



**6<sup>a</sup> Conferenza Nazionale  
Mobility Management**



**L'impatto del  
traffico  
autostradale  
sull'inquinamento  
urbano:**

***il caso di Parma***

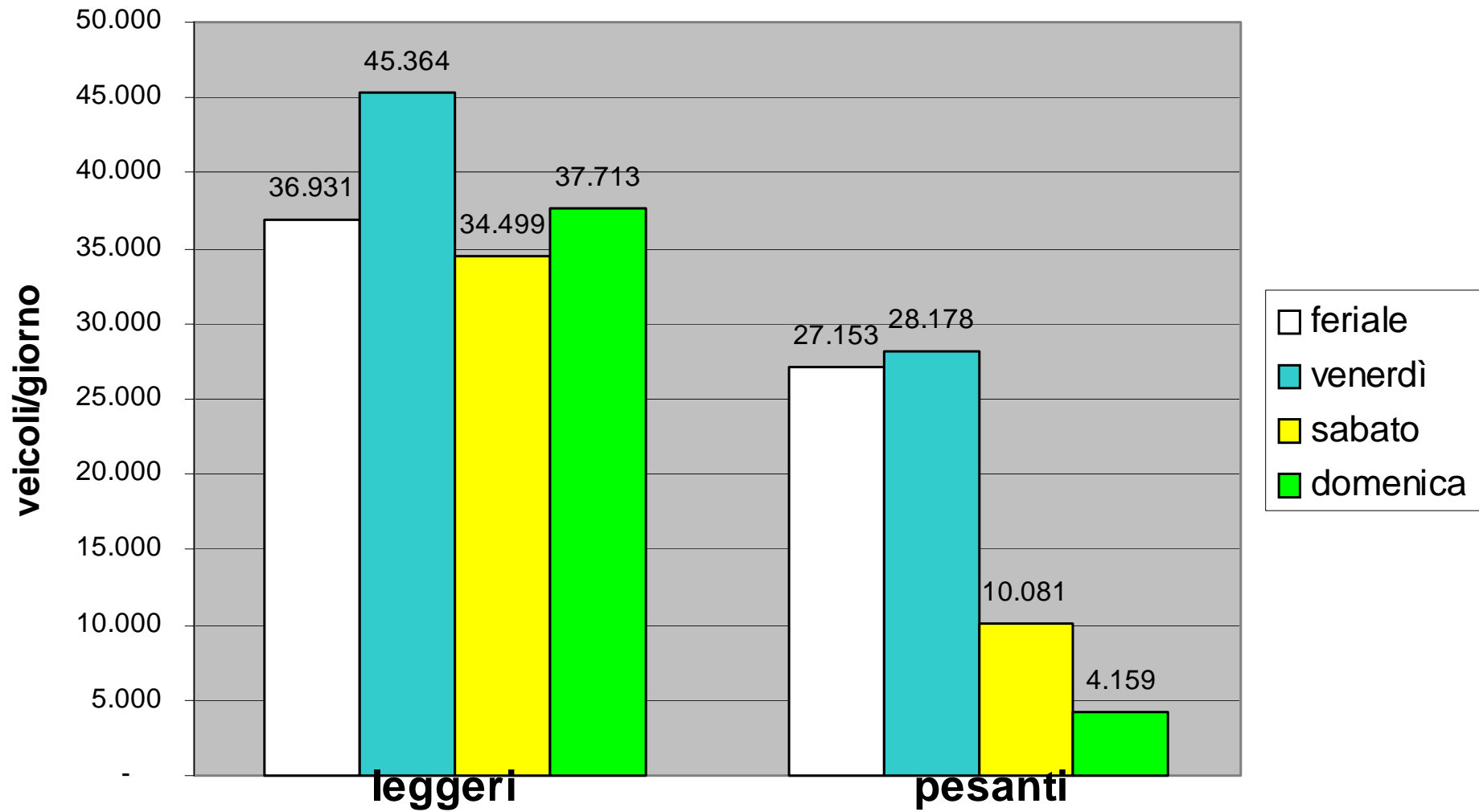


***Lorenzo Bertuccio (Direttore scientifico)***

***[l.bertuccio@euromobility.org](mailto:l.bertuccio@euromobility.org)***

## volumi di traffico AUTOSOLE

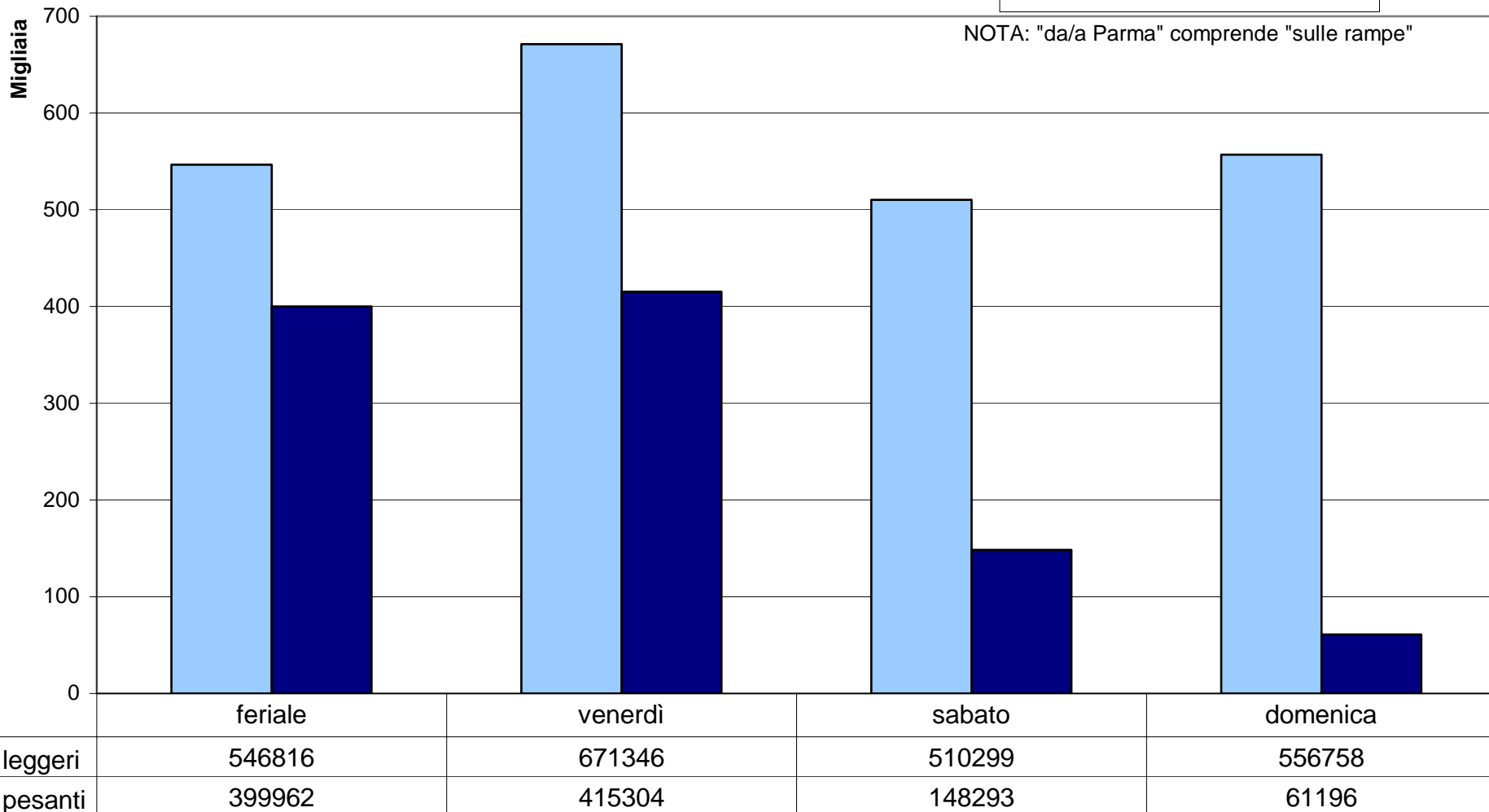
(Fonte: Società Autostrade)



