



**6^a Conferenza Nazionale
Mobility Management**



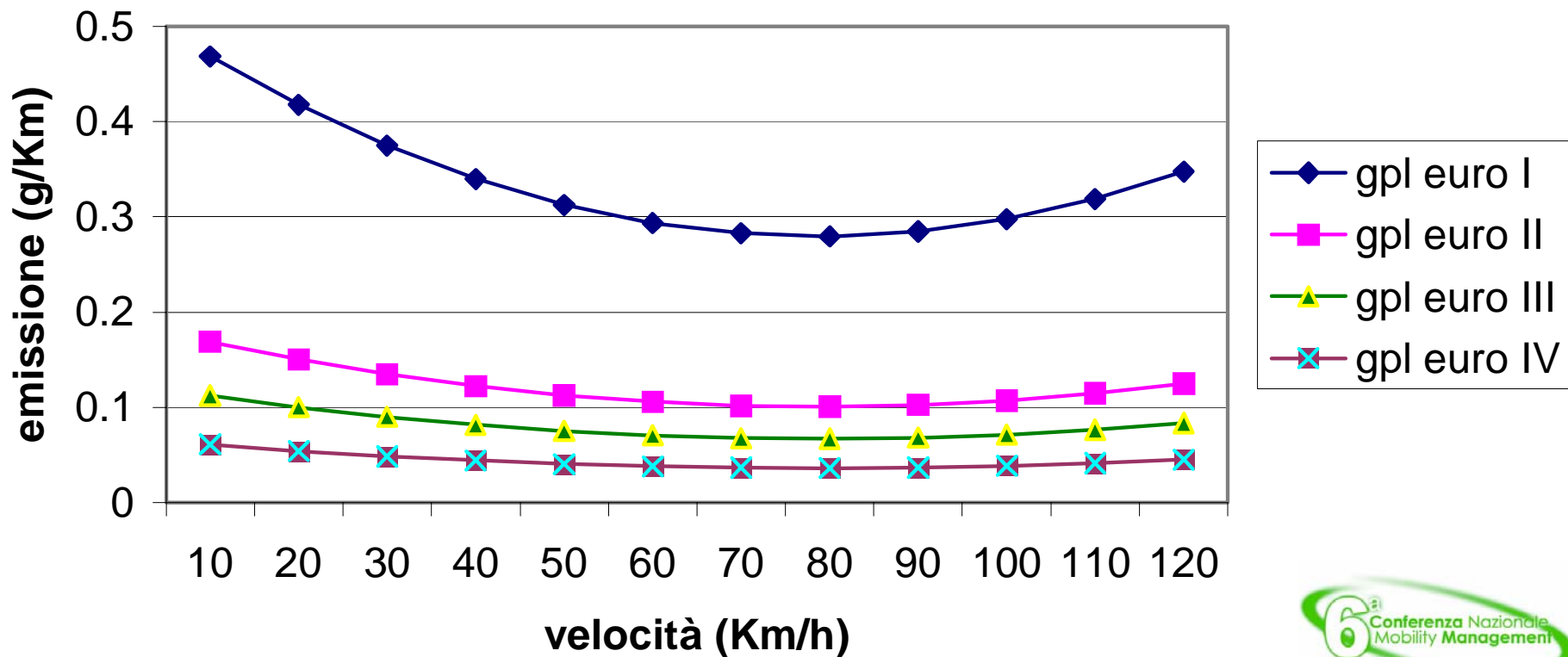
**GPL per
autotrazione e
PM10:
*i vantaggi***



