



COMUNE DI
GENOVA



Associazione
delle città italiane

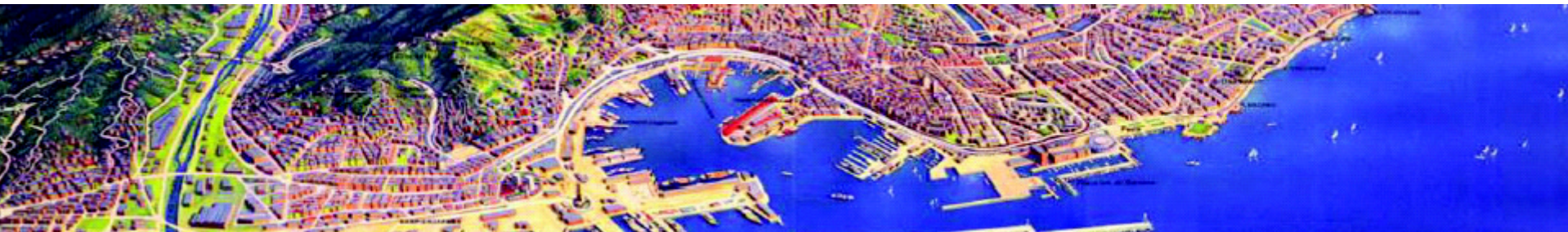
Conferenza Nazionale Mobility Management

Genova 28 marzo 2003

Palazzo San Giorgio, c/o Autorità Portuale

Lorenzo Bertuccio

Direttore scientifico Euromobility



Chi è Euromobility

Euromobility è l'**Associazione dei Mobility Manager** impegnata sin dal 2000 a diffondere e promuovere nel Paese la figura del mobility manager.

Opera soprattutto a contatto con la pubblica amministrazione ed il mondo dell'impresa, attraverso convegni, seminari, corsi di formazione e attività di supporto.

Roma – P.zza Cola di Rienzo, 80/a, tel 06.68603570 – fax 06/68603571

Milano - Viale San Michele del Carso, 4

www.euromobility.org



I soci di Euromobility

**Attualmente Euromobility
conta oltre 60 soci tra:**

Soci ordinari: persone fisiche (mobility manager),

Soci aggregati: persone giuridiche quali aziende private (*ad es. Barilla*), operatori (*ad es. Siena Parcheggi*), enti (*ad es. Regione Lombardia, Regione Emilia Romagna, Comune Siracusa*), associazioni (*ad es. ASSTRA*)

Soci sostenitori: Assogasliquidi, Piaggio, Methodos, TMT Pragma, Ticket Trasporto, Maior, Oxygen)

Il sito WEB di Euromobility

Euromobility

Associazione Mobility Manager



[Home](#) | [Mission](#) | [Manifesto](#) | [Comitato](#) | [Statuto](#) | [Come Aderire](#) | [Sostenitori](#)

[Formazione](#)

[Iniziative ed
Eventi](#)

[Documenti](#)

[Euromobility
Journal](#)

[Links](#)

[Normativa](#)

[Forum](#)

Ultime novità



Ministero
dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio

Il Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio patrocina i corsi
di formazione per Mobility Manager
organizzati da Euromobility

28 marzo 2003

"CONFERENZA NAZIONALE MOBILITY MANAGER"

GENOVA - Venerdì 28 marzo 2003 ore 9.30 sala del Capitano - Palazzo San Giorgio presso l'Autorità portuale di Genova via della Mercanzia, 2. L'evento è organizzato da Euromobility in collaborazione con il Comune di Genova e l'Associazione delle città italiane.

[Scarica il programma](#)

10 aprile 2003

Corsi di Formazione


Corso di formazione per Mobility Manager

Conferenza Nazionale Mobility Manager

Venerdì 28 marzo 2000
ore 9.30 / 17.30 a Genova
**"Conferenza Nazionale
Mobility Manager"** che si
svolgerà nella Sala del Capitano
Palazzo San Giorgio presso
l'Autorità Portuale.

[Scarica il programma](#)
[Euromobility per le Città](#)

Euromobility per le Città



**Associati
ora!**



I Forum sul sito WEB di Euromobility

Euromobility **Forum**
Associazione Mobility Manager

Ciao lorenzo, hai **0 messaggi**.
03/26/03 alle ore 16:35:37

[Indice del Forum](#) » [Help](#) » [Cerca](#) » [Utenti](#) » [Profilo](#) » [Notifica](#) » [Log Out](#)

I Forum di Euromobility « [Indice](#) »

I Forum di Euromobility

Nome del forum	Topic	Posts	Ultimo Post
Forum Euromobility			
 Mobility Management Problemi e successi di questa nuova professione. Moderatore: N/A	2	3	Oggi alle ore 14:43:03 by lorenzo
 Mobilità Sostenibile Il posto ideale per discutere di mobilità urbana Moderatore: N/A	0	0	N/A by N/A
 Ticket Trasporto Una nuova opportunità per l'utilizzo del trasporto collettivo. Moderatore: N/A	0	0	N/A by N/A

 Ci sono nuovi Post  Non ci sono nuovi Post

[Segna tutti i messaggi come letti](#)

I Forum già attivi

- **Mobility Management**
- **Mobilità sostenibile**
- **Ticket Trasporto**

Il giornale di Euromobility

L'editoriale

Comunicare per crescere

di Gianni Silvestrini *

Dopo decenni di crescita esplosiva della motorizzazione privata e il parallelo crollo degli spostamenti a piedi e del trasporto pubblico, si stanno registrando alcuni significativi segnali di inversione. Dal 1998 i passeggeri degli autobus, tram e metropolitana sono in aumento, mentre nel 2002 per la prima volta nelle grandi città si è notato un calo nell'uso dell'auto.

I fattori di questo mutamento sono riconducibili ai livelli insostenibili della congestione che induce una diffinizione orientata sul recupero dell'auto, con alcuni, seppur parziali, miglioramenti qualitativi e quantitativi del trasporto pubblico e alla riduzione delle mobilità private prodotte dalle autorità locali per fronteggiare i costi di inquinamento.