*(Elaborazione su dati Società Autostrade)*

percordanze giornaliere (veh\*km)

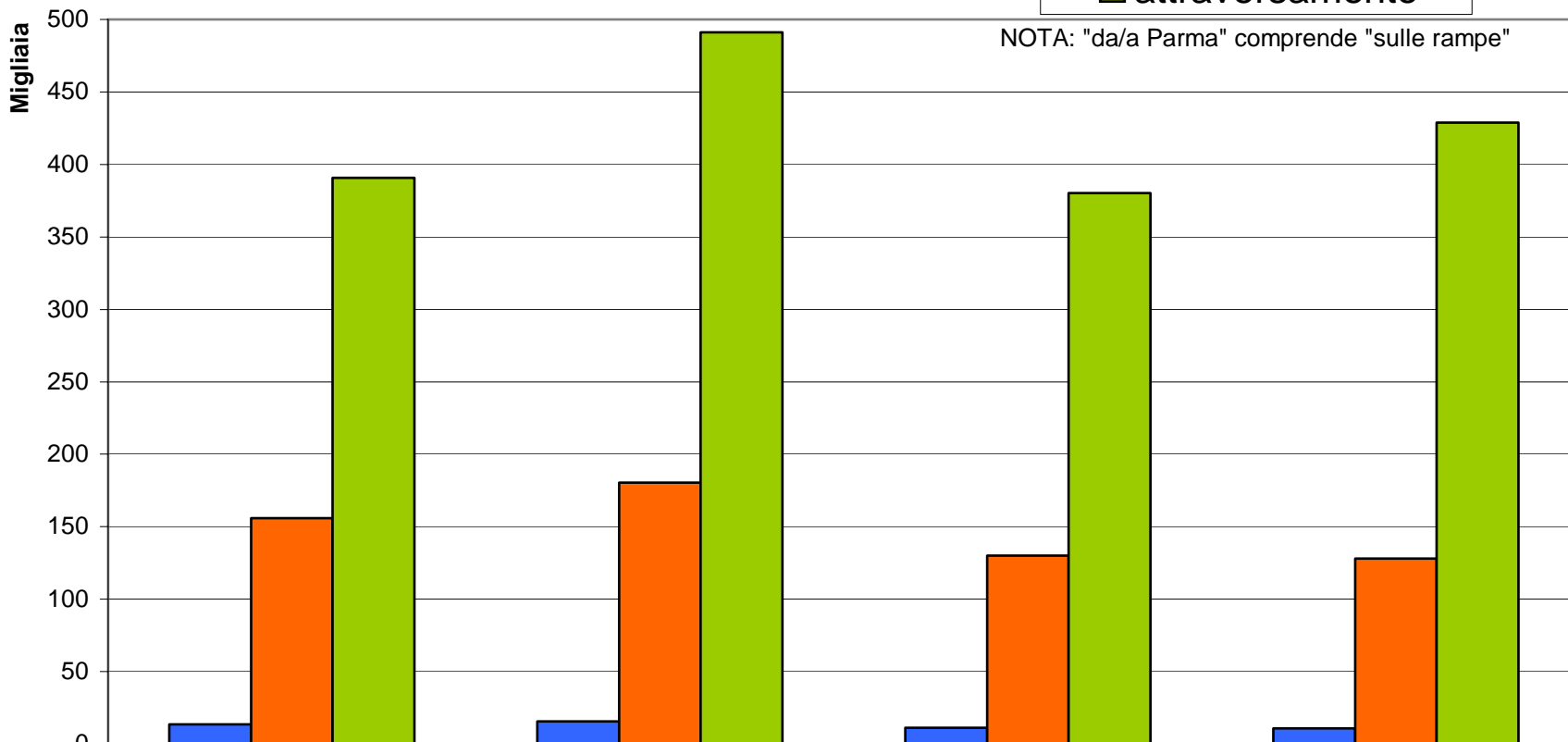
■ leggeri ■ pesanti



*(Elaborazione su dati Società Autostrade)*

**percordanze giornaliere (veh\*km)  
veicoli leggeri**

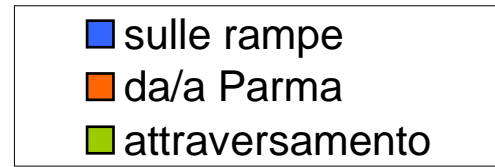
- sulle rampe
- da/a Parma
- attraversamento