Lorenzo Bertuccio (Direttore scientifico)
l.bertuccio@euromobility.org

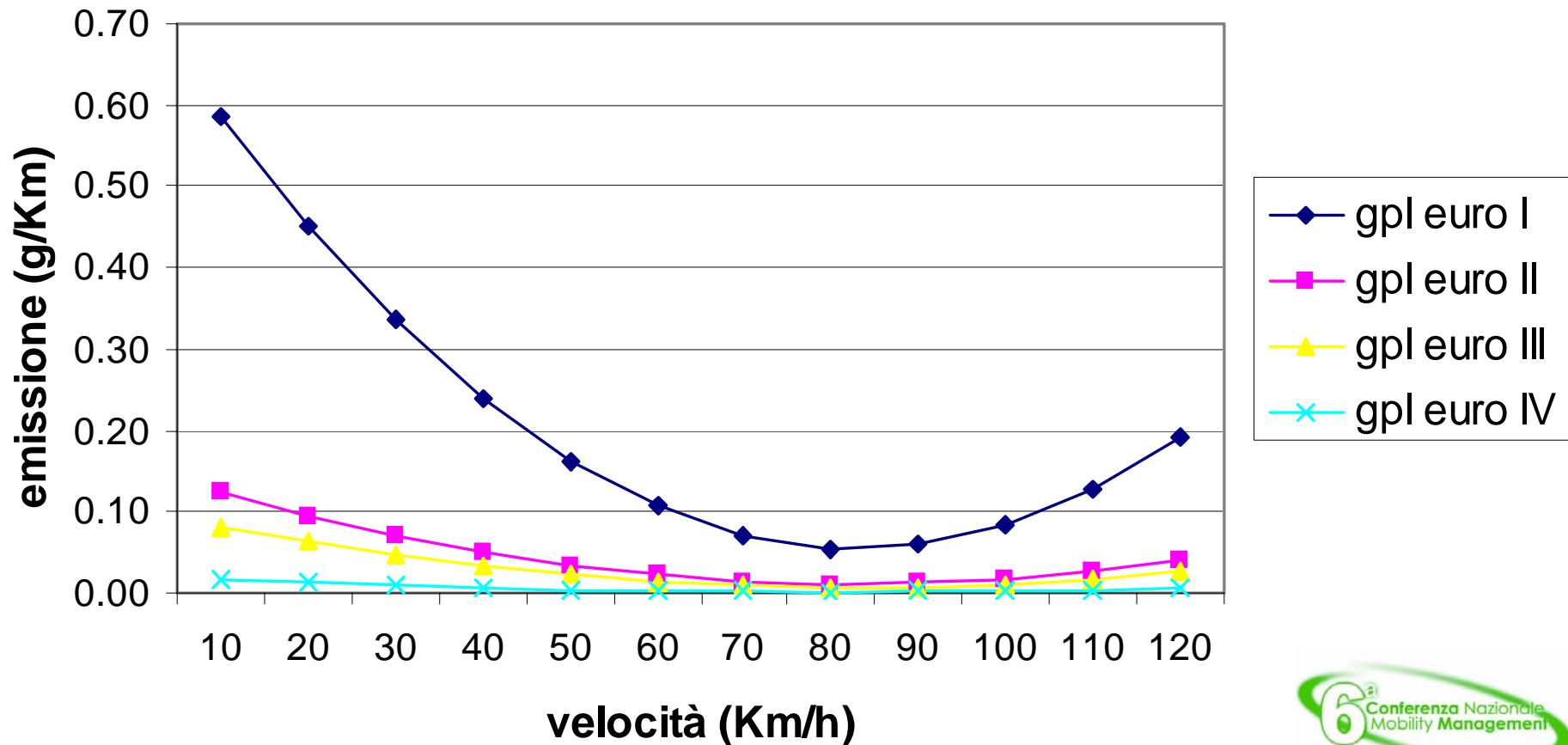
Emissioni di ossidi di azoto

Gpl euro I - euro IV



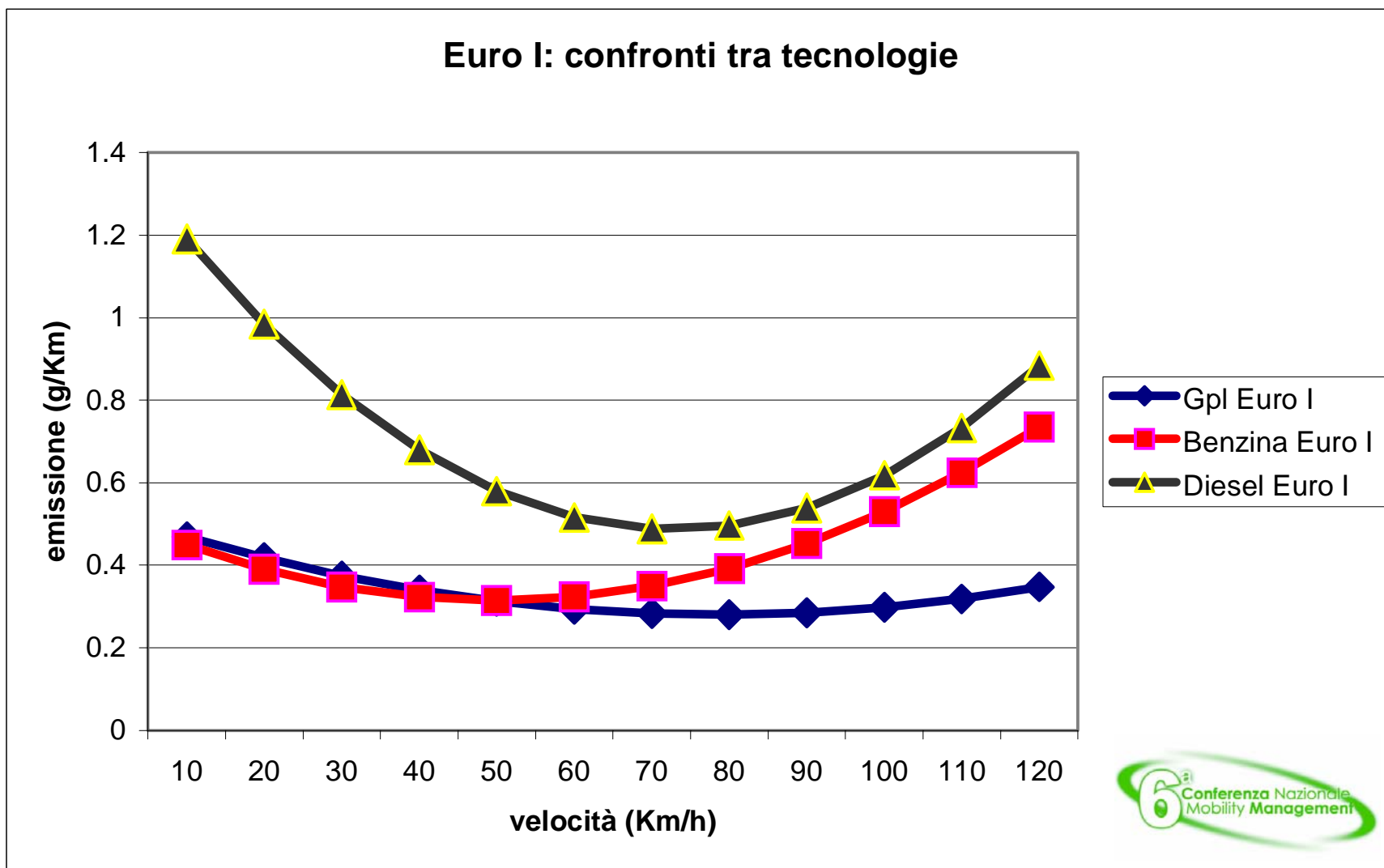
Emissioni di COV (Composti organici volatili)