Accanto ad una variazione delle forme di trasporto, emerge anche un mutamento nello stesso richiesta di mobilità. Si sta ridiscuendo in particolare la quota degli spostamenti sistemati a favore di una mobilità etica, con una modificazione qualitativa che confluisce con le caratteristiche di rigidità del trasporto pubblico. In sintesi, l'automobile sta raggiungendo una saturazione nella sua diffusione. Il trasporto pubblico migliora un contemporaneamente cresce la quota di spostamenti che non riesce a soddisfare.

Come si sa?

continua a pag 3

Euromobility per la mobilità sostenibile

Negli ultimi decenni si è assistito non solo ad un notevole incremento della mobilità delle persone e delle merci, ma anche ad un progressivo squilibrio tra le differenti modalità di trasporto, determinato soprattutto dal sovraccrescere dell'automobile privata. Oggi l'Italia è seconda solo al Lussemburgo per

numero di auto ogni 100 abitanti (oltre 55 essendo passata in 30 anni da 10 milioni ad oltre 30 milioni di autovetture. È addirittura prima, nel panorama dei 28 Paesi OCSE, in quanto a percorrenza effettuata rispetto ai chilometri di reti infrastrutturali disponibili ma non cioè il Paese più congestionato.

continua a pag 4



Il nuovo business della mobilità

Eppur si muove!

In occasione del suo primo Congresso Nazionale, Assetra, associazione che rappresenta 107 aziende di trasporto pubblico locale, si è fatta promotrice della realizzazione di un'inchiesta e di una ricerca sull'evoluzione del trasporto pubblico locale tra il 2003 ed il 2005 dal titolo "Eppur si muove - Città, cittadini e mobilità. Criticità e aspettative".

Ciò che emerge con chiarezza dal rapporto di ricerca è il profondo legame tra crescita economica e sviluppo di sistemi di trasporto efficienti ed efficaci, in grado di garantire prestazioni di qualità elevata.

continua a pag 3

"Sulle strade la terra brucia del metrò che avanza e macchina parcheggiata in triplice fila e la sera ritorno con la coda e la situazione non servono più neofiti o ideologie

di vuole un'altra vita" Franco Balliolo ("Un'altra vita", 1983)

a pagina 2

MOBILITY MANAGER

Luci e ombre di una nuova disciplina e di una nuova figura professionale.

EVENTI

Tutto quello che un mobility manager deve sapere: appuntamenti, incontri, mostre, formazione.

a pagina 4

Euromobility journal

Testata giornalistica dell'Associazione mobility manager

www.euromobility.org



numero 1 - marzo 2003

L'editoriale

Non è polvere di stelle



di Ivo Allegriani

Che l'uomo fosse destinato a diventare polvere lo si sapeva da molto tempo, ma che la polvere dovesse costituire uno dei problemi più importanti della qualità della vita lo abbiamo scoperto da poco.

E, precisamente, lo abbiamo scoperto quando i risultati della ricerca epidemiologica hanno mostrato senza ombra di dubbio che non è possibile definire una soglia minima di concentrazione di materiale particolato sospeso al di sotto della quale non si osservano effetti sulla salute della popolazione. In particolare, la frazione più fine di queste polveri (il noto PM10), è responsabile di patologie che, a loro volta, incidono profondamente sullo stato di salute della popolazione esposta, in particolare per i soggetti più deboli.

continua a pag 3

Il GPL come soluzione di breve periodo



di Ivo Allegriani

Negli ultimi decenni si è assistito non solo ad un notevole incremento della mobilità delle persone e delle merci, ma anche ad una insufficiente diversificazione dei carburanti utilizzati per l'automobile, soprattutto verso quelli a più basso impatto e di più facile penetrazione sul mercato, con le ben note conseguenze sull'inquinamento atmosferico.

A breve termine grandi potenzialità sono offerte dal GPL, capace di sostituire a carburante di riferimento per la costruzione degli autoveicoli e delle flotte esistenti.

Grande certezza, quindi, andrebbe assegnata a livello nazionale alle più differenti forme di incentivazione per il "passaggio al GPL". A livello locale e nazionale dei piani di risanamento ambientale, che la normativa vigente impone alle Regioni, possono trovare ulteriori occasioni di promozione e di incentivazione del GPL.

Lorenzo Bertuocco

continua a pag 4

"Vera giustizia sarebbe se il tubo di scappamento delle auto fosse rivolto sul davanti e non dietro. Allora i guidatori avrebbero la percezione del danno che arrecano agli altri."

J. Justowsky, La nuova strada

EVENTI

CORSO DI FORMAZIONE PER MOBILITY MANAGER
14/15/16 aprile 2003 presso il CET di Tossolano (TN)

Il corso di formazione organizzato da Euromobility e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.

Per iscrizioni: segreteria@euromobility.org
Tel. 06/69862667

CONFERENZA NAZIONALE MOBILITY MANAGER

Genova, 26 marzo 2003 ore 9-13 Palazzo San Giacomo
L'evento è organizzato da Euromobility, Associazione dei mobility manager in collaborazione con il Comune di Genova e l'Associazione delle città italiane per la mobilità sostenibile.
www.euromobility.org

69ª CONFERENZA DEL TRAFFICO E DELLA CIRCOLAZIONE

Riva del Garda (Trento) 19 - 23 maggio 2003
www.admi.it

ECOMM 2003 Conferenza Europea sul Mobility Management
www.ecommweb.com

ACCORDI INTERNAZIONALI

EUROMOBILITY è stata di avanguardia in ambito della partnership internazionale con "TravelSmart" il programma lanciato dal DOI (Department of Infrastructure - www.doi.vic.gov.au) dello Stato del Victoria in Australia, per lo sviluppo del mobility management presso tutte le imprese. Grazie a questo accordo sarà possibile condividere le proprie esperienze, sviluppare know how e realizzare progetti in partnership.

I soci dell'Associazione avranno così l'opportunità di conoscere nuove metodologie di intervento nel settore della mobilità, che andranno ad integrarsi con le esperienze e le competenze promosse dalla rete Ecom. I contenuti dell'accordo saranno presentati nel dettaglio nelle prossime settimane.

Mobility Management: una realtà che cresce

Una ricerca realizzata da Euromobility in collaborazione con l'Associazione delle città italiane per la mobilità sostenibile fotografa la via italiana al mobility management.