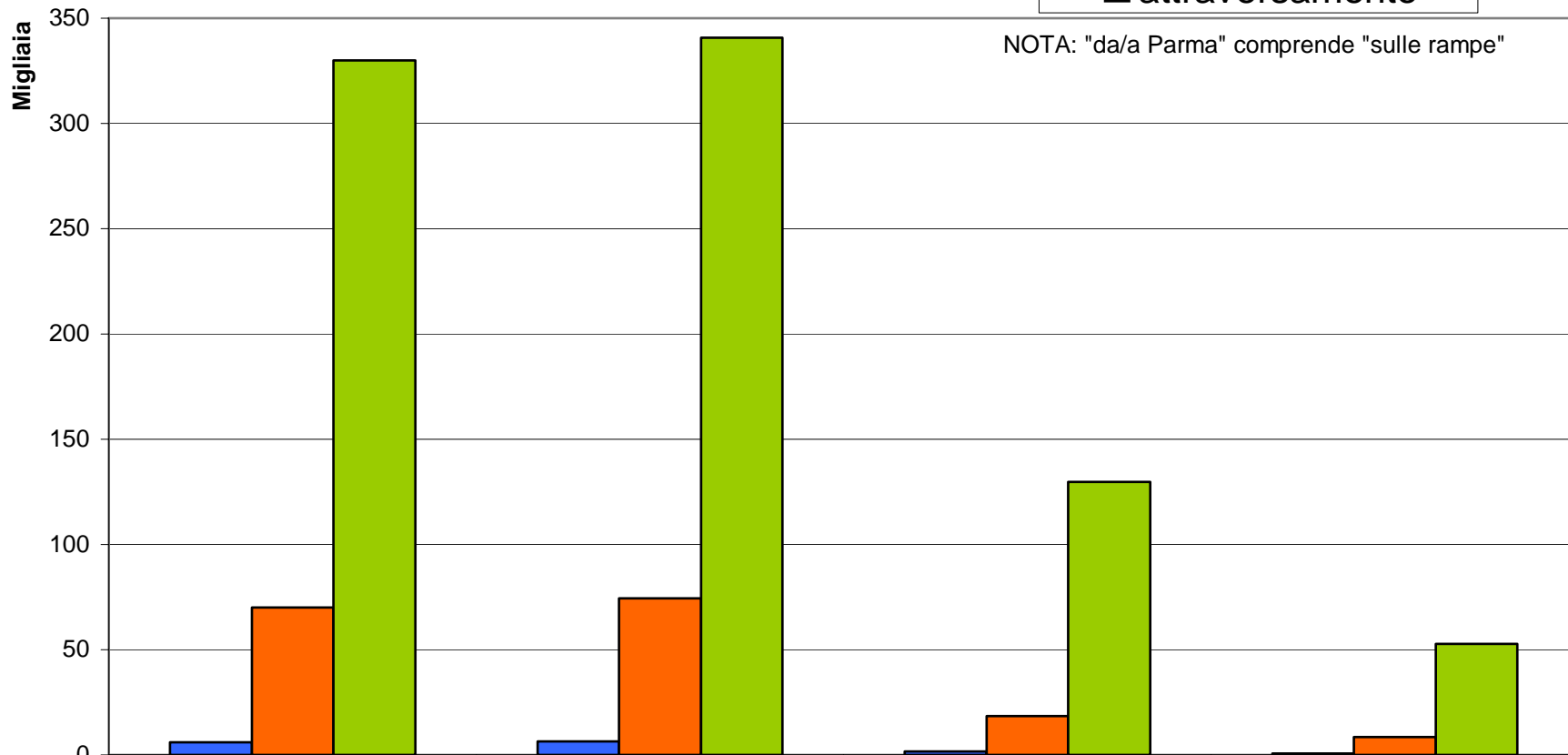
	feriale	venerdì	sabato	domenica
<span style="color: blue;">■</span> sulle rampe	13451	15575	11249	11018
<span style="color: orange;">■</span> da/a Parma	156023	180284	130093	127993
<span style="color: lime;">■</span> attraversamento	390793	491062	380206	428765

*(Elaborazione su dati Società Autostrade)*

**percordanze giornaliere (veh\*km)  
veicoli pesanti**



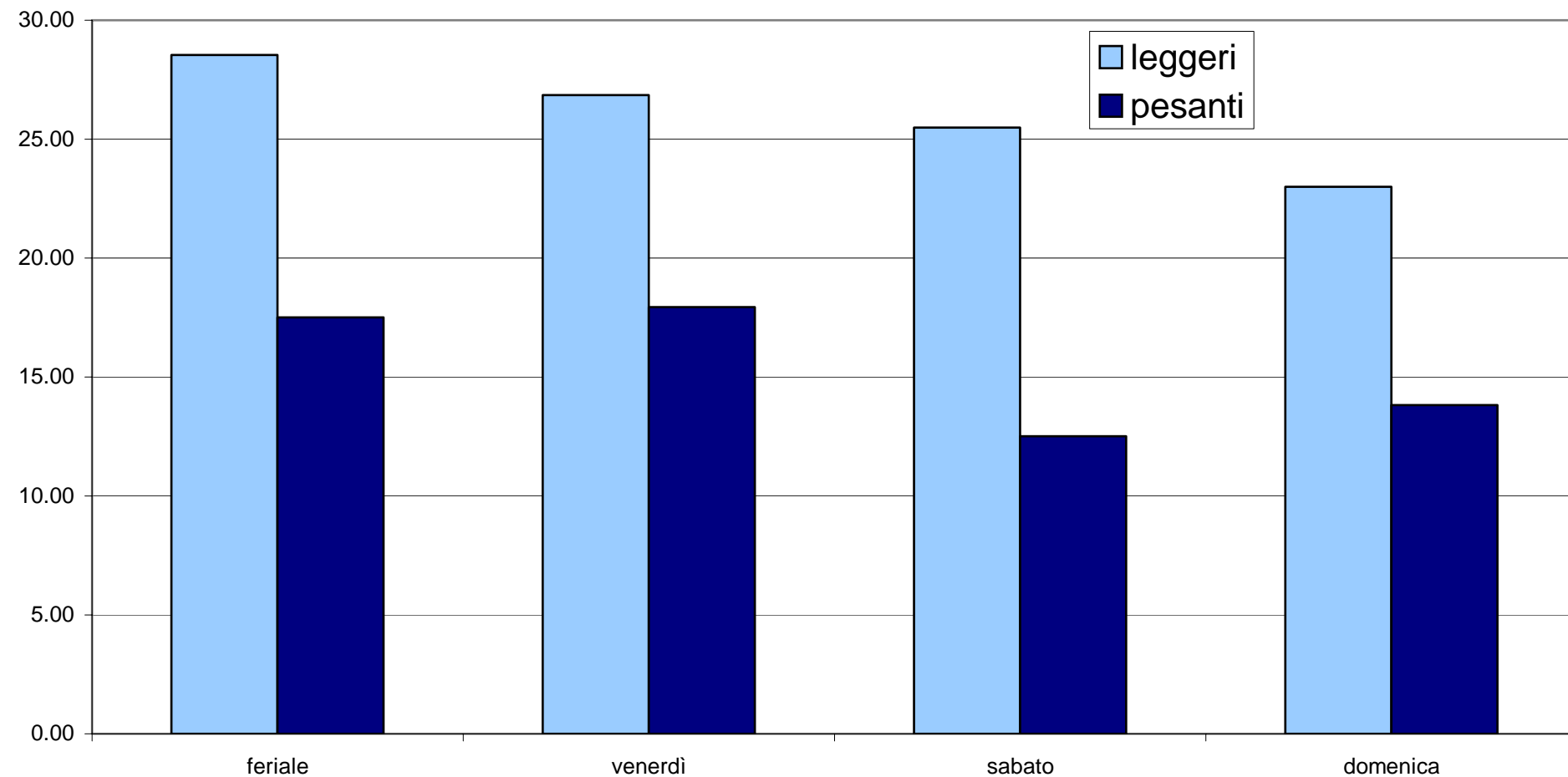
NOTA: "da/a Parma" comprende "sulle rampe"



	feriale	venerdì	sabato	domenica
<span style="color: blue;">■</span> sulle rampe	6029	6415	1603	727
<span style="color: orange;">■</span> da/a Parma	70008	74506	18542	8458
<span style="color: green;">■</span> attraversamento	329954	340798	129750	52738

