

CONSER S.c.c.p.a

MOBILITY MANAGER

DI AREA PER IL

1° MACROLOTTO

Presentazione di CONSER

CONSER è una società cooperativa consortile per azioni **senza scopo di lucro.**

Soci di CONSER sono tutti i proprietari di immobili realizzati nell'area industriale denominata 1° Macrolotto Industriale di Prato.

Scopo sociale di CONSER è l'erogazione **al costo di servizi centralizzati che il mercato non offre** alle **micro e piccole imprese (mPI)** operanti in questa area produttiva presso le quali trovano lavoro circa **3.000 dipendenti.**

Obiettivi

Obiettivo principale di CONSER: creare economie di scala a vantaggio anche delle mPI nel rispetto dell'ambiente e del contesto sociale circostante.

Per raggiungere questi obiettivi CONSER ha **spostato il *focus*** dalle singole mPI alle aree dove queste operano.

In questo modo CONSER ha potuto:

A. sensibilizzare ed orientare anche le singole mPI su azioni di **miglioramento volontario e continuativo dell'impatto ambientale e sociale dell'intera area** in cui operano;

B. dimostrare alle mPI che sono possibili **interventi ambientali e sociali** di area in grado di produrre risparmi e quindi che **non sono un costo, ma un investimento**;

C. avvicinare le mPI alle istituzioni locali e centrali ed al mondo della ricerca proponendo azioni ispirate al risparmio economico, ambientale e sociale;

D. realizzare servizi centralizzati che il mercato non offre per fare apprezzare le economie di scala anche alle mPI.

Obiettivi

Ufficio Mobility Manager

Il progetto di creare un ufficio di Mobility Manager di area industriale per il 1° Macrolotto, in relazione al programma di sviluppo sostenibile finanziato dalla Regione Toscana, ha lo scopo di sperimentare le possibilità di **ridurre l'inquinamento da traffico automobilistico indotto da un'intera area industriale.**

In ordine a questo obiettivo, l'ufficio del MMA aperto dal CONSER, ha effettuato un **censimento delle aziende** operanti nell'area industriale del 1° Macrolotto dal quale sono risultate 324 le aziende operanti al suo interno.

Obiettivi

Ufficio Mobility Manager

Successivamente l'ufficio del MMA del CONSER ha distribuito, raccolto ed elaborato dei questionari per cercare di **quantificare al meglio la mobilità indotta del 1° Macrolotto**.

In base a questa ulteriore rilevazione è stato possibile ricevere informazioni riguardanti:

- il **numero di spostamenti giornalieri** (merci e persone) causati da ciascuna azienda;
- le **destinazioni** di questi spostamenti;
- i **mezzi** utilizzati;
- le **fasce orarie** di maggiore intensità del traffico indotto;
- le **aree cittadine** e le **direttrici principali** maggiormente interessate a questo traffico.

Obiettivi

Ufficio Mobility Manager

L'ufficio del MMA del CONSER ha inoltre rilevato presso gli stessi dipendenti delle ditte del 1° Macrolotto ulteriori informazioni riguardanti:

- il **tempo impiegato** per recarsi al lavoro;
- le **deviazioni** dal tragitto casa-lavoro;
- i figli e gli anziani presenti in famiglia;
- la conciliazioni dei tempi per commissioni nel tempo libero.

Obiettivi

Ufficio Mobility Manager

A seguito dei risultati dell'indagine sulla mobilità indotta dal 1° Macrolotto, il CONSER ha proposto all'assessorato alla Mobilità del Comune di Prato di stipulare una **convenzione** finalizzata alla sperimentazione sia di un servizio di Car Pooling **completamente gratuito** per alcuni dei 3.500 addetti operanti nel 1° Macrolotto, sia di alcuni servizi centralizzati. Gli obiettivi di questa sperimentazione sono:

- la riduzione dell'uso dei mezzi privati nel **percorso casa-lavoro**;
- la riduzione dell'uso dei mezzi privati per tutta una serie di **attività connesse al mondo del lavoro**, ma anche alle necessità della persona e/o della famiglia.

Il CONSER e il Comune di Prato hanno quindi elaborato il testo di una “Convenzione per servizi di pubblica utilità per trasporti su gomma con mezzi a basso impatto ambientale”, attraverso la quale è stato regolamentato un servizio di Car Pooling, Car Sharing e trasporto merci gestito dall'ufficio del MMA del CONSER con **auto elettriche e a metano**, rivolto prevalentemente ai dipendenti e alle aziende operanti nel 1° Macrolotto.

Interventi

Ufficio Mobility Manager

In data 24/06/2003 la Cassa Depositi e Prestiti ha approvato il mutuo a carico del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dip. Tesoro - per l'acquisto da parte del Comune di Prato di n° 10 veicoli elettrici per il trasporto di 6 persone ciascuno, di n° 2 veicoli elettrici con cassone ribaltabile e 3 veicoli a metano. Il relativo ordine di acquisto è giunto al Comune di Prato in data 29/09/03.

Il 27 ottobre 2003 il Comune di Prato e il CONSER s.c.c.r.l. hanno sottoscritto il necessario contratto di **comodato gratuito** per l'uso dei citati mezzi da parte del CONSER stesso con l'impegno da parte di quest'ultimo di coprire tutti i costi della loro gestione, in modo da garantire ai pendolari del 1° Macrolotto un servizio di Car Pooling **completamente gratuito** e da incentivarli quindi a lasciare a casa la loro autovettura.