A cinque anni dal Decreto sulla mobilità sostenibile, i mobility manager italiani sono in continua crescita.

nelle pagine interne



Obiettivo prioritario



Assegnare grande centralità alle politiche di governo della domanda di trasporto

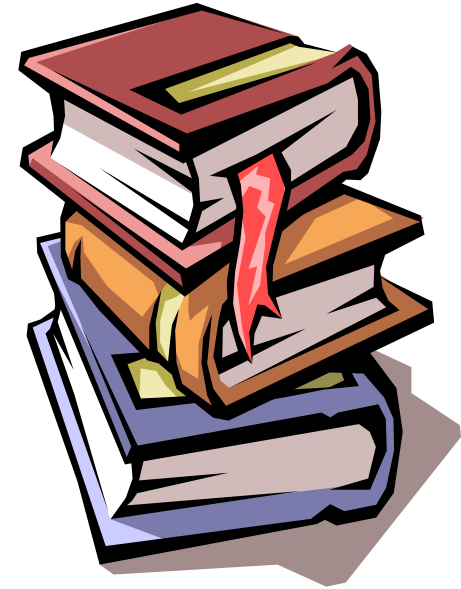
Il mobility manager

Assume valenza di sensore sul territorio e di strumento di promozione della mobilità sostenibile

L'indagine sullo stato dell'arte

Gli obiettivi

- **tracciare uno spaccato sullo stato dell'arte del mobility management in Italia**
- **costruire una biblioteca di best practices**



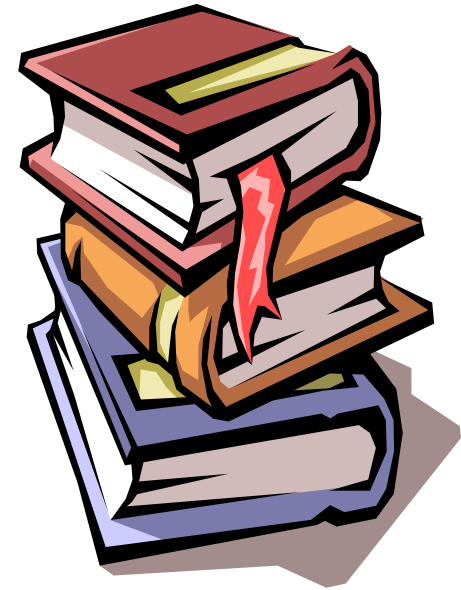
Associazione delle
città italiane


Euromobility
Associazione Mobility Manager

L'indagine sullo stato dell'arte

Gli strumenti

- **2 Questionari ai mobility manager di Area**
- **Ricerca su WEB e atti di convegni**



Associazione delle
città italiane


Euromobility
Associazione Mobility Manager

Mobility Manager di Area individuati

<i>Comuna</i>		<i>Prov.</i>
1	Comune di Asti	AT
2	Comune di Bologna	BO
3	Comune di Bolzano	BZ
4	Comune di Brescia	BS
5	Comune di Cagliari	CA
6	Comune di Chieti	CH
7	Comune di Cremona	CR
8	Comune di Cuneo	CN
9	Comune di Cusano Milanino (MI nord)	MI
10	Comune di Ferrara	FE
11	Comune di Firenze	FI
12	Comune di Foggia	FG
13	Comune di Genova	GE
14	Comune di Grosseto	GR
15	Comune di Grugliasco	TO
16	Comune di Livorno	LI
17	Comune di Mantova	MN
18	Comune di Messina	ME
19	Comune di Milano	MI
20	Comune di Modena	MO
21	Comune di Monza	MI
22	Comune di Padova	PD

23	Comune di Palermo	PA
24	Comune di Parma	PR
25	Comune di Pesaro	PS
26	Comune di Pisa	PI
27	Comune di Reggio Calabria	RC
28	Comune di Reggio Emilia	RE
29	Comune di Roma	RM
30	Comune di San Donato Milanese	MI
31	Comune di Siracusa	SR
32	Comune di Taranto	TA
33	Comune di Torino	TO
34	Comune di Trento	TN
35	Comune di Trieste	TS
36	Comune di Vercelli	VC
37	Comune di Verona	VR
38	Comune di Vimercate	MI
39	Provincia di Milano	MI
40	Provincia di Rimini	RN
41	Provincia di Venezia	VE
42	Piana Fiorentina	FI

La longevità dei MM di Area

24 mobility manager di Area hanno risposto al questionario

<i>Nomine Mobility Manager d'Area</i>		
Anno	N° MM di Area	%
1998	1	4%
1999	3	13%
2000	5	21%
2001	9	38%
2002	5	21%
N.R.	1	4%

I mobility manager aziendali

(aggiornamento marzo 2003)

In tabella:

Sono evidenziate le 3 Province che svolgono attività di Mobility Manager di Area.

Comune	Nominati	Individuati
Bologna	29	41
Bolzano	21	Nd
Brescia	13	Nd
Cusano Milarino	1	Nd
Cuneo	1	Nd
Ferrara	2	2
Firenze	27	50
Foggia	6	10
Genova	24	33
Grugliasco	3	2
Mantova	14	Nd
Milano	39	450
Modena	9	14
Monza	4	6
Padova	11	30
Palermo	24	25
Parma	33	33
Pisa	6	Nd
Reggio Emilia	9	10
Roma	155	180
San Donato Milanese	11	12
Serigallia	1	Nd
Siracusa	1	Nd
Torino	41	70
Vercelli	1	4
Verona	15	34
Provincia		
Rimini	2	Nd
Venezia	3	22
Milano	43	168
	549	1196

I Piani predisposti

- **In 17 aree sono stati predisposti Piani di Spostamento**
- **6 aree sono in procinto di predisporre i Piani di Spostamento**

106 sono i Piani predisposti di cui

- **84 di tipo casa-lavoro**
- **12 di tipo casa-scuola**
- **10 per poli ospedalieri, aree commerciali e fieristiche**

Il 41% sono già stati attuati!