*(Elaborazione su dati Società Autostrade)*

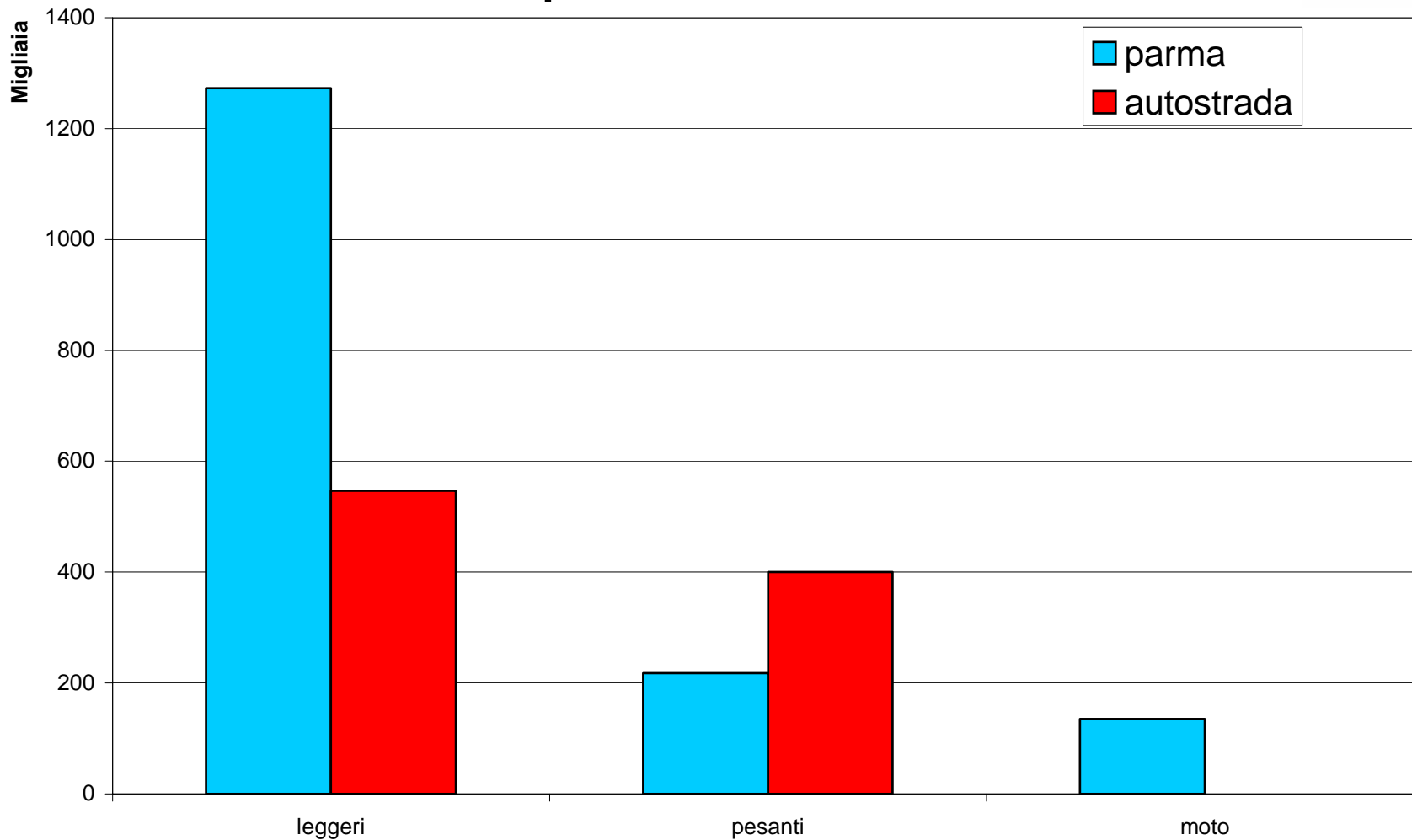
## Contributo del traffico da/a Parma rispetto alle percorrenze complessive sull'Autosole



*(Elaborazione su dati Società Autostrade)*

**Feriale**

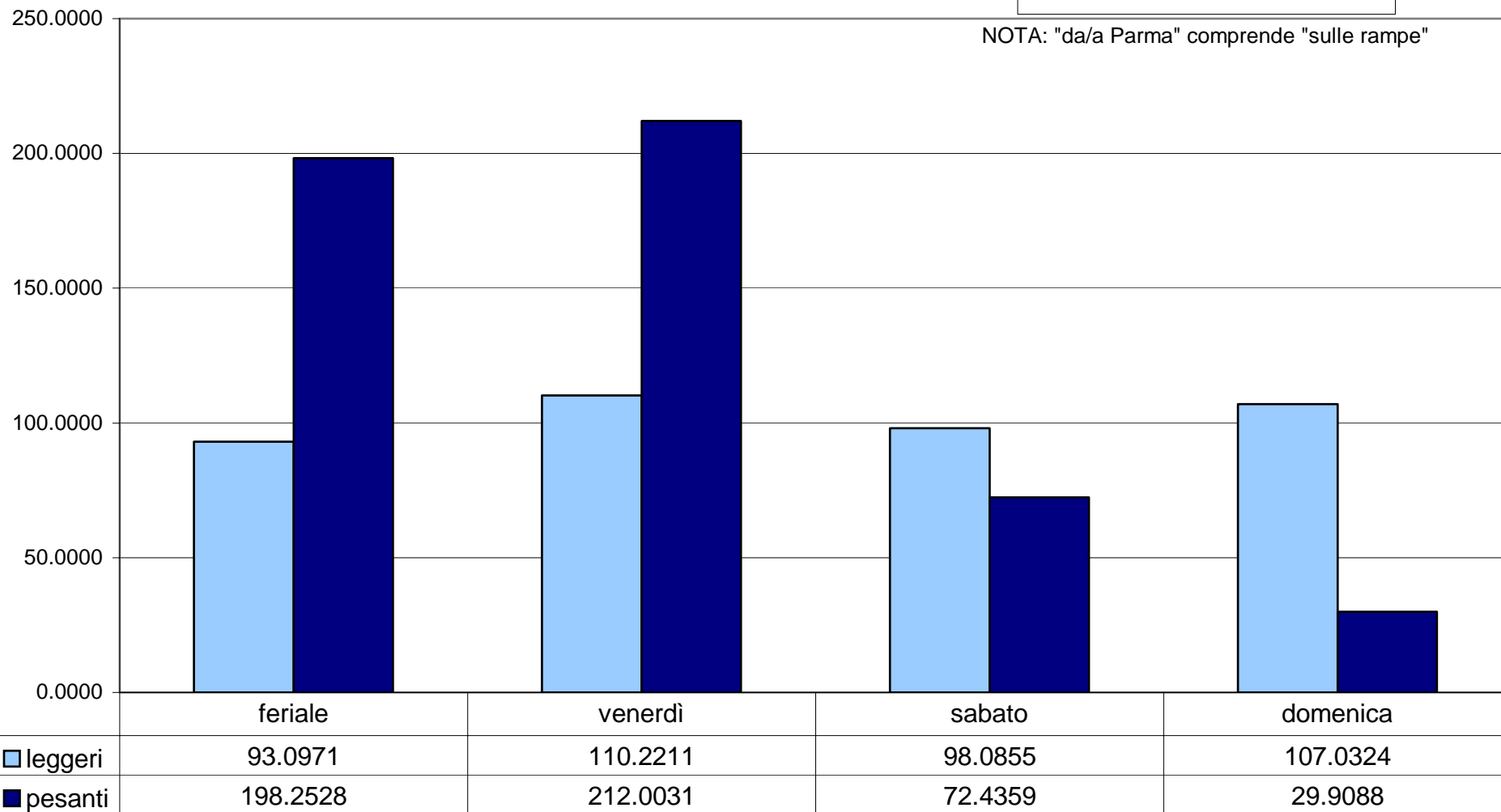
## Le percorrenze a Parma e le percorrenze sull'autostrada



