

Programma

Primo invio

1ª Conferenza Nazionale della Bicicletta

- Partecipazione gratuita
- Iscrizione obbligatoria sul sito www.bici2007.it

Sessione plenaria

Venerdì, 9 novembre 2007
Sala Congressi della Provincia di Milano
Via Corridoni 16, Milano

ore 10.00
Registrazione dei partecipanti

ore 10.45
Apertura dei lavori

Presidente: *Filippo Penati*, Presidente della Provincia di Milano
Moderatore: *Paolo Garimberti*, giornalista

Indirizzi di saluto
Alfonso Pecoraro Scanio - Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
La politica comunitaria
Le politiche del Governo

ore 14.30
Relazioni

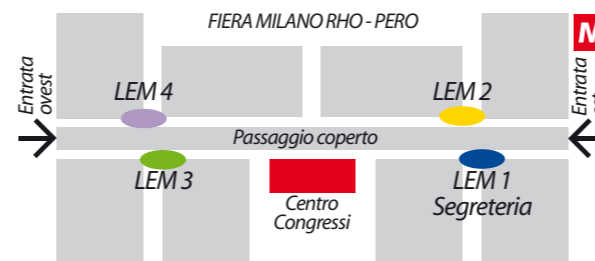
La bicicletta nelle politiche di governo del territorio: mobilità quotidiana, programmazione e interventi
Pietro Mezzi - Assessore alle Politiche del territorio e della mobilità ciclabile della Provincia di Milano
Germania: Bicycle Master Plan
Dagmar Meyer - Ministero federale per il Traffico, l'Edilizia e lo Sviluppo Urbano
Francia: Monsieur Vélo
Hubert Peigné - Coordinatore delle politiche francesi per la mobilità ciclistica
La bicicletta quale strumento ecosostenibile per gli spostamenti quotidiani, per il turismo e per la salute
Luigi Riccardi - Direttore FIAB
Spagna: il progetto delle Vias Verdes
Carmen Aycart Luengo - Directora del Programa Vias Verdes
La bicicletta nell'educazione all'ambiente e allo sport
Renato Di Rocco - Presidente Federazione ciclistica italiana
Rapporto sugli effetti a beneficio della salute
Francesca Racioppi - dell'Organizzazione Mondiale della Sanità

Illustrazione del programma dei lavori delle giornate successive



Workshop

Sabato, 10 novembre 2007
Fiera Milano, Rho-Pero
Spazi LEM



- LEM: strutture ovoidali lungo il corridoio centrale coperto
- Il numero di partecipanti ai workshop è limitato, in ordine d'iscrizione