Gpl Euro I - Euro IV



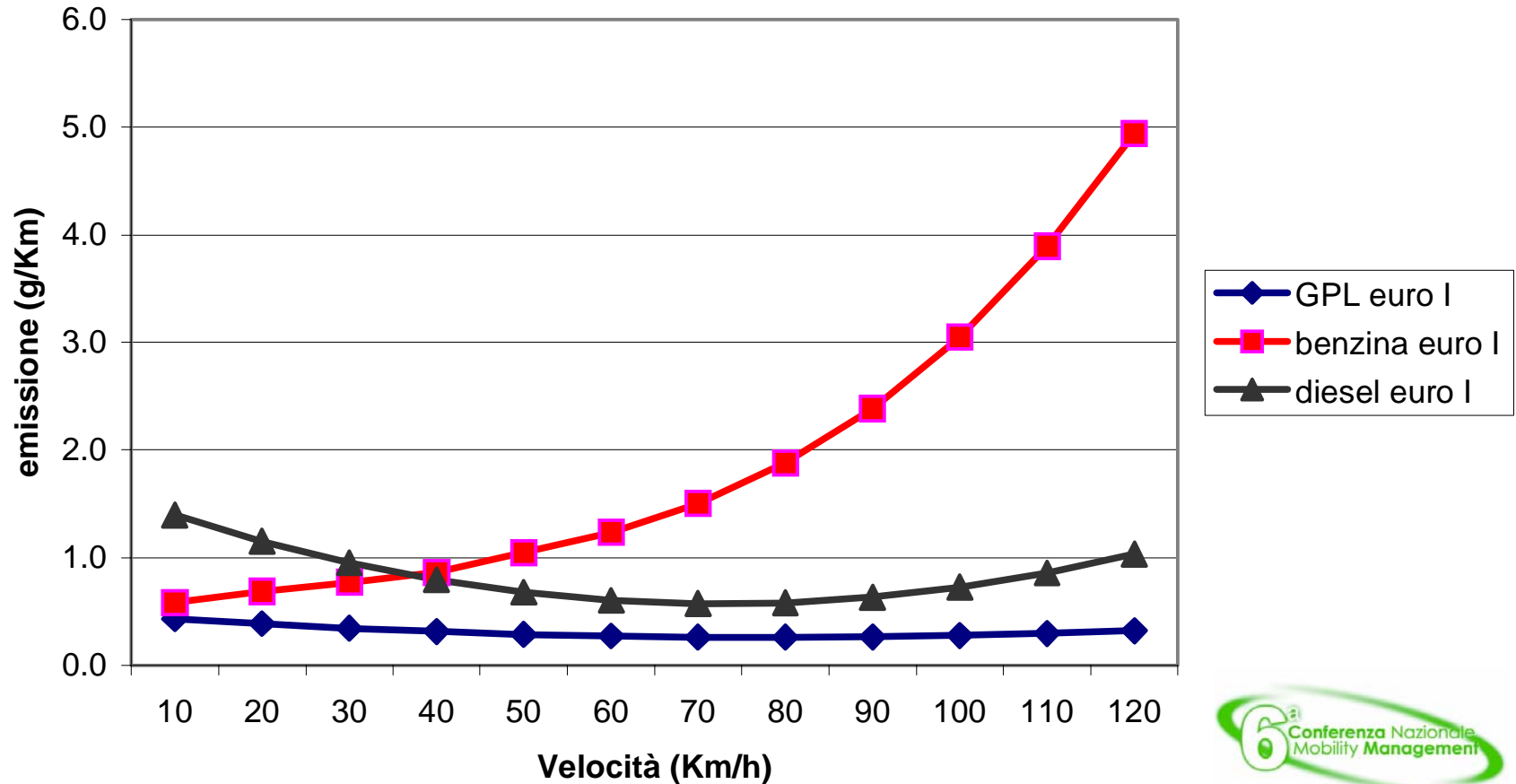
Emissioni di ossidi di azoto

Euro I: confronti tra tecnologie