*(Elaborazione su dati Società Autostrade)*

**PM10: emissioni giornaliere (kg)**

■ leggeri ■ pesanti

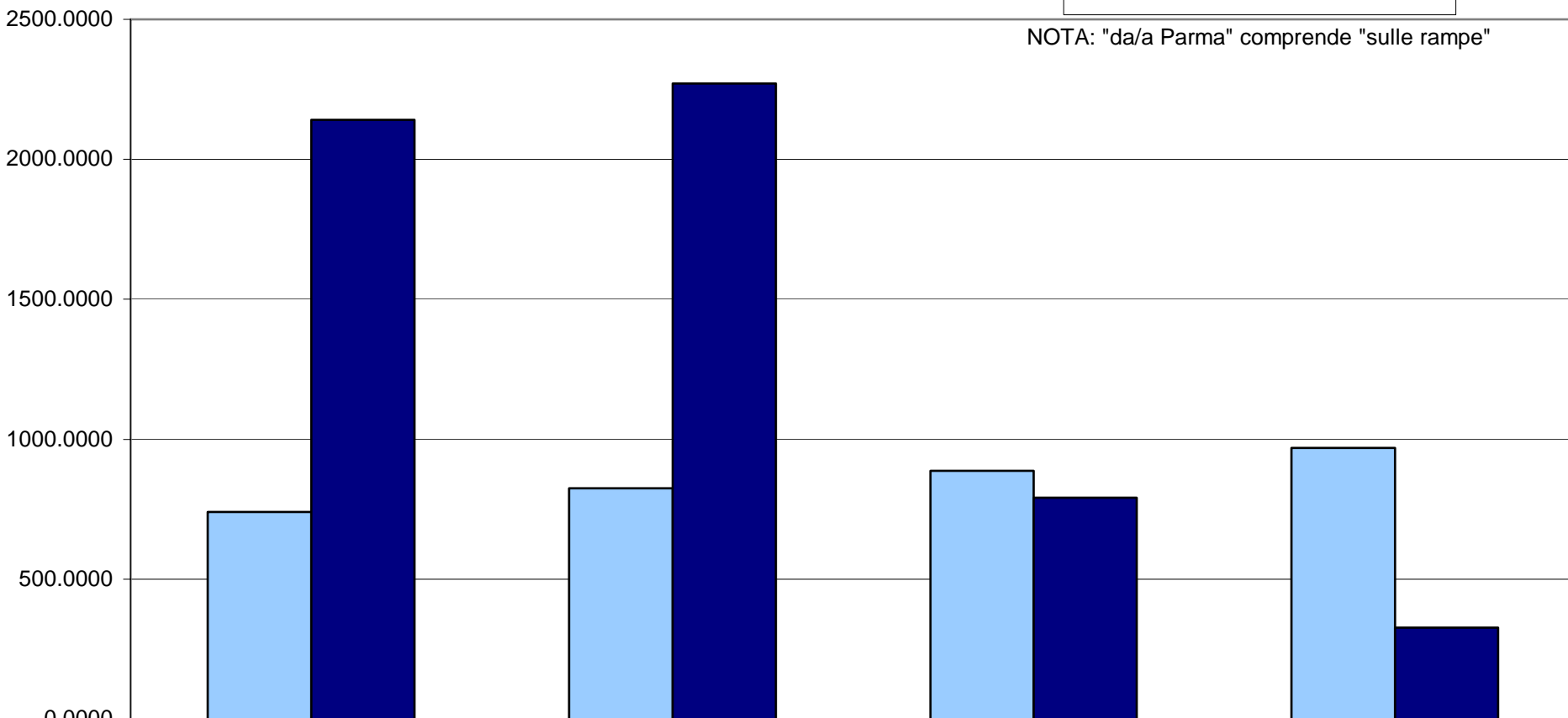


*(Elaborazione su dati Società Autostrade)*