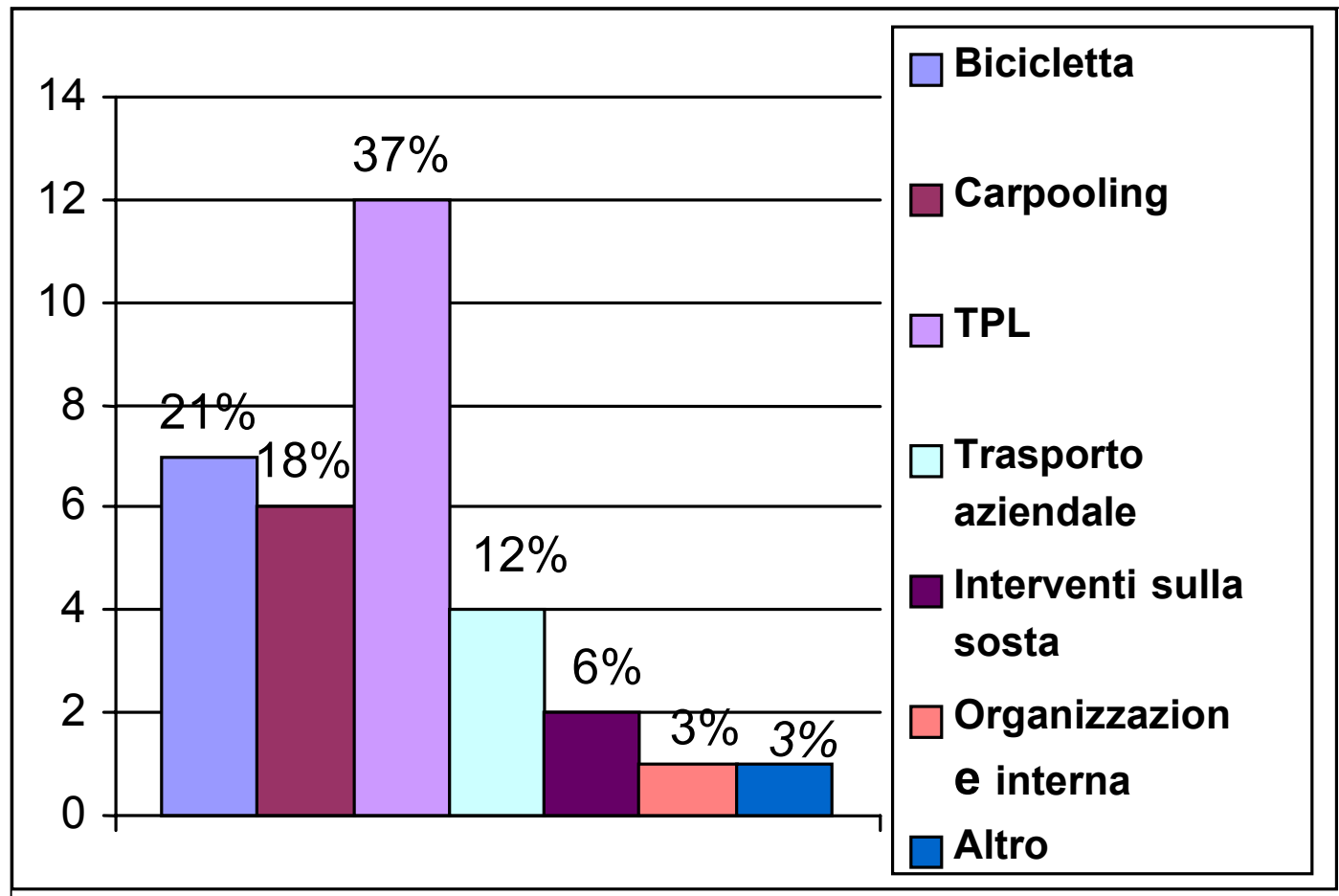
Le fonti di finanziamento

**14 aree hanno predisposto PSCL di cui
10 hanno usufruito di risorse pubbliche**

<i>Risorse pubbliche</i>	
	<i>N. Aree</i>
Fondi comunali	4
Fondi provinciali	3
Fondi regionali	0
Fondi statali	7
Fondi europei	0