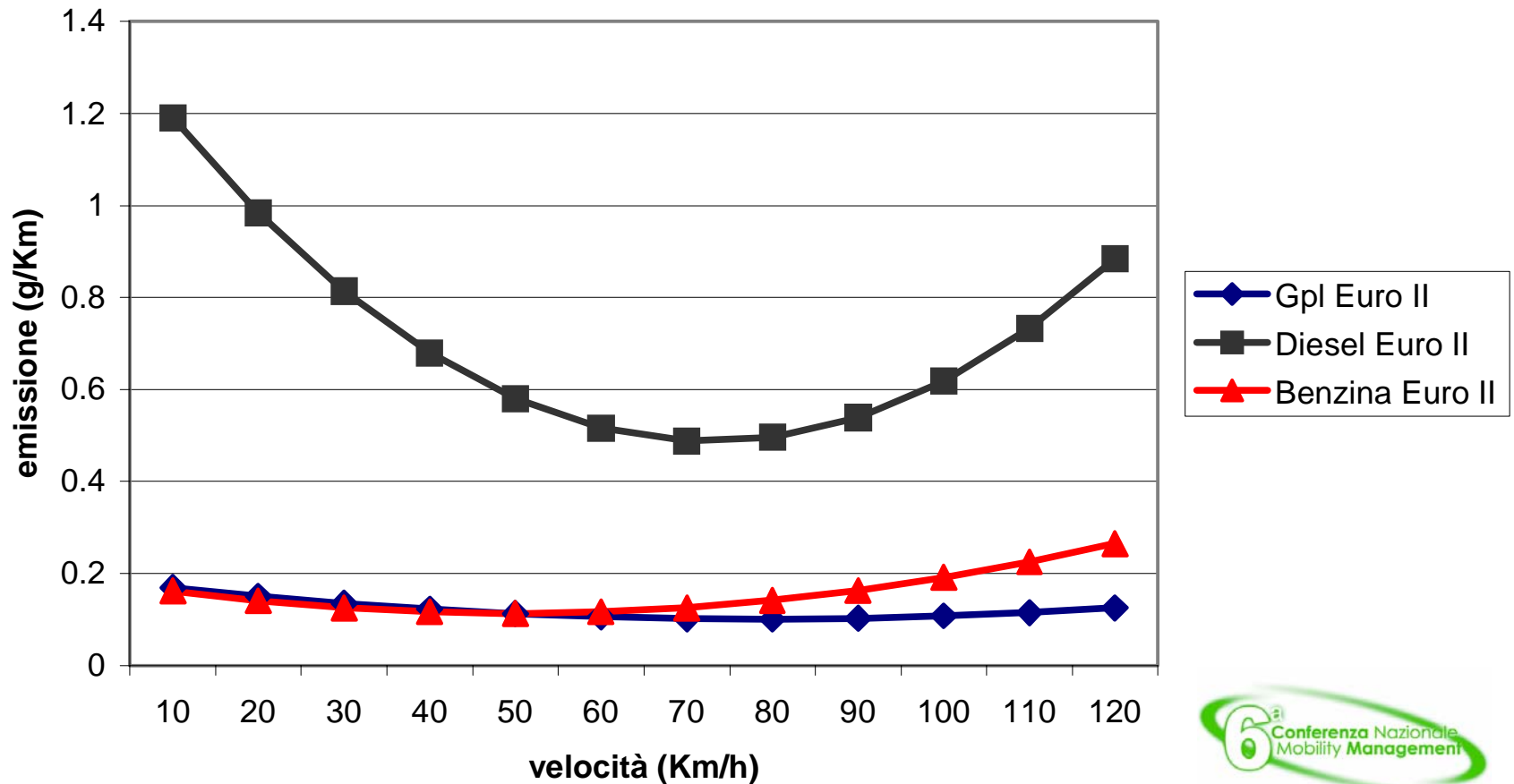
Emissioni di ossidi di azoto

EURO I: confronti nel caso reale con motore freddo



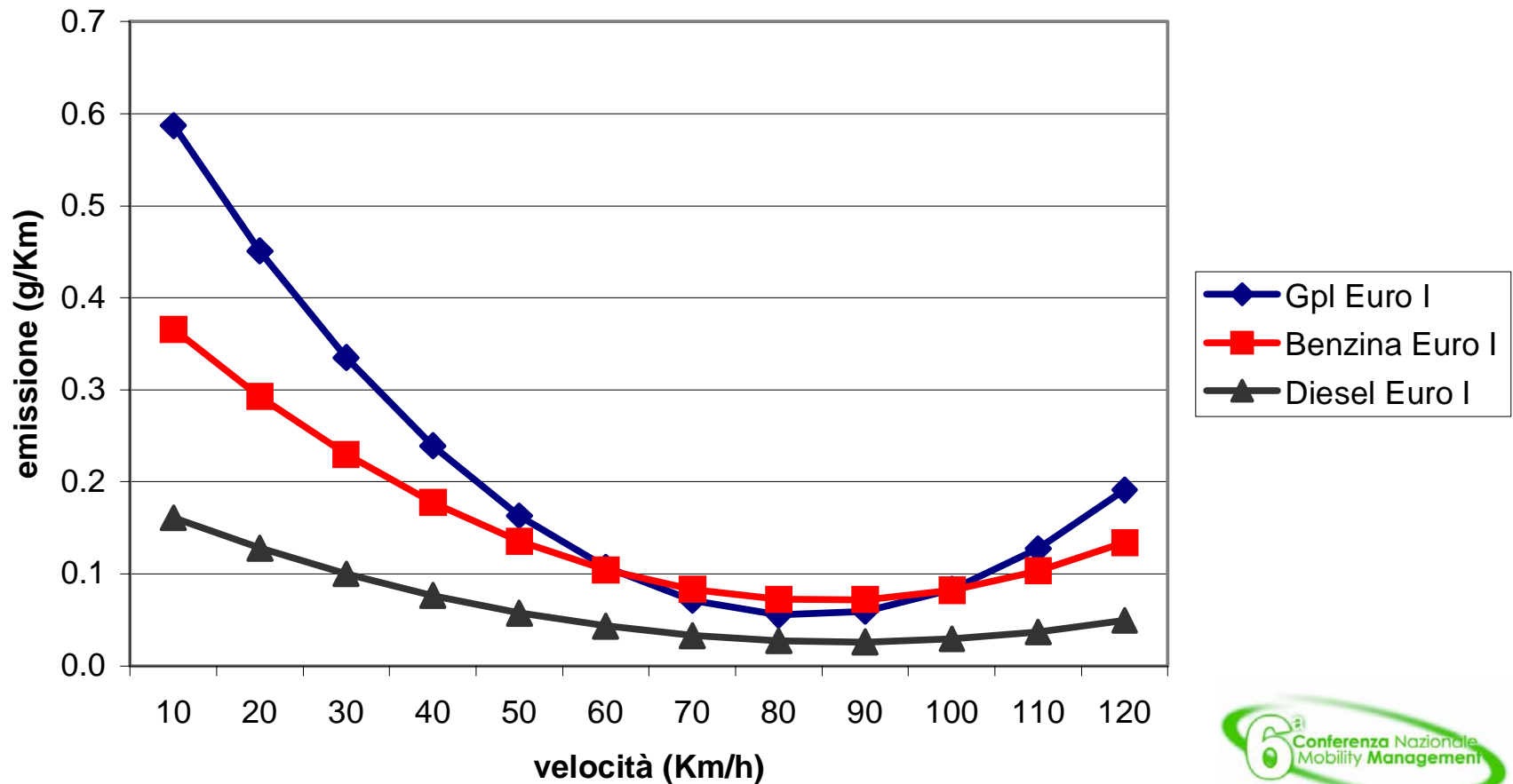
