



C.so di Porta Vittoria, 27
20122 Milano



Tel.: 02.7740.3812-3877-
3872-3811-3933-3932-3931-3602-
3559-3969

Fax: 02.7740.3875

E-mail: mobility@provincia.milano.it

Settore Mobilità e Sicurezza
della Circolazione Stradale

PARMA 15 Marzo 2002

PROMOZIONE E COORDINAMENTO DEL MOBILITY MANAGEMENT NELL'AREA MILANESE - ENTI LOCALI ED IMPRESE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE -

La **Provincia di Milano** dopo oltre un anno di lavoro preparatorio, è giunta alla costituzione di un "*Coordinamento Intercomunale sulla Mobilità Sostenibile*", che vede attualmente tra i diversi aderenti come protagonisti:

- **i Comuni di: Agrate Brianza, Arcore, Concorezzo, Monza, Villasanta e Vimercate;**
- **le aziende: Star ed STMicroelectronics di Agrate Brianza, Peg Perego e Soges di Arcore, Alcatel, I.B.M. e Celestica di Vimercate.**

Nel mese di ottobre 2000 con Delibera n. 761/2000 del 19.10.2000 è stata approvata da parte della Giunta Provinciale una convenzione sovracomunale tra la Provincia di Milano, i Comuni e le Aziende del Vimercatese, in riferimento al Decreto Ronchi del 27.03.98 sulla "Mobilità sostenibile nelle aree urbane". Con la stipula della Convenzione i contraenti si sono impegnati a creare un coordinamento per la raccolta dei dati sulla mobilità dei dipendenti ai fini di soddisfare le esigenze conoscitive in materia di domanda di mobilità e trasporti appartenenti a questo territorio situato a Nord Est del capoluogo lombardo.

La creazione del Coordinamento fornisce l'opportunità di poter sperimentare l'applicazione dei principi teorici del mobility management ad una realtà territoriale, che presenta particolari problematiche di saturazione dal punto di vista della mobilità, cercando di concentrare l'attenzione sulla gestione della domanda. Tra le ragioni che hanno portato alla realizzazione di un Coordinamento d'Area vi è la volontà di affrontare in modo nuovo i problemi causati dagli spostamenti individuali e di raccogliere informazioni per poter promuovere azioni volte a studiare il fenomeno della mobilità in modo nuovo cercando di sviluppare atti a sostegno della mobilità sostenibile.

All'interno del tavolo di lavoro creatosi con l'istituzione del Coordinamento, che ha portato alla presentazione del progetto ministeriale dal titolo: "**Progetto per il coordinamento provinciale dei mobility managers. Strumenti ed opportunità per la mobilità sostenibile nell'area del vimercatese**", i Comuni e le aziende hanno provveduto a nominare un proprio mobility manager. In quest'ambito quindi, assume un'importanza rilevante l'attività di mobility management, che oltre ad essere finalizzato al coordinamento degli spostamenti nell'area, affronta anche problemi legati alla gestione, al traffico ed al conseguente inquinamento acustico ed atmosferico, con la consapevolezza

che le scelte intraprese possano risultare determinanti per il futuro assetto economico e sociale dell'area stessa, dato che i fattori che influenzano i livelli di accessibilità potenziano l'attrattività del territorio.

Il Progetto Ministeriale approvato con Delibera di Giunta Provinciale n. 805 del 14.11.2001 *“Presentazione istanza di cofinanziamento al Ministero dell'Ambiente ai sensi del decreto 20.12.2000 per la promozione e la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità. Approvazione del progetto”*, è finalizzato a sperimentare l'efficacia della politica di mobility management aziendale. Vengono assunti come prioritari i seguenti obiettivi:

- ridurre l'uso individuale delle auto private per lo spostamento casa-lavoro del personale delle aziende coinvolte;
- ridurre le emissioni inquinanti complessive generate dalla mobilità casa-lavoro;
- incrementare l'utilizzo di mezzi di trasporto collettivi attraverso linee interaziendali organizzate in base alle caratteristiche della domanda di mobilità e secondo criteri di efficacia e di compatibilità con il trasporto pubblico locale;
- sviluppare una cultura diffusa di mobilità sostenibile;
- avviare servizi di mobilità innovativi e verificando le disponibilità al cambiamento modale dei comportamenti individuali da parte delle aziende e dei loro dipendenti.

Per l'attuazione di questi obiettivi il progetto prevede la creazione di linee di trasporto dedicate, forme alternative di trasporto come il car-sharing, e incentivi economici sulle tariffe del TPL concordati con i gestori tramite stipula di convenzioni (convenzioni con ATM, FS e con FNME) e sull'installazione di impianti con carburanti a basso impatto ambientale (GPL).

Nel caso delle linee di trasporto dedicato si è trattato di coordinare i servizi in parte già attuati dalle aziende con iniziative autonome e soprattutto razionalizzare i percorsi attestabili prevalentemente in corrispondenza dei nodi di interscambio modale, ai limiti dell'area metropolitana (stazioni MM di Lambrate e Cologno Nord) e/o in corrispondenza di stazioni ferroviarie (Lambrate, Arcore, Carnate).

Tutte queste azioni risultano inoltre supportate da bollettini e newsletter in forma cartacea ed on-line volte alla sensibilizzazione della popolazione lavorativa e non sulle tematiche della mobilità sostenibile.

Attualmente il progetto è già stato avviato ed è in atto l'indagine sulla mobilità dei dipendenti per la stesura dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro, che forniranno le origini e le destinazioni dei flussi dei dipendenti all'interno dell'area studio e attraverso cui sarà poi possibile ottimizzare i vari servizi proposti.

Questo progetto ha l'importante peculiarità di vedere affiancati con le medesime finalità legate alla mobilità sostenibile, partner pubblici (Comuni di: Agrate Brianza, Arcore, Concorezzo, Monza, Villasanta e Vimercate) e privati (Aziende di: Star, Microelectronics, Peg Perego, Soges, Alcatel, I.B.M. e Celestica).