Le misure adottate

14 aree hanno predisposto PSCL



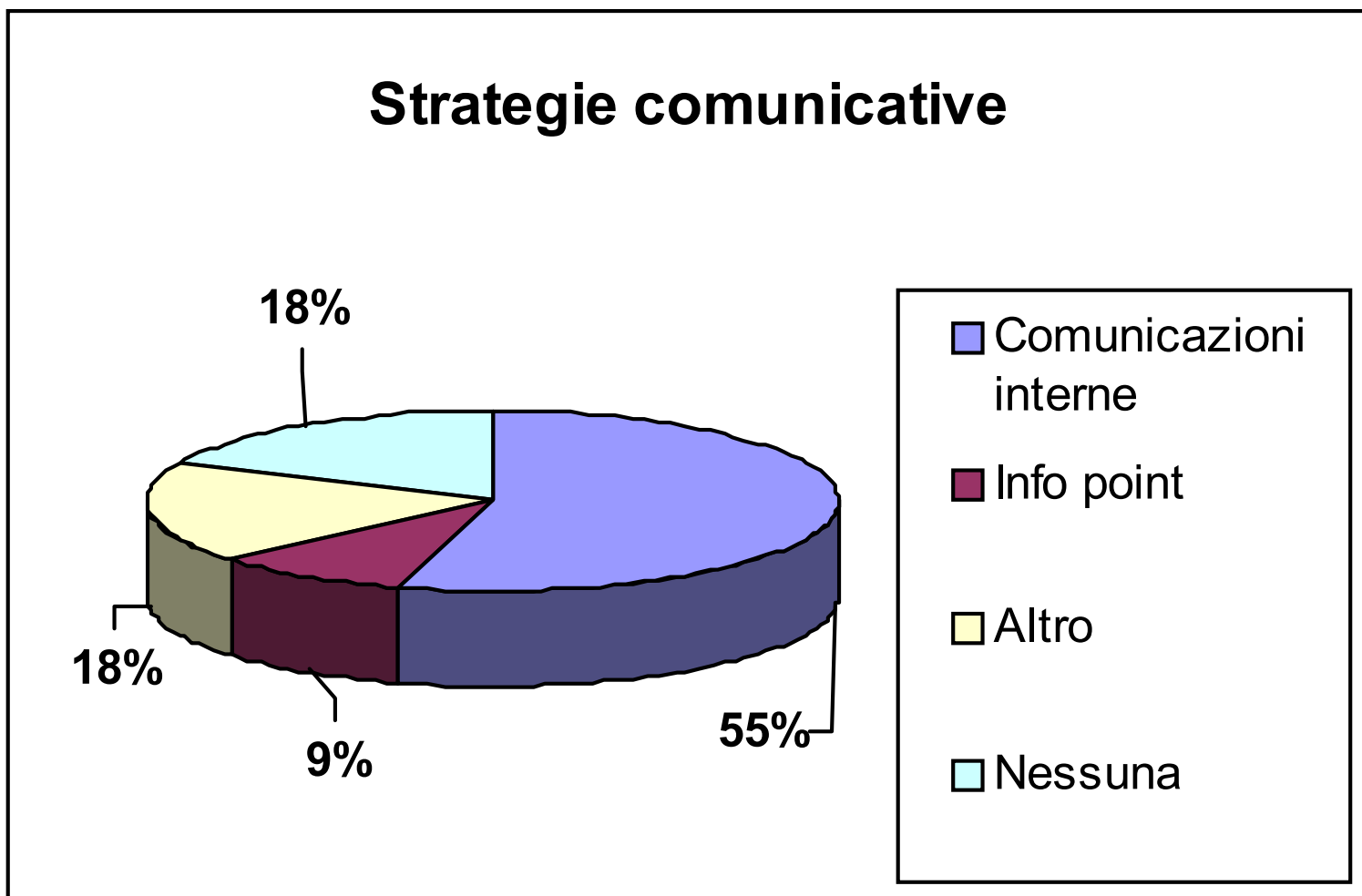
Le misure adottate

14 aree hanno predisposto PSCL

<i>Misure adottate/PSCL</i>				<i>Tab. 3</i>
Comune Bologna				
Comune di Bolzano				
Comune di Brescia	N.R.			
Comune di Firenze				
Comune di Genova				
Comune di Milano				
Comune di Padova				
Comune di Parma				
Comune di Reggio Emilia				
Comune di San Donato Milanese				
Comune di Torino e area metropolitana				
Provincia di Milano				promozione GPL sperimentazione veicoli elettrici
Provincia di Rimini	N.R.			
Provincia di Venezia				
 Promozione TPL  Promozione trasporto aziendale		 Promozione della bicicletta  Promozione del <u>carpooling</u>		 Interventi sulla sosta  Modifiche dell'organizzazione interna all'azienda  Altro

