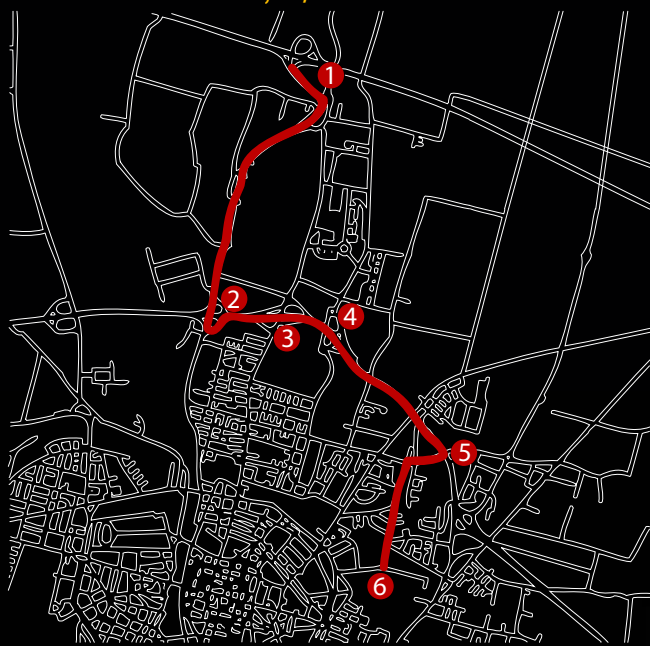


Sala Conferenze A Centro Congressi

Via Toscana, 5/A - 43100 Parma



Dall'Autostrada A1 – Km 7,9

- 1 uscita casello PARMA
- 2 ingresso tangenziale Nord direzione Bologna
- 3 uscita n.3 – Via Venezia
- 4 svoltare seconda strada a sn (via Cocconi)
- 5 proseguire e superare il sottopasso ferroviario
- 6 ingresso sulla rotonda, parcheggio interno

La partecipazione è gratuita.

Si prega di dare conferma della partecipazione a mezzo mail o fax alla Segreteria Organizzativa.

Segreteria Scientifica: Associazione Euromobility

Tel 06.97270882 - Fax 06.97270879

segreteria@euromobility.org - www.euromobility.org

Segreteria Organizzativa: Infomobility Spa

Tel 0521.031689 - Fax 0521.031806

info@infomobility.pr.it - www.infomobility.pr.it

Politiche ambientali e tecnologie per il servizio di trasporto pubblico

Convegno

Parma, Lunedì 12 maggio 2008
Centro Congressi

10.45: Saluti di benvenuto

Pietro Somenzi – Assessore al miglioramento e gestione della Mobilità e Trasporti del Comune di Parma

Alla presenza di **Giovanni Paolo Bernini** – Assessore alle Politiche a favore dei disabili e **Paolo Zbogar** Presidente TEP SpA, sarà presentato un nuovo bus attrezzato per il trasporto disabili non deambulanti che può ospitare fino a quattro posti per utenti con carrozzella.

11.00: “La qualità dell’aria e le problematiche della Pianura Padana”

Modera: **Cristina Sassi** – Assessore alle politiche e servizi per la tutela dell’Ambiente del Comune di Parma

La qualità dell’aria nella Regione Emilia Romagna

Erierto de’Munari (Arpa Emilia Romagna – Sez. di Parma, Resp. Eccellenza “Qualità dell’Aria”)

La qualità dell’aria nella Regione Veneto

Alessandro Benassi – (Direttore Dip. ARPAV Prov.le di Padova e Osservatorio Regionale Aria)

Inquinamenti atmosferici ed effetti sulla salute

Carlo Signorelli (Ordinario di Igiene, Direttore Scuola di Specializzazione in Igiene e Medicina Preventiva Università di Parma)

I vantaggi dell’adozione di carburanti a basso impatto ambientale su scala comunale: l’esperienza di una grande iniziativa ambientale

Emanuele Moruzzi (Direttore ICBI – Iniziativa Carburanti a Basso Impatto)

12.30: Dibattito

13.00: Buffet

14.00: Giro di prova con bus ibrido

a disposizione dei congressisti il prototipo di autobus ibrido a grande capacità che effettuerà un breve giro di prova su di un itinerario prefissato.

14.30: “Alta capacità, bassi investimenti. Una nuova classe di sistemi intermedi per il TPL”

Modera: **Michele Rainieri**, Vicepresidente TEP SpA

Evoluzione legislativa alla luce dei cambiamenti in atto per i sistemi ad alta capacità

Virginio Di Giambattista – (Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale del Ministero dei Trasporti)

Provvedimenti normativi in materia ambientale per le aziende di TPL

Daniela Carbone – (ASSTRA)

Prospettive potenzialità dei nuovi sistemi su gomma ad alta capacità

Riccardo Genova – (Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti)

I supercapacitori sui filobus

Maurizio Bottari – (Vossloh Kiepe Srl)

Veicoli innovativi a grande capacità

Stefano Corona – (Hess AG)

Le potenzialità, ambientali e di esercizio, dei sistemi TPL basati sulla trazione ibrida e filoviaria: un caso concreto

Andrea Bottazzi – (ATC SpA Bologna)

Sistemi filoviari e veicoli ibridi nelle scelte strategiche di una realtà italiana

Giorgio Garbarini – (Già Direttore del settore innovazione e veicoli AMT Genova)

17.00: Chiusura dei lavori