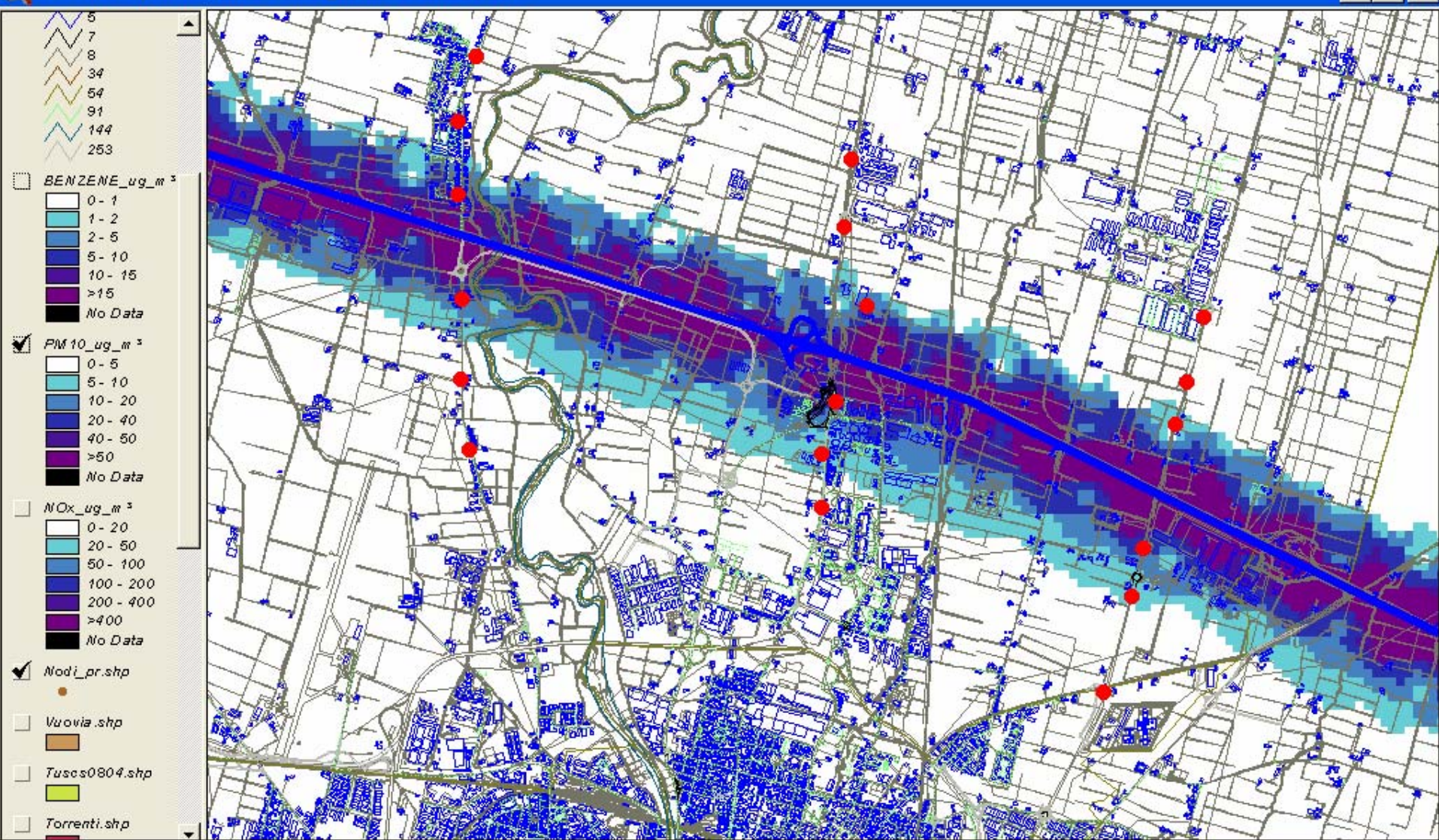
**NO<sub>x</sub>: emissioni giornaliere (kg)**

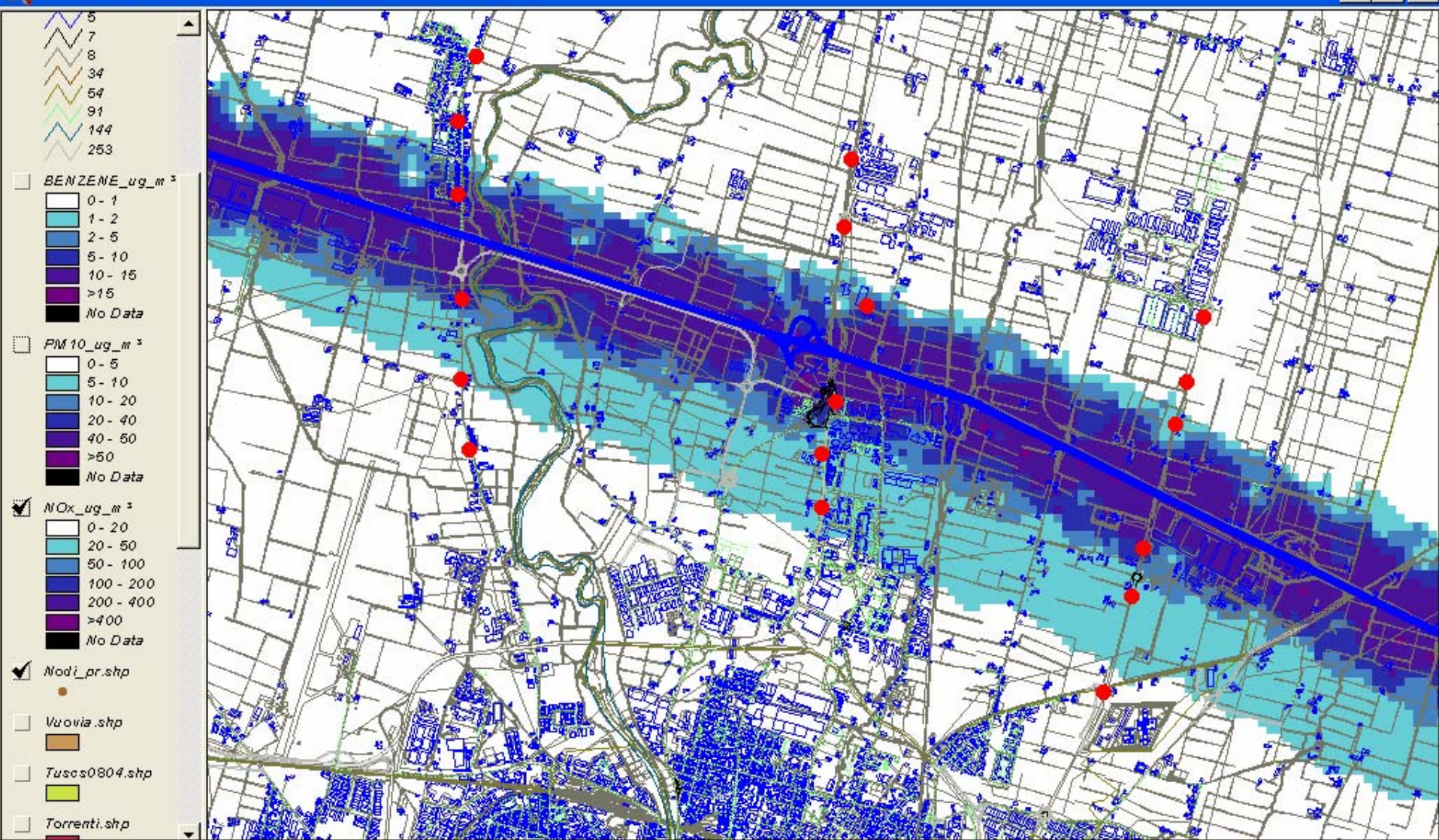
■ leggeri ■ pesanti

NOTA: "da/a Parma" comprende "sulle rampe"