Emissioni di ossidi di azoto

Euro II: confronti



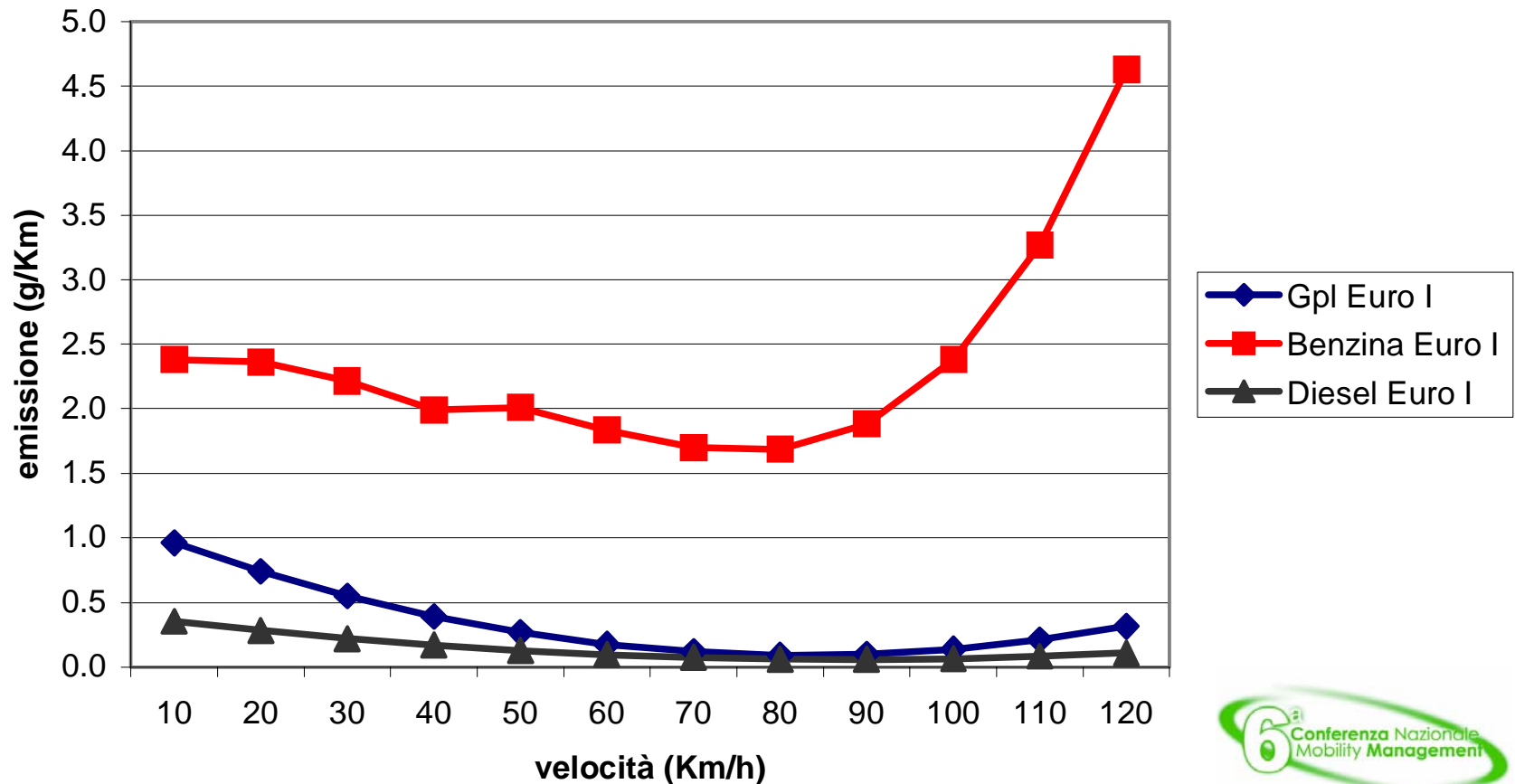
Emissioni di COV (Composti organici volatili)

