di Bari - Assessorato alla Mobilità e Tempi della Città, Sistema Trasporti, Parcheggi e Traffico; AMTAB Servizio SpA; Associazione Euromobility; Consorzio UNING; Eco-logica srl; Ruotalibera Bari - (F.I.A.B.).
ALBANIA Municipio di Tirana - Dipartimento dei Trasporti; Co-Plan; Politecnico di Tirana.

Il corso è gratuito e destinato a soggetti residenti e/o operanti nella Regione Puglia per un numero massimo di presenze pari a 30.

Obiettivi formativi:

Il corso ha l'obiettivo di dotare i partecipanti degli strumenti base per l'implementazione delle attività di Mobility Management e fornisce le competenze per redigere un Piano Spostamenti per Assi commerciali e la promozione della mobilità ciclo pedonale.

La figura professionale del Mobility Manager, è stata introdotta dal Decreto sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane emanato dal Ministero dell'Ambiente il 27/03/1998 (G.U. n. 179 del 3/8/1998). Il Decreto ha come obiettivo quello di coinvolgere anche le aziende ed i lavoratori nella progettazione e gestione delle soluzioni alle problematiche della congestione da traffico. Il Decreto stabilisce che le aziende private e gli enti pubblici, "con singole unità locali con più di 300 dipendenti e le imprese con complessivamente più di 800 addetti" ubicate nei comuni definiti a rischio di inquinamento atmosferico, debbano identificare un Mobility Manager che ottimizzi gli spostamenti sistematici dei dipendenti (casa-lavoro) riducendo l'uso dell'auto privata.

Come raggiungere la sede di Euromobility:

Dalla Stazione Ferroviaria - bus Linea 11 o 11/ (scendere in via Giulio Petroni, vicinanze Don Guanella).

Dall'aeroporto - bus navetta n. 16 per la Stazione Ferroviaria + bus Linea 11 o 11/ (scendere in via Giulio Petroni, vic. Don Guanella).

Segreteria tecnica

Federica Parmagnani - Euromobility Sede Centrale
Tel. 06/97270882 Fax. 06/97270879
e-mail: segreteria@euromobility.org

Maurizio Difronzo - Euromobility Puglia
Tel/Fax: 080/9645262 - Mobile 340/6869063



Corso di Formazione in Mobility Management

23-24 Ottobre 2008
Bari, sede Euromobility - Puglia



Organizzato da



Nell'ambito del Progetto



Sede Euromobility - PUGLIA
Via Giulio Petroni, 117/c - 70124 Bari
Tel/fax. 080.964 5262 - 340.6869063

PROGRAMMA DEFINITIVO

Giovedì 23 ottobre

- 9.30 Introduzione al Progetto MO.S.T.
Maurizio Difronzo (Euromobility)
- 10.00 Il TPL a Bari: politiche di Mobility Management attuali e future
Nunzio Lozito (Amtab Servizio SpA)
Antonio Decaro (Comune di Bari)
- 10.45 Introduzione al Mobility Management
Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
- 11.30 Pausa caffè
- Analisi della domanda di mobilità
Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
- Stato dell'arte del Mobility Management
Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
- 13.30 Pausa pranzo
- 15.00 Strumenti per la pianificazione dei trasporti
Lorenzo Bertuccio (Euromobility)
- 16.30 Pausa caffè
- Strumenti per il Mobility Management
Lorenzo Bertuccio (Euromobility)

Venerdì 24 ottobre

- 9.30 Mobility Manager di area produttiva: il caso del 1° Macrolotto industriale di Prato
Pierpaolo Dettori (Direttore CONSER)
- 11.00 Pausa caffè
- 11.15 Tecniche di comunicazione: i 4 EcopAssi
Maurizio Difronzo (Euromobility)
- 12.00 Modalità di redazione del questionario per le indagini di mobilità in un PSCL
Emanuela Cafarelli (Euromobility)
- 13.30 Pausa pranzo
- 15.00 Laboratorio 1: strumenti di analisi e gestione della domanda di mobilità
Emanuela Cafarelli (Euromobility)
- 16.30 Pausa caffè
- 16.45 Mobilità ciclistica e Mobility Management
Roccaldo Tinelli (Ruotalibera Bari - FIAB)

Iniziativa "4ecopAssi"

L'iniziativa denominata "4ecopAssi" svolta nell'ambito del Progetto MO.S.T. (Mobilità Sostenibile a Tirana), prevede la realizzazione di un Piano di Mobilità per Assi Commerciali di carattere prototipale. Come oggetto di studio è stato identificato l'asse commerciale di Via A. Manzoni nel Comune di Bari, dove la presenza di numerosi esercizi commerciali determina una notevole pressione sul traffico veicolare con conseguenti impatti negativi sull'ambiente e sulla salute della popolazione.

Il Piano di Mobilità sarà affiancato da una iniziativa di piazza prevista per il 25 ottobre prossimo a Bari che vedrà coinvolti i gestori e i fruitori degli esercizi commerciali situati su Via A. Manzoni.

L'evento sarà promosso attraverso i principali mezzi di comunicazione locali e sarà aperto a tutta la cittadinanza.

Al termine del corso sono previsti incontri di laboratorio finalizzati alla redazione del Piano di Mobilità per Assi Commerciali.
Le date saranno concordate con i corsisti.