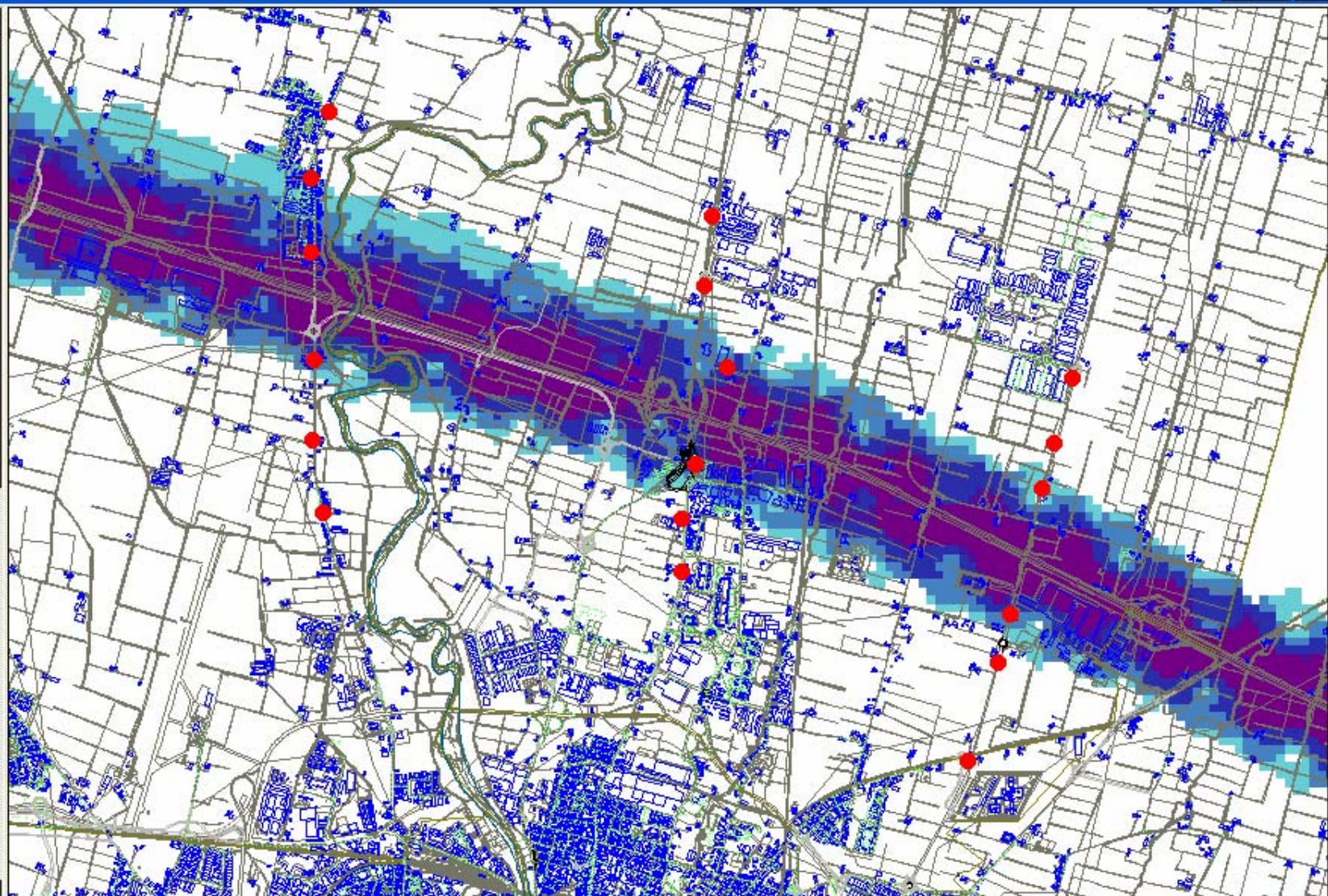
■ leggeri	739.6320	825.0610	887.4540	969.3570
■ pesanti	2140.9930	2270.5060	790.7960	326.4835