Euro I: confronti



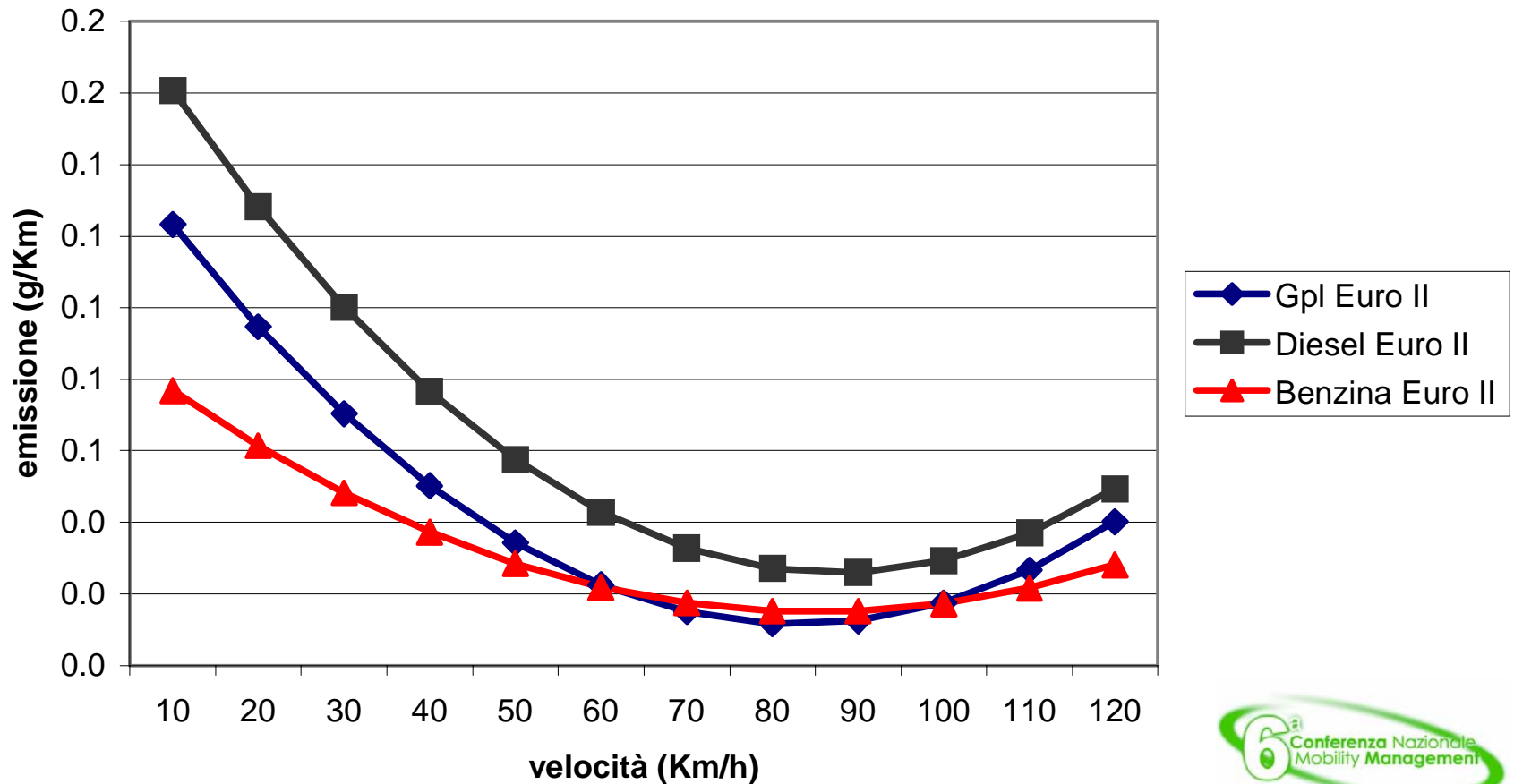
Emissioni di COV (Composti organici volatili)

Euro I: confronti nel caso reale con motore freddo



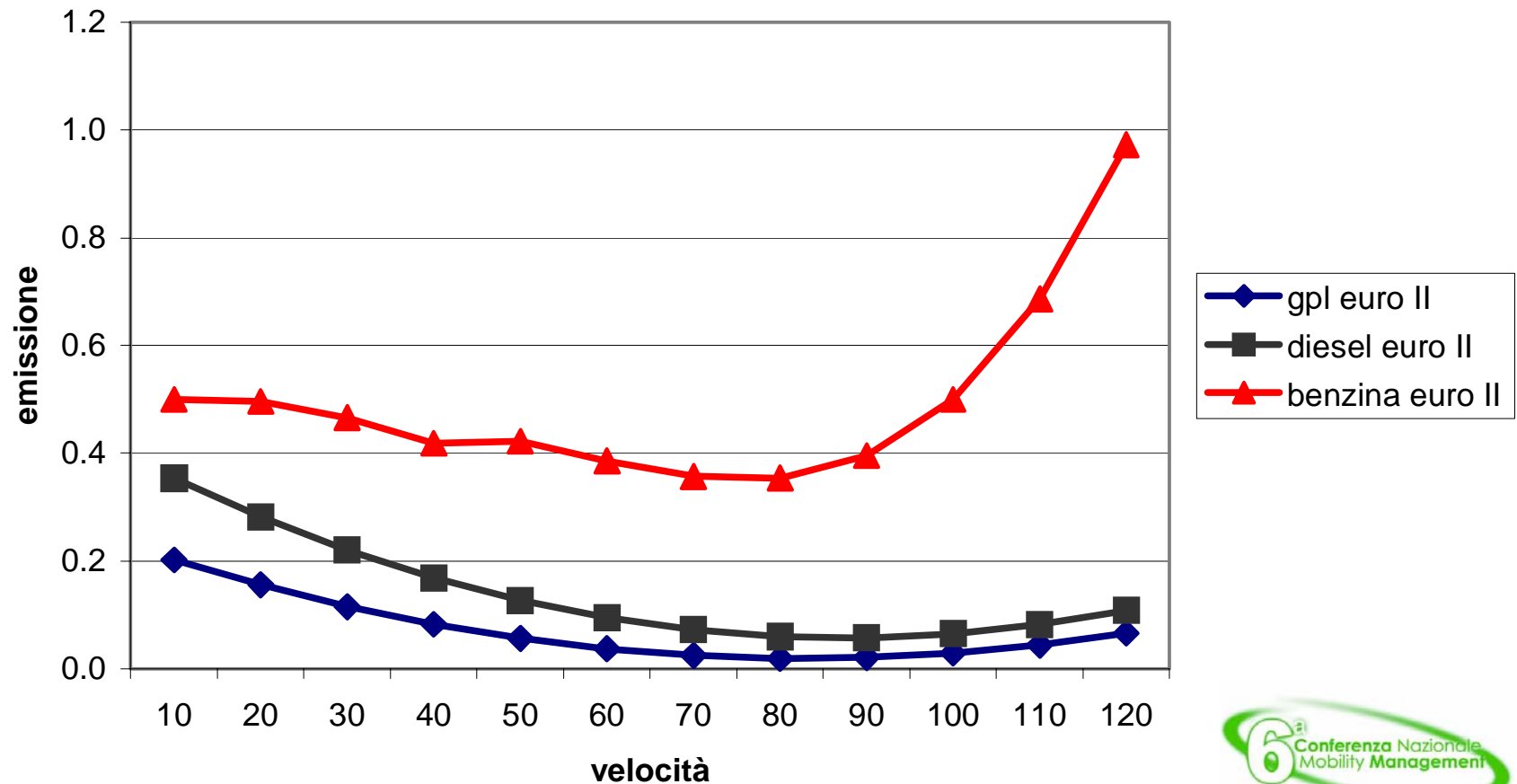
Emissioni di COV (Composti organici volatili)