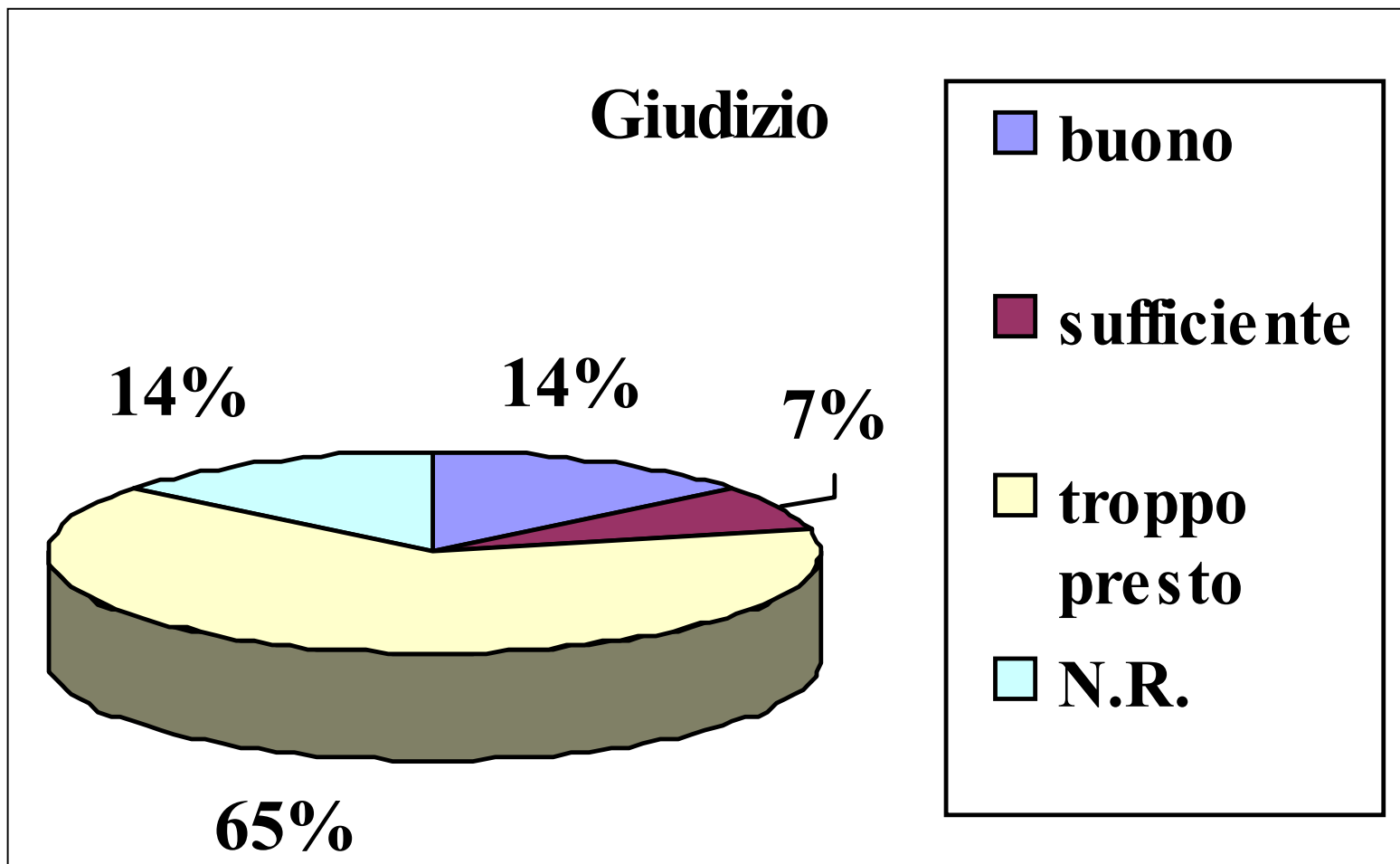
Le strategie di comunicazione

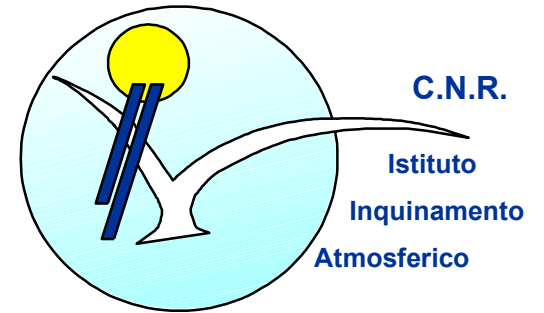
14 aree hanno predisposto PSCL



Il giudizio sui risultati

14 aree hanno predisposto PSCL





Studio di settore GPL

Le prime conclusioni

Struttura dello “Studio di settore GPL”

ULO Gestione del Progetto

UL 1

Definizione azioni di promozione GPL per auto-trazione

fiscali / finanziarie

regolamentari

UL 2

Stima sviluppi del mercato conseguenti alle azioni definite

UL 3

Stima del contributo ambientale alla qualità dell'aria

UL 4

Stima dei vantaggi economici

UL 5

Diffusione dei risultati

Incentivi per il GPL

Lo studio ha concentrato l'attenzione su:

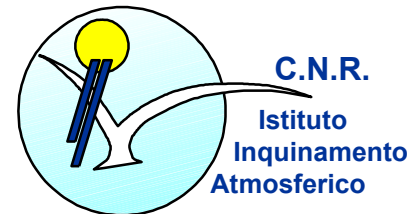
- **su misure fiscali/finanziarie**

Accise, incentivi, crediti d'imposta



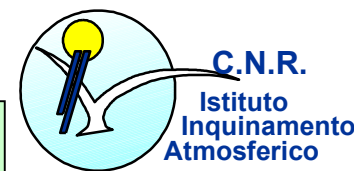
- **su misure regolamentari**

Ambito urbano



Le misure regolamentari accoppiate a quelle fiscali e finanziarie consentono i maggiori risultati.

Ipotesi di lavoro: *Scenari*



Caso nazionale

Situazione attuale:

distribuzione di flotta veicolare complessiva in Italia (dati Meet ed ACI) e velocità di percorrenza mediate tra situazioni urbane ed extraurbane

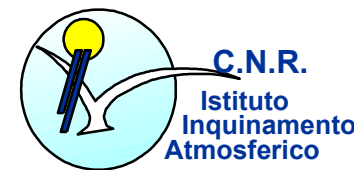
Scenario di studio:

si è considerato un trend di sviluppo dei veicoli a GPL (in termini di sostituzione di impianti) di circa **0,46% annuo della flotta complessiva italiana, pari a **1.38% al 2005**. Con questa ipotesi si arriverebbe nel 2005 ad una percentuale di veicoli GPL rispetto alla flotta totale italiana di circa il **4,6%**.**

Ipotesi di lavoro: *Scenari*



Caso urbano



Scenario di riferimento:

distribuzione di flotta veicolare e percorrenze complessive a Roma (fonte Rapporto annuale qualità dell'aria) e velocità di percorrenza tipiche urbane.

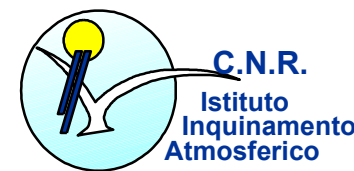
Scenario storico:

Stima del contributo ottenuto dalla trasformazione: **A)** dei 16.600 veicoli immatricolati negli 88-92 che hanno fatto ricorso agli incentivi; **C)** rinnovo flotta bus urbano

Scenario di studio:

Stima dell'effetto combinato di politiche di regolamentazione e politiche fiscali e finanziarie: rinnovo del parco pari al 2.5%.

Ipotesi di lavoro: *Scenari*



Caso urbano

Le percorrenze giornaliere a Roma:

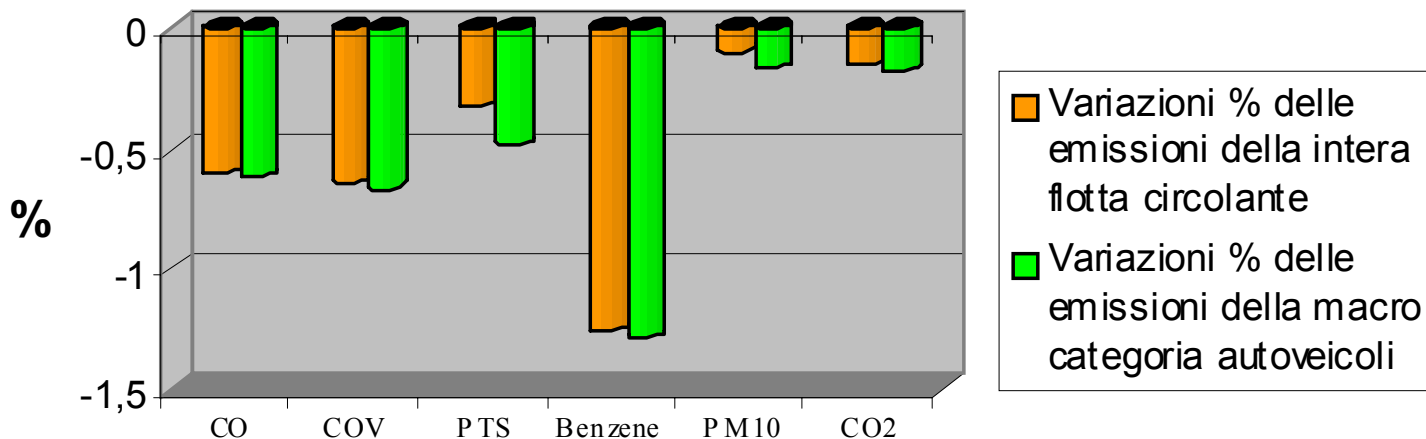
- ❑ auto-km giorno = 60.591.347 (87.51%)
- ❑ km-giorno totali veicoli merci = 8.300.000 (11.98%)
- ❑ autobus-km giorno = 350.700 (0.51%)

categoria	scenario RIF			scenario atac		
	n°	%	N° su strada	n°	%	N° su strada
elettr	39	1.546	31	39	1.546	31
EURO 0	1924	76.289	1526	1024	40.603	812
EURO 1	28	1.110	22	28	1.110	22
EURO 2	531	21.055	421	531	21.055	421
EURO 3	0	0.000	0	900	35.686	714
EURO 4	0	0.000	0	0	0.000	0
Totali	2522	100.000	2000	2522	100.000	2000

