

Roma, 28 febbraio 2006

### A Parma la 6° Conferenza Nazionale sulla mobilità sostenibile

C'è grande attesa per la 6° conferenza nazionale sulla mobilità sostenibile, che si terrà al Centro congressi dell'auditorium Paganini di Parma, venerdì 3 marzo.

L'evento, organizzato da Euromobility, in collaborazione con il Comune di Parma, assessorato alla mobilità e ambiente e Infomobility, vedrà la presenza di diversi qualificati ospiti: assessori alla mobilità, manager e operatori del settore. Chiuderà i lavori l'On. Paolo Costa, Presidente della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo.

#### ***I temi della conferenza:***

- 1. Il contributo delle autostrade all'inquinamento urbano,*
- 2. le leve fiscali per il controllo della domanda di mobilità ("pollution charge")*
- 3. i benefici derivanti dalla diffusione dei carburanti alternativi: un caso studio*
- 4. le buone pratiche di mobility management*

La Conferenza sarà l'occasione per approfondire e riflettere sulle sempre più attuali tematiche legate alla mobilità delle persone e delle merci.

Al centro dell'attenzione saranno i seguenti temi:

1) **L'inquinamento relativo alle grandi reti autostradali:** sono circa 37.000 le automobili che percorrono ogni giorno l'autostrada del sole sul territorio del Comune di Parma. A queste si aggiungono oltre 27.000 mezzi pesanti. I km giornalmente percorsi sono circa 550.000 dalle automobili e 400.000 dai mezzi pesanti. Ma solo il 28% delle automobili e appena il 17% dei mezzi pesanti entrano o escono al casello di Parma. Tutti gli altri però danno un contributo non indifferente in termini di inquinanti atmosferici: PM10 e suoi precursori in testa.

Il dibattito si svilupperà a partire da questi dati con la presentazione dei risultati sul monitoraggio dell'inquinamento urbano prodotto dall'autostrada, tenendo anche conto del fatto che il 15 dicembre 2005, il Parlamento Europeo ha approvato un provvedimento di revisione della direttiva 1999/62/CE, relativa alla "tassazione a carico degli autoveicoli pesanti [...]"; il provvedimento, che verrà ratificato a breve dal Consiglio Europeo e dagli Stati membri, introduce il principio di "diritti regolatori destinati a combattere gli impatti ambientali, inclusa la cattiva qualità dell'aria, su qualsiasi strada". In sintesi le autorità locali possono introdurre misure di "road pricing" in relazione a fenomeni di inquinamento, o richiedere contributi ai gestori autostradali che impattano sul territorio locale.

2) **I risultati dello « Studio sui benefici ambientali del Gpl » e del volume « Dalla teoria alla pratica »**, dedicato alle buone pratiche di mobility management maturate in Italia.

3) **Il GPL per autotrazione e PM10:** saranno presentati i primi risultati dello studio, condotto da Euromobility e CNR – Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del CNR, che evidenzia le performances del combustibile GPL rispetto ai combustibili tradizionali (benzina e gasolio) dal punto di vista degli impatti ambientali, con particolare riferimento al PM10 e agli

	<p><u>inquinanti suoi principali precursori.</u> Il confronto con i combustibili tradizionali riguarda gli autoveicoli, sia singolarmente, sia rispetto al caso urbano di Parma, in cui è stato preso in considerazione l'intero parco veicolare e le relative percorrenze.</p>
<p><b>LA CONFERENZA DEGLI ASSESSORI DI ICBI</b></p>	<p>Insieme alla sesta Conferenza sul mobility management, è programmata la conferenza degli assessori coinvolti nel progetto Icbi, di cui il Comune di Parma è capofila. Nell'occasione, oltre duecento amministratori pubblici si troveranno per l'attuazione dei finanziamenti ministeriali per la conversione dei veicoli a metano e gpl. L'accordo è stato firmato a Parma alla fine dello scorso anno dal ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, Altero Matteoli. Attraverso questo progetto, sarà possibile promuovere l'acquisto di 43.000 auto convertite a Gpl.</p>
<p><b>PROGRAMMA DELLA GIORNATA</b></p>	<p><b>9.30 Registrazione</b></p> <p><b>9.45 Saluti di Benvenuto</b> Pietro Vignali (Assessore alla Mobilità del Comune di Parma) Carlo Iacovini (Presidente Euromobility)</p> <p><b>10.30 Le politiche per la mobilità e la qualità dell'aria</b> Modera: Arcangelo Merella (Presidente Consulta ANCI per la mobilità)</p> <p>"Il secondo Rapporto APAT sulla qualità dell'ambiente urbano" Antonio De Maio (Direttore Dipartimento Stato dell'Ambiente e Metrologia ambientale - APAT) Silvia Brini (Responsabile progetto "Qualità ambientale nelle aree metropolitane italiane" – APAT)</p> <p>"I lavori della Commissione Nazionale Emergenza Inquinamento atmosferico" Bruno Agricola (Direttore del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio)</p> <p><b>11.30 Coffee Break</b></p> <p>"L'impatto del traffico autostradale nell'inquinamento urbano: il caso di Parma" Ivo Allegrini (Direttore Istituto sull'Inquinamento Atmosferico - CNR)</p> <p>"Studio sui benefici ambientali del GPL" Lorenzo Bertuccio (Direttore Scientifico Euromobility)</p> <p>"Il ruolo del metano nelle politiche contro l'inquinamento" Paolo Vettori (Presidente Federmetano)</p>

	<p><b>12.30 Dibattito</b></p> <p><b>Conclusioni della mattinata:</b> On. Paolo Costa (Presidente Commissione Trasporti Parlamento Europeo)</p> <p><b>13.00 Buffet</b></p> <p><b>14.30 Presentazione Pubblicazione sulle Buone Pratiche</b></p> <p>Modera: Riccardo Canesi, Responsabile Rapporti Istituzionali Euromobility MM di Area Lucia Gola (Comune di Parma – infomobility) MM di Area industriale Lorenzo Chiappini (Conser Prato) MM di Azienda Vito Roberto Palmiotti (3M Italia S.p.A.) Simona Muratori di Fondazione Cariplo</p> <p><b>15.30 Presentazione delle nuove sedi regionali Euromobility</b></p> <p><b>16.00 Chiusura dei lavori</b></p>
--	--

Per informazioni e registrazioni  
[www.euromobility.org](http://www.euromobility.org)

**Ufficio Stampa**

Euromobility Roma: tel 06/68603570  
e-mail [segreteria@euromobility.org](mailto:segreteria@euromobility.org)

Infomobility, Parma: tel 0521/706353  
e-mail [c.maganuco@infomobility.pr.it](mailto:c.maganuco@infomobility.pr.it)