Euro II: confronti



Emissioni di COV (Composti organici volatili)

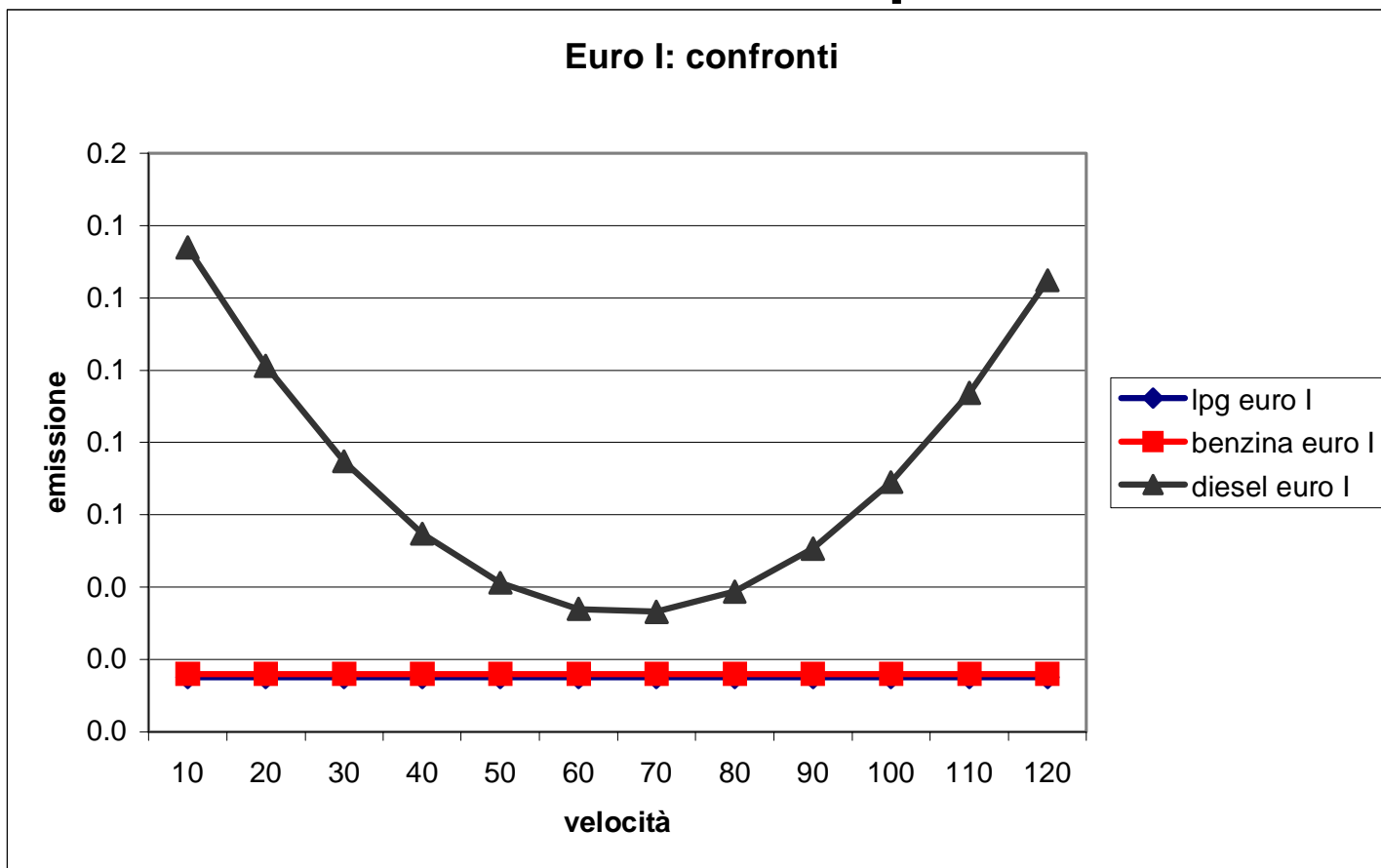
Euro II: confronto nel caso reale con motore freddo