Primi risultati su scala urbana

Incentivi 88-92

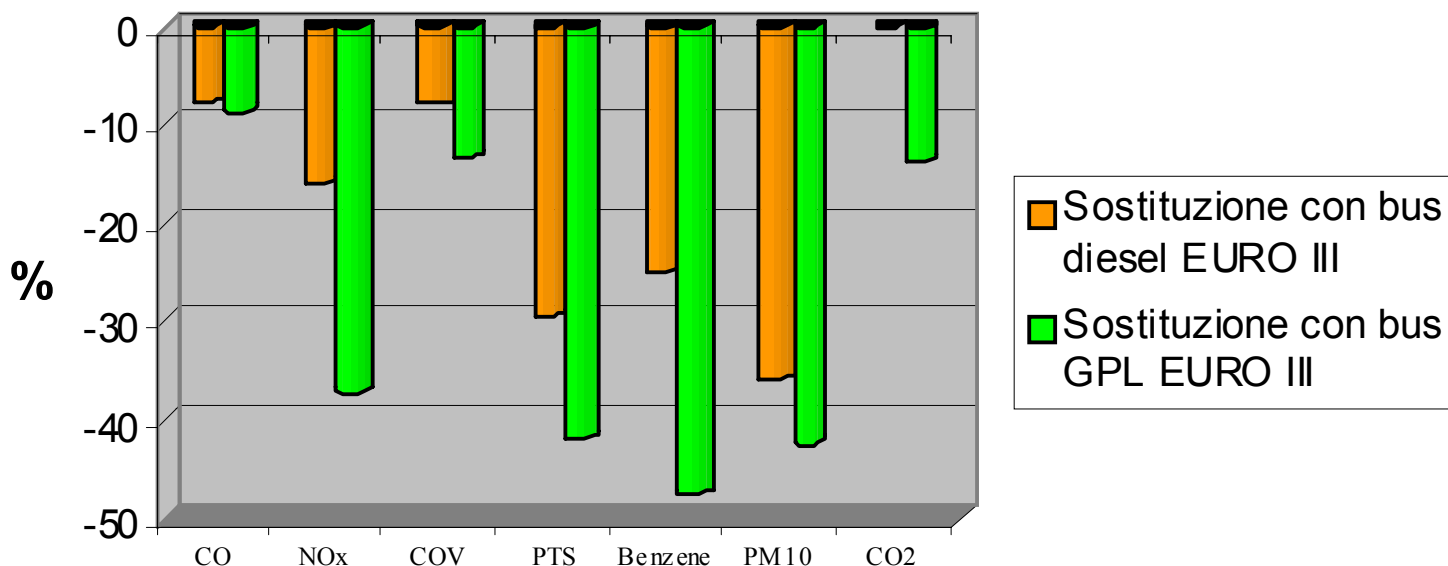
Trasformazione di autoveicoli a benzina ECE 15-04
con autoveicoli GPL convenzionali
(Trasformazione a parità di tecnologia) (scenario
storico n°1)



Primi risultati su scala urbana

Rinnovo flotta ATAC

Confronto tra i due scenari di sostituzione di autobus



Il Ticket Trasporto



		VALIDO SOLO IN ITALIA
<small>GEMEZ CUSIN S.r.l. - Via CASSANESE, 224 20090 - SEGRATE (MI) - TEL. 02 26904.1</small>		SCADENZA
		04/2004
		Euro **2.50*
RAGIONE SOCIALE AZIENDA		2
BUONO TRASPORTO		
<small>NON SCRIVERE NELLA ZONA SOTTOSTANTE</small>		<small>www.Accor-Services.it</small>
>2934099<>220025003801<2934099<		