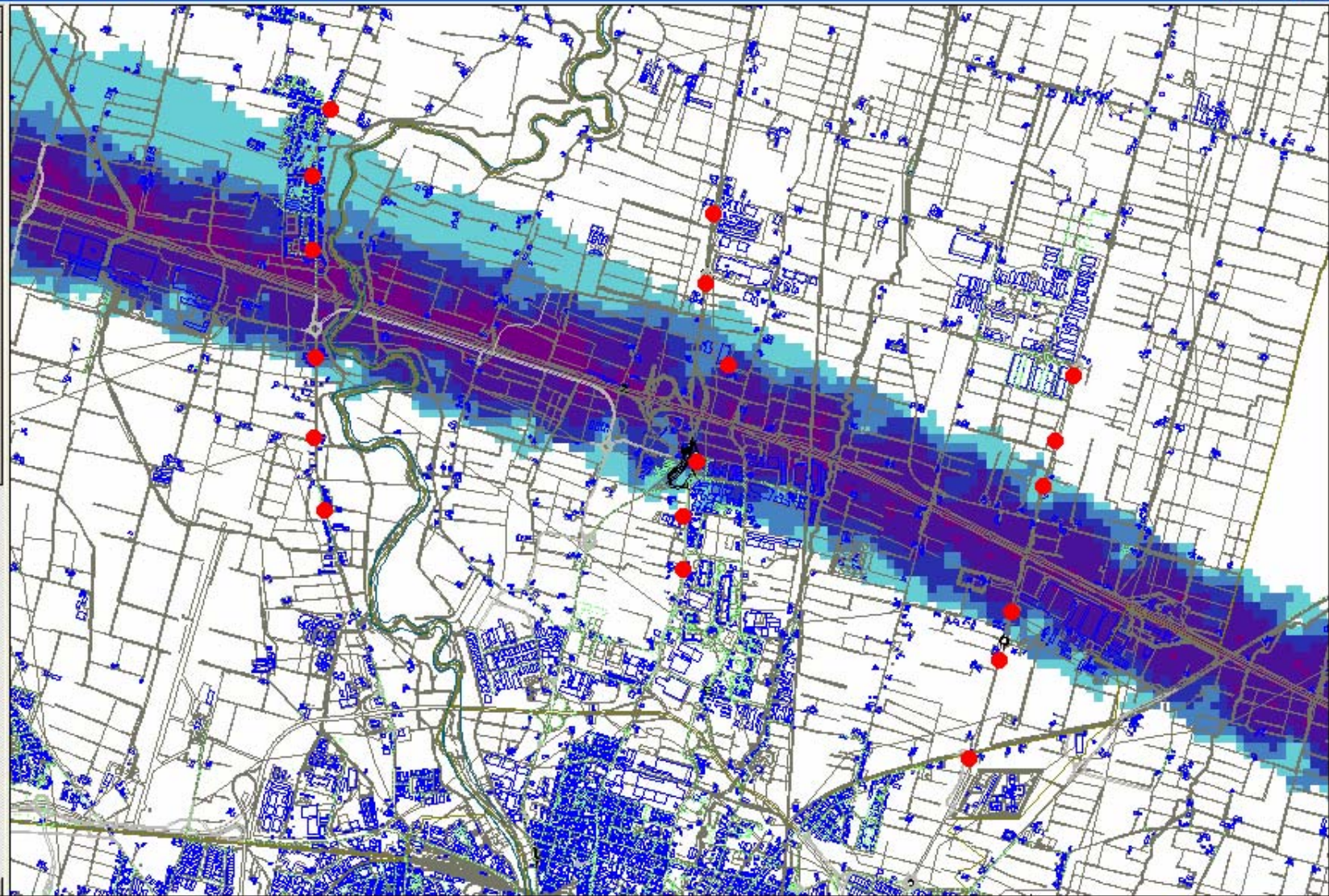


Autostrada parma simulazione 2 giorno 9 feriale, ore 18-19

- Rilevatori febbraio 2
- Ctrcom una di parm
  - 1
  - 2
  - 5
  - 7
  - 8
  - 34
  - 54
  - 91
  - 144
  - 253
- BENZENE\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 1
  - 1 - 2
  - 2 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 15
  - >15
  - No Data
- PM10\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 20
  - 20 - 40
  - 40 - 50
  - >50
  - No Data
- NOx\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 20
  - 20 - 50
  - 50 - 100
  - 100 - 200
  - 200 - 400
  - >400
  - No Data
- Nodi\_pr.shp

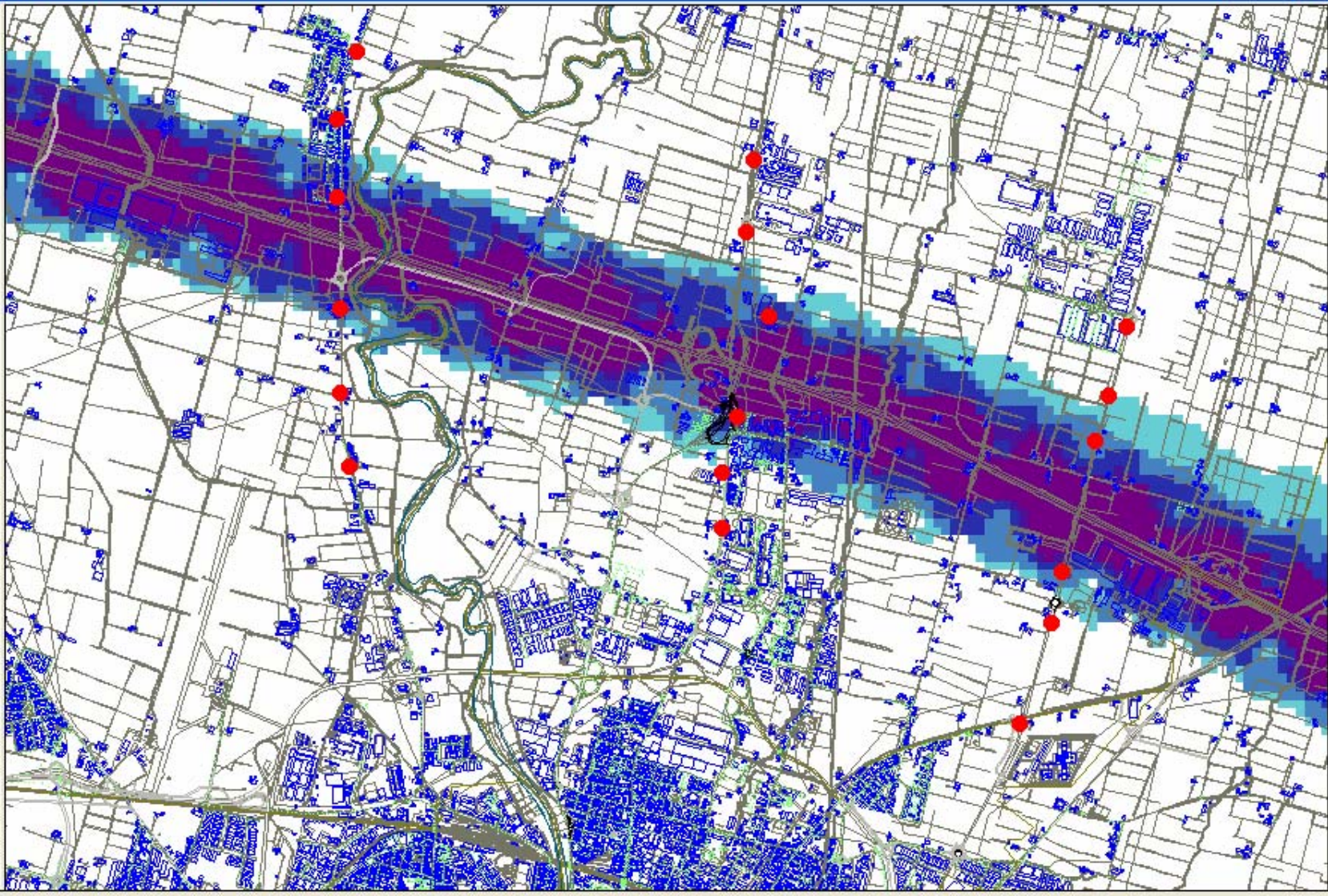


- Rilevatori febbraio 2
- Ctrcom una di parm
  - 1
  - 2
  - 5
  - 7
  - 8
  - 34
  - 54
  - 91
  - 144
  - 253
- BENZENE\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 1
  - 1 - 2
  - 2 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 15
  - >15
  - No Data
- PM10\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 20
  - 20 - 40
  - 40 - 50
  - >50
  - No Data
- NOx\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 20
  - 20 - 50
  - 50 - 100
  - 100 - 200
  - 200 - 400
  - >400
  - No Data
- Nodi\_pr.shp



Autostrada simulazione 3 parma venerdì ore 18-19

- Rilevatori febbraio
- Ctrcom una di par
  - 1
  - 2
  - 5
  - 7
  - 8
  - 34
  - 54
  - 91
  - 144
  - 253
- BENZENE ug m
  - 0 - 1
  - 1 - 2
  - 2 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 15
  - >15
  - No Data
- PM 10 ug m<sup>3</sup>
  - 0 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 20
  - 20 - 40
  - 40 - 50
  - >50
  - No Data
- NOx ug m<sup>3</sup>
  - 0 - 20
  - 20 - 50
  - 50 - 100
  - 100 - 200
  - 200 - 400
  - >400
  - No Data
- Ss+sp u#\_05-08
  - SP
  - SS



- Rilevatori febbraio
- Ctroum una di par
  - 1
  - 2
  - 5
  - 7
  - 8
  - 34
  - 54
  - 91
  - 144
  - 253
- BENZENE\_ug\_m
  - 0 - 1
  - 1 - 2
  - 2 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 15
  - >15
  - No Data
- PM10\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 20
  - 20 - 40
  - 40 - 50
  - >50
  - No Data
- NOx\_ug\_m<sup>3</sup>
  - 0 - 20
  - 20 - 50
  - 50 - 100
  - 100 - 200
  - 200 - 400
  - >400
  - No Data
- Ss+sp\_u#\_05-08
  - SP
  - SS