Emissioni di Ammoniaca

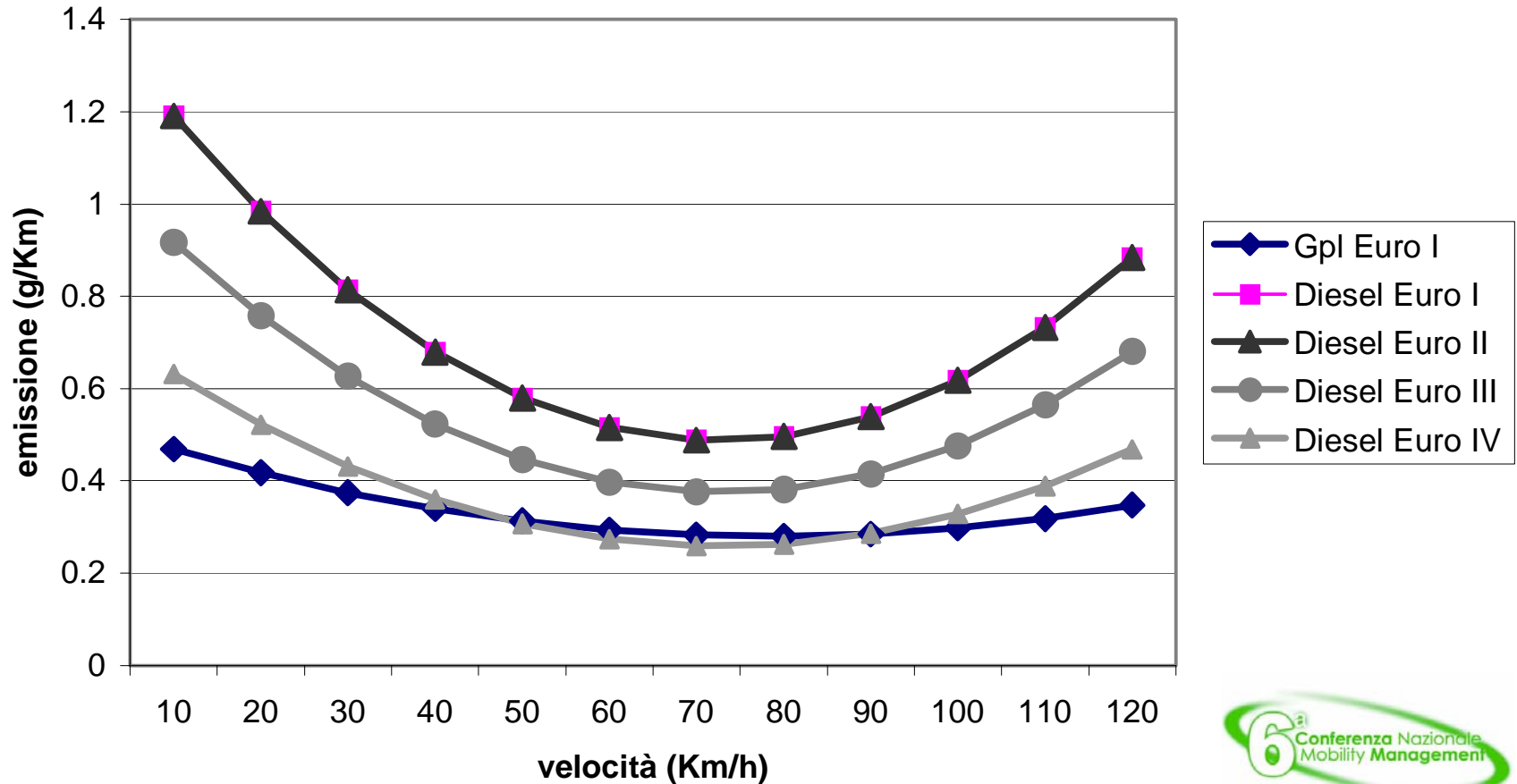
Categoria veicolare	GPL Euro I	Diesel Euro I	Benzina Euro I
Emissione (g/Km)	0,001	0,001	0,07

Emissioni di PM10 primario



Emissioni di ossidi di azoto

Gpl Euro I: confronto con diesel



Il caso urbano di Parma



Le percorrenze

- ❑ veh-km giorno auto (passeggeri e merci) = 1.272.889 (78.31%)
- ❑ veh-km giorno merci pesanti = 192.000 (11.81%)
- ❑ autobus-km giorno = 25.587 (1.57%)
- ❑ veh-km giorno moto 135.111 (8.31%)

Le sostituzioni

- ❑ autoveicoli EURO I a benzina sostituiti da analoghi autoveicoli a GPL (trasformazione);
- ❑ autoveicoli EURO II a benzina sostituiti da analoghi autoveicoli a GPL (trasformazione);
- ❑ autoveicoli EURO III a benzina sostituiti da analoghi autoveicoli a GPL (trasformazione);
- ❑ autoveicoli convenzionali diesel sostituiti con EURO IV a GPL (sostituzione);

Confronto scenario Attuale/scenario di penetrazione GPL (aumento del 5%)