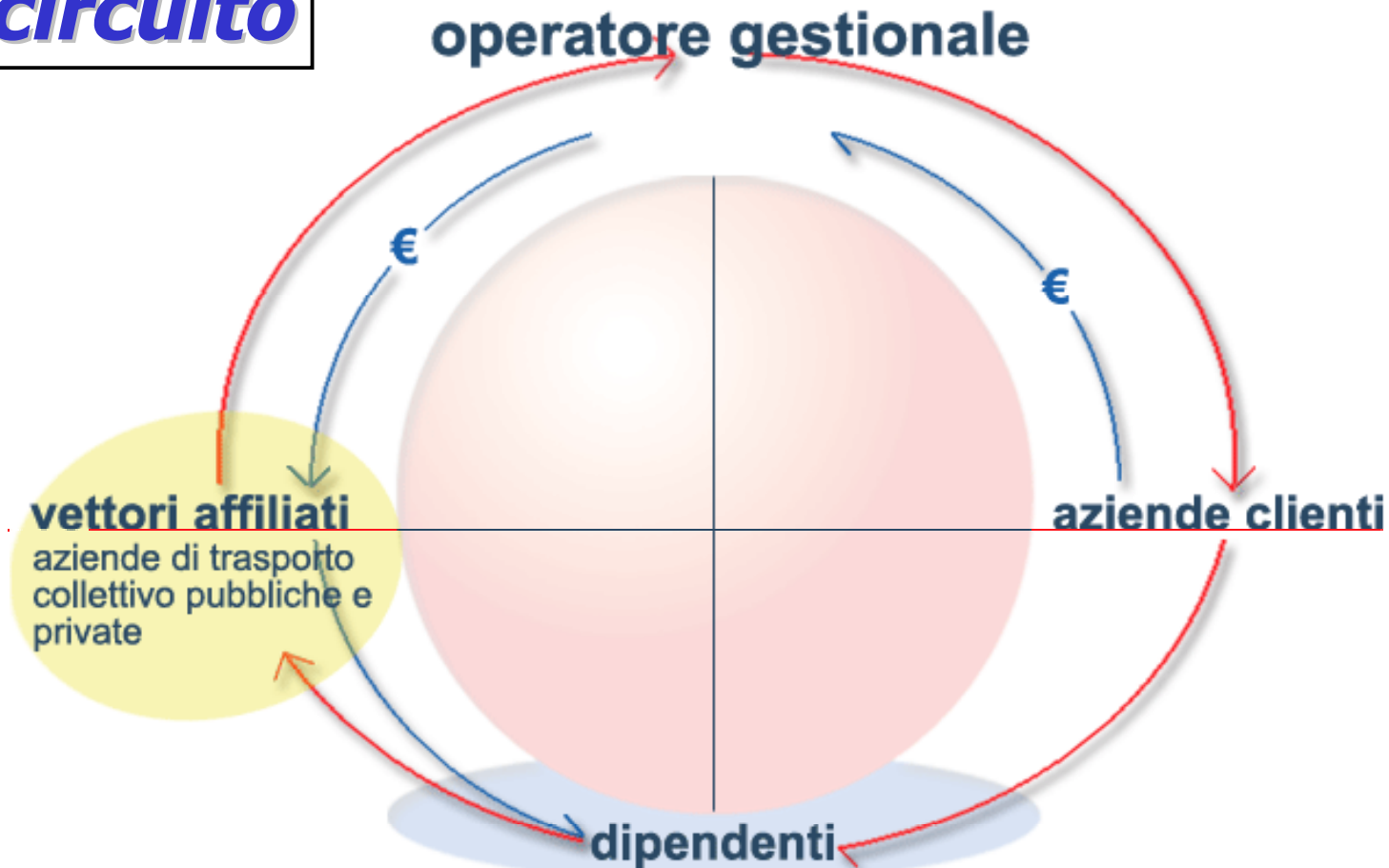
Euromobility e il Ticket Trasporto



Lo strumento del **bonus di mobilità** rappresenta non soltanto un'evoluzione nel settore della bigliettazione, ma anche una straordinaria opportunità per incrementare la domanda soddisfatta dal trasporto collettivo, attraverso l'istituto del mobility manager.

Euromobility e il Ticket Trasporto

Il circuito



Euromobility e il Ticket Trasporto

I vantaggi



Per il Lavoratore

Esclusione dalla base imponibile sia previdenziale sia fiscale (non costituisce reddito);

Per l'Azienda

Deducibilità dei costi sostenuti per il Ticket Trasporto;

Per l'Azienda di TPL

Aumento della domanda soddisfatta e dei passeggeri

Euromobility e il Ticket Trasporto

GEMEAZ garantisce a tutti gli associati Euromobility le seguenti agevolazioni esclusive:

- **visita di un funzionario commerciale per un'analisi delle opportunità derivanti dalla sottoscrizione della convenzione per il servizio Ticket Trasporto;**
- **definizione di uno studio di fattibilità relativo al servizio;**
- **welcome pack personalizzato;**
- **convenzione alla tariffa agevolata del 3% per la gestione del servizio;**
- **addebito dei soli costi di produzione dei voucher emessi per lo svolgimento del servizio;**

Per fruire di tali condizioni è sufficiente una dichiarazione rilasciata da Euromobility comprovante lo stato di associato

Euromobility e il Ticket Trasporto

A partire dal Ticket Trasporto, Euromobility invita tutti i soggetti coinvolti, le imprese, le aziende pubbliche e private e le parti sociali ad aprire ***una nuova stagione di sostegno al trasporto collettivo***, sia tradizionale sia innovativo, proponendo la erogazione di ***fringe benefits***

Corso di formazione per Mobility Manager

14-15-16 aprile 2003

organizzato da



**in
collaborazione
con**



**Associazione delle
città italiane**

con il patrocinio del



**Ministero dell' Ambiente e
delle Tutela del territorio**

e con il contributo di



Euromobility – Associazione Mobility Manager - www.euromobility.org

Un seminario per i MM di Area

Inquinamento atmosferico: *conoscere e comunicare*

Il quadro normativo italiano e comunitario

(Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio)

La qualità dell'aria: evoluzione e strumenti di conoscenza

Ivo Allegrini (Istituto Inquinamento Atmosferico del CNR)

Gli effetti sulla salute

Organizzazione Mondiale della Sanità

Congestione e inquinamento: le valutazioni di scenario

Lorenzo Bertuccio (Euromobility)

Modelli di emissioni e consumi: casi di studio

Antonio Parenti (Astran s.r.l.)

Il cittadino e l'ambiente: indagini sulla percezione del problema

Marta Lepore (TMT Pragma)

Come comunicare il problema

Federica Parmagnani (Euromobility)

Dibattito e conclusioni

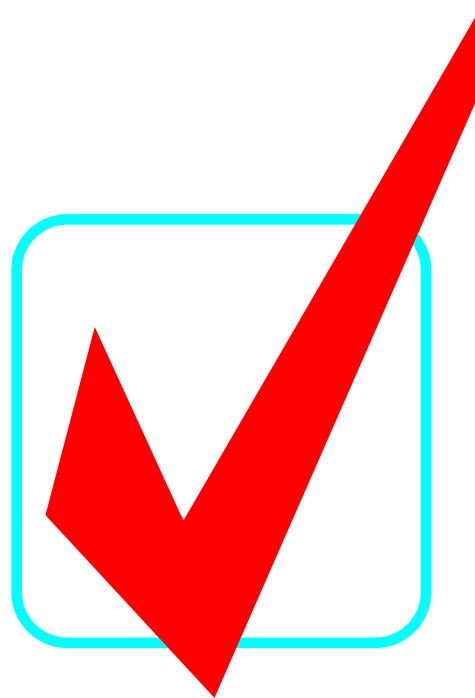


www.euromobility.org

segreteria@euromobility.org

Lorenzo Bertuccio
Direttore scientifico

l.bertuccio@euromobility.org



Grazie!