	ore 10,45 - 12,15	ore 12,30 - 14,00	ore 15,30 - 17,00
LEM 2a	Pianificazione delle reti e progettazione delle infrastrutture <i>Il piano strategico della mobilità ciclistica e la ciclabilità diffusa</i> <i>Il caso Berna</i> <i>Il caso Bolzano</i> <i>Il caso Milano</i>	Integrazione modale <i>L'integrazione modale, le bici sul treno e nel trasporto pubblico locale</i> <i>Le velostazioni: il caso San Donato</i> <i>I sistemi di bike sharing</i>	Moderazione del traffico <i>La moderazione del traffico per la mobilità lenta nei centri storici</i> <i>Il caso Cattolica</i> <i>Strada, sicurezza, bicicletta</i>
LEM 2b	Modelli istituzionali <i>Un servizio nazionale della bicicletta</i> <i>Le politiche per la mobilità sostenibile del Ministero dell'Ambiente</i> <i>Gli uffici comunali e provinciali della bici: il caso Venezia</i> <i>Verso un Master plan nazionale</i>	Modelli economici e mobility management <i>Il mercato ciclistico italiano nel quadro della normativa comunitaria e della globalizzazione: sfide e sostegni</i> <i>Mobility management e bicicletta: il caso Parma</i> <i>Il rendimento economico della bici rispetto alle altre modalità di trasporto</i>	Promozione <i>La promozione sulla stampa quotidiana, radio e televisione</i> <i>Le iniziative di promozione sociale: manifestazioni, biciclettate, domeniche senz'auto</i> <i>Il caso Fondazione Svizzera in bici</i>
LEM 3a	Riforma del Codice della strada <i>Il Codice della strada e i ciclisti: le criticità per la mobilità quotidiana</i> <i>Il Codice della strada e i ciclisti: le criticità per la gestione degli eventi sportivi</i> <i>Le politiche del Ministero dei Trasporti</i> <i>Le proposte del gruppo di lavoro mobilità ciclistica nel Tavolo nazionale per la mobilità sostenibile presso il Ministero dell'Ambiente</i>	Adeguamento della legislazione nazionale e regionale <i>La revisione della legislazione sulla mobilità ciclistica</i> <i>Gli strumenti normativi per il sostegno finanziario delle opere</i> <i>La segnaletica</i>	Aggiornamento dei regolamenti tecnici <i>Le modalità di progettazione delle piste</i> <i>Le politiche del Ministero delle Infrastrutture</i> <i>La progettazione di impianti sportivi di base: i ciclodromi</i> <i>Organizzare i bike-parks: linee strategiche e modalità</i>
LEM 3b	Itinerari e grandi reti <i>L'iniziativa del Ministero dei Beni Ambientali per i grandi percorsi cicloturistici</i> <i>Le grandi ciclovie internazionali e nazionali: Eurovelo e Bicalitalia</i> <i>L'iniziativa legislativa per il recupero delle ferrovie e altre infrastrutture dismesse</i> <i>L'esperienza delle Greenways</i>	Fruizione sostenibile delle aree protette <i>Esperienze in Europa e nel mondo</i> <i>Le politiche per l'utilizzo della bicicletta nelle aree protette nazionali</i> <i>Il caso Parco nazionale del Circeo</i> <i>Il caso Parco regionale Delta del Po</i>	Supporti e promozione <i>I percorsi accessibili ai diversamente abili</i> <i>Il cicloturismo promuove l'impresa turistica: ospitalità e accompagnamento</i> <i>Il caso Albergabici di FIAB</i> <i>I supporti editoriali: le guide, la cartografia, stampati e informatica</i>
LEM 4a	Benefici sull'ambiente e il territorio <i>L'impronta ecologica della mobilità ciclistica: dati a confronto</i> <i>I costi/benefici della rete</i> <i>Il caso dell'innovazione della bici a pedalata assistita</i> <i>Le politiche comunali</i>	Benefici sull'individuo <i>Pedalare fa bene alla salute a tutte le età</i> <i>Lo sport ciclistico fa bene alla salute a tutte le età</i> <i>Le politiche del Ministero della Salute</i>	Sicurezza delle biciclette e dei dispositivi di protezione individuale <i>La bicicletta e l'innovazione tecnologica, le norme CEN</i> <i>L'uso del casco: utilità e difetti</i> <i>Selle e abbigliamento corretto: la sicurezza individuale</i>
LEM 4b	L'educazione allo sport <i>Educare gli educatori</i> <i>L'esperienza di Bimbibici</i> <i>Associazioni sportive ed educazione</i> <i>Verso un'etica dell'alimentazione e della disciplina sportiva</i>	L'agonismo: organizzazione e formazione <i>Valori fondamentali dell'agonismo</i> <i>Modelli organizzativi e formazione</i> <i>La sostenibilità ambientale dei grandi eventi sportivi ciclistici</i>	L'educazione alla mobilità nell'età scolare e per gli adulti <i>Educare alla bici nelle scuole: esperienze e proposte</i> <i>Il caso Reggio Emilia</i> <i>Come promuovere l'accesso alla scuola in bicicletta: il caso Lombardia in bici</i>

Sessione plenaria

Domenica, 11 novembre 2007
Auditorium Stella Polare
Fiera Milano, Rho-Pero

Moderatore: *Marino Bartoletti*, giornalista, Presidente di AICC

ore 10,30
Relazioni di sintesi

Mobilità quotidiana
Pietro Mezzi - Assessore alle Politiche del territorio e della mobilità ciclabile della Provincia di Milano
Turismo e ambiente
Luigi Riccardi - Direttore FIAB
Sport e salute
Renato Di Rocco - Presidente FCI

Talk show

Relazione conclusiva
Gianni Piatti, Sottosegretario all'Ambiente
Approvazione delle tesi finali

ore 13,30
Conclusione dei lavori

