



Ricerca e competitività: il caso del veicolo ibrido



30 novembre 2006 - ore 16.30 - Sala Convegni di Industriali Reggio Emilia - Via Toschi, 30/a



Il veicolo ibrido, soprattutto in questi ultimi anni, è stato spesso rappresentato come la possibile soluzione ai problemi dell'inquinamento urbano e del costo del carburante.

Ma sono ancora molti gli interrogativi da chiarire su questa tecnologia.

È dunque necessario fare il punto della situazione e conoscere il reale stato dell'arte delle motorizzazioni ibride ad oggi disponibili, per comprenderne appieno punti di forza e criticità.

Il convegno, inoltre ha l'obiettivo di chiarire quali sono le reali prospettive di sviluppo di tali soluzioni, gli scogli ancora da superare per l'industrializzazione e la diffusione su ampia scala dei veicoli ibridi e quali sono gli strumenti che i decisori pubblici possono mettere in campo per supportare le imprese in questi campi.

PROGRAMMA

- | | |
|-----------|---|
| Ore 16.30 | Registrazione partecipanti |
| Ore 16.40 | Saluto e introduzione ai lavori
Emilio Benati - Presidente, Club Meccatronica |
| Ore 16.50 | Relazione tecnica:
Stato dell'arte e prospettive di sviluppo
Mario Conte - ENEA |
| Ore 17.30 | Presentazione di un case history emiliano di motorizzazione ibrida
Giuseppe Duri - Lombardini srl |
| Ore 17.50 | Tavola rotonda
Gaetano Di Gioia - Presidente, Micro-vett spa
Pietro Menga - Presidente, CIVES
Giuseppe Police - Direttore, CNR Motori
Giannino Zanichelli - Presidente, ZAPI spa
Moderatore: Giuseppe Caravita, Il Sole 24 Ore |
| Ore 18.40 | Conclusioni
Duccio Campagnoli - Assessore alle Attività Produttive, Regione Emilia-Romagna
Pasquale Pistorio - Vice Presidente per la Ricerca e l'Innovazione, Confindustria |