Interventi

Ufficio Mobility Manager

L'ufficio del MMA ha utilizzato i risultati dell'indagine svolta presso le aziende operanti nel 1° Macrolotto al fine di organizzare un vero e proprio **laboratorio di Car Pooling, Car Sharing e servizio di raccolta e distribuzione centralizzata delle merci in un'area industriale.**

Per provvedere alla copertura dei costi di gestione del parco autoveicoli senza sovraccaricare di costi le aziende operanti nell'area (le quali non hanno tempo e denaro per occuparsi anche di ambiente e sostenibilità), il CONSER ha preparato un programma di contratti di **sponsorizzazione** con soggetti interessati a pubblicizzarsi mediante adesivi su questo tipo di autoveicoli a basso impatto ambientale. Questo in quanto si ritiene che questa iniziativa, unica nel suo genere in Italia, ha un elevato grado di visibilità non solo per il Comune di Prato ed il CONSER che l'hanno promossa, ma anche per tutti gli sponsor che decidono di sostenerla.

Interventi

Ufficio Mobility Manager

Inoltre, poiché il MMA del 1° Macrolotto è quotidianamente costretto a confrontarsi con centinaia di imprese e migliaia di lavoratori/trici, ha avvertito la necessità di disporre di uno strumento telematico, che consenta maggiore rapidità e facilità di contatti.

Tramite il software creato in collaborazione con una specifica società è ora possibile:

- **elaborare equipaggi** con la stessa direttrice di percorso e gli stessi orari di ingresso e di uscita;
- **elaborare i percorsi** più brevi;
- elaborare una vera e propria **banca dati** riguardante il traffico e la mobilità di un'area industriale quale il 1° Macrolotto.

Formazione

Ufficio Mobility Manager

Per accrescere e diffondere la sensibilità sulle tematiche della mobilità sostenibile CONSER ha ritenuto opportuno promuovere un **corso di formazione** diretto sia ai possibili Mobility Manager che ai possibili utenti dei relativi servizi. Senza una adeguata attività di informazione e formazione che abbia l'obiettivo di comunicare e diffondere una nuova cultura, i risultati del Mobility Management saranno sicuramente inferiori alle attese.

“Il Mobility Manager di distretti industriali” (acronimo: **MOBILGEST**) è il progetto di formazione che il MMA del 1° Macrolotto ha presentato alla Provincia di Prato nella primavera del 2003 e che si è sviluppato nei primi mesi del 2004.

Effetti Ambientali

Ufficio Mobility Manager

- **Aria:** l'istituzione dell'ufficio del MMA del 1° Macrolotto si propone di rendere sostenibile la mobilità indotta da questa area industriale attraverso una serie di interventi rivolti alla **diminuzione delle emissioni inquinanti**, incentivando l'uso e l'impiego di veicoli, sia pubblici che privati, alimentati ad energia elettrica, metano e biodiesel, nonché riducendo i flussi di traffico causati dall'area industriale;
- **Suolo:** l'ufficio della MMA del 1° Macrolotto, attraverso l'intervento rivolto alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera, contribuisce a diminuire la presenza di gas climalteranti nell'aria, che sono, come è noto, i responsabili di una serie di **effetti negativi per la terra** e quindi anche per il suolo quali l'innalzamento della temperatura terrestre e le piogge acide.
- **Inquinamento acustico:** l'impiego di automezzi alimentati ad energia elettrica contribuisce alla **riduzione dell'inquinamento acustico**. L'ufficio del MMA del 1° Macrolotto si propone di promuovere questa politica in collaborazione con Provincia, Comune di Prato e CAP Autolinee Pratesi.

Effetti Ambientali

Ufficio Mobility Manager

Veicolo	Passeggeri	Km percorsi al 31/12/2005	Emissioni di CO2 evitate al 31/12/2005 [gr]	Dispersione di PM10 evitata al 31/12/2005 [gr]	Risparmio economico equipaggio nel 2005 [€]
27	4	2.900	483.749,0	108,8	3.429,0
28	6	1.819	303.427,4	68,2	3.226,2
29	6	3.130	522.115,3	117,4	5.551,4
30	4	866	144.457,5	32,5	1.024,0
31	4	4.749	792.180,7	178,1	5.615,2
32	3	736	122.772,2	27,6	652,7
33	4	3.023	504.266,6	113,4	3.574,4
34	5	2.978	496.760,2	111,7	4.401,5
35	Scorta	25	4.170,3	0,9	
36	4	15.318	2.555.195,6	574,4	18.112,0
Tot.	40	35.544	5.929.094,6	1.332,9	45.586,2
Pro capite			148.227,37	33,32	1.139,66

Futuri Sviluppi

Ufficio Mobility Manager

Sono stati ideati e, in alcuni casi, avviati ulteriori progetti per la sostenibilità della mobilità all'interno del 1° Macrolotto:

- *Piattaforma dell'ultimo miglio*
- *“Con.....centriamoci”*
- *Navette elettriche*
- *Lavanderia centralizzata*
- *Spesa centralizzata*
- *Posta centralizzata.*