



IL "MODELLO PARMA" Un modello per la qualità della vita e il "risparmio" ambientale

Sintesi dei progetti messi in atto dal Comune di Parma

AREA DI INTERVENTO	PROGETTO	A CHE PUNTO SIAMO
Progetto nazionale per la promozione dell'utilizzo di metano e GPL per autoveicoli	Parma è il Comune capofila e la sede ufficiale della Convenzione dei 168 Comuni a rischio di inquinamento atmosferico che hanno sottoscritto il Protocollo d'intesa con il Ministero dell'Ambiente e le associazioni del settore metano / GPL dando vita al progetto I.C.B.I. - Iniziativa Carburanti Basso Impatto - con il compito di gestire e rendicontare le risorse impegnate dal Ministero pari a 45 milioni di Euro.	Progetti realizzati nell'ambito dei Comuni aderenti alla Convenzione: <ul style="list-style-type: none">• 19 distributori a metano per flotte pubbliche• 46.000 trasformazioni di macchine a GPL grazie agli incentivi offerti ai cittadini• 33 milioni di Euro il beneficio• 14 milioni di Euro il finanziamento pubblico impegnato
Realizzazione della Metropolitana leggera	Parma è una delle prime città italiane di medie dimensioni ad aver ottenuto il finanziamento per la realizzazione della	<u>Finanziamento:</u> maggio 2005 per 172 milioni di Euro per la realizzazione di due linee metropolitane <u>Inizio lavori:</u> entro il 2006 per il primo tratto sotterraneo (Stazione-Piazzale Barbieri)

metropolitana leggera.

Percorsi: linea A dall'Autostrada a nord al Campus Universitario a sud; linea C dalla Stazione all'Aeroporto

<p>Piani per la mobilità casa-lavoro</p>	<p>Il Comune ha istituito dei Mobilità Manager di Area per definire Piani di spostamento casa-lavoro in base alle caratteristiche ed esigenze delle singole zone della città</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>178 mila Euro</u> gli incentivi erogati dal Comune lo scorso anno, attraverso un bando di gara, per interventi di mobility management per le imprese che hanno adottato il piano di spostamento casa-lavoro. • Azienda Ospedaliera, Barilla, Chiesi, Enia, Inps, Istituto Sanvitale, Simonazzi e Tep sono le aziende che hanno già aderito: <ul style="list-style-type: none"> - acquistando biciclette, - mediante abbonamenti al trasporto pubblico locale, - realizzando parcheggi per bici.
<p>Un trasporto pubblico efficiente per ridurre le auto private</p>	<p>Riduzione dell'uso dell'auto privata in città attraverso il potenziamento del trasporto pubblico e l'offerta di nuovi servizi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione di <u>parcheggi scambiatori</u> dove lasciare la propria auto e prendere la navetta per entrare in centro città. <u>2.500 le persone al giorno trasportate dalle navette.</u> • Pronto Bus è il servizio serale a chiamata citato come <u>modello innovativo a livello nazionale.</u> Basta chiamare il numero verde 800 977 900! Con circa 1.000 fermate, nel week-end è attivo fino alle 3:00 e ferma presso teatri e cinema (con convenzioni per gli abbonati) e locali in occasione di spettacoli e feste. • <u>Happy Bus è il nuovo servizio scolastico co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente</u> che, per la sua innovatività, è stato nominato <u>progetto pilota a livello nazionale.</u> 45 mezzi ecologici a metano, arrivo del bus porta a porta, proiezione di filmati educativi a bordo e accompagnatori specializzati per svolgere educazione ambientale

e stradale lungo il tragitto.

- Rinnovo del parco mezzi pubblici con 49 mezzi euro 3, 36 mezzi elettrici (34 filobus + 2 autobus) 69 mezzi a metano (compresi 45 Happy bus) 6 ibridi (diesel + elettrico).

<p>Parma città delle bici</p>	<p>Promozione e incentivi per l'uso della bicicletta</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Creazione del Bike-sharing</u>, il nuovo sistema di uso collettivo di un parco di 110 bici del Comune a disposizione dei cittadini, gestito da un sistema elettronico automatico che registra prelievi e rilasci nei vari posteggi in giro per la città. • <u>700 mila Euro assegnati dal Comune come contributo ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita e per la rottamazione del motorino.</u> • <u>Realizzazione di un sistema foto-voltaico per l'alimentazione di colonnine di ricarica per 6 parcheggi di bici elettriche, coperti e custoditi.</u> • <u>Aumento dei km di piste ciclabili da 63 a 100 entro il 2007.</u>
<p>Ecologistics: il sistema distributivo commerciale che rispetta la città</p>	<p>Parma promuove un progetto volto a diminuire la congestione del traffico commerciale e ad abbassare i livelli di inquinamento atmosferico.</p>	<p><u>Prima fase attuata:</u> firma di un Protocollo d'intesa per la qualità dell'aria e per la razionalizzazione della distribuzione urbana delle merci, sottoscritto dal Comune e da tutte le Associazioni imprenditoriali del territorio.</p> <p><u>Prossima evoluzione:</u> realizzazione di un servizio efficiente per la distribuzione delle merci in città basato sull'utilizzo di piattaforme per il consolidamento dei carichi diretti nel centro cittadino, con servizi navetta effettuati attraverso veicoli eco-compatibili (es. GPL, metano, bifuel o elettrici) o comunque conformi almeno alla norma Euro 3.</p>
<p>Piano energetico</p>	<p>Punterà soprattutto sul</p>	<p><u>Obiettivo Kyoto per Parma:</u> nel 2010 riduzione del</p>

comunale

sostegno del risparmio energetico, lo sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili e il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti ed effetto serra.

6,5% (-117.000 ton/anno) rispetto al 1990.

Obiettivo del Piano energetico comunale: -144.480 ton/anno, con un saldo positivo di oltre 27.480 ton/anno.

<p>segue</p> <p>Piano energetico comunale</p>		<p><u>Azioni previste:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • riduzione del 30% della bolletta energetica degli edifici pubblici attraverso il catasto energetico degli edifici, • applicazione di standard energetici di eccellenza e relativa certificazione agli immobili pubblici e privati (utilizzo di fonti rinnovabili e bioarchitettura), • strutturazione di un'Agenzia per l'Energia, • realizzazione di impianti solari-termici per la produzione di acqua calda in impianti sportivi del Comune, • estensione della rete di teleriscaldamento, • Progetto PV Shelter per la realizzazione di coperture fotovoltaiche per parcheggi scambiatori e pensiline per autobus, • recupero di energia dai rifiuti.
<p>Raccolta differenziata e riciclo</p>	<p>Prevenzione della produzione di rifiuti, gestione integrata e produzione di energia</p>	<p><u>Compostaggio domestico:</u> a tutt'oggi 709 cittadini residenti lo praticano ottenendo lo sconto del 20% sulla tariffa rifiuti. Grazie al loro contributo sono stati prodotti ben 350 metri cubi di compost destinati a 350 mila metri quadrati di area verde e si è evitato di mandare in discarica ben 680 tonnellate di materiale.</p> <p><u>Raccolta differenziata:</u> stanziati 3.500.000 Euro per il potenziamento e l'adeguamento delle isole ecologiche e la realizzazione di un progetto di gestione integrata dei rifiuti urbani (personalizzazione dei servizi per categorie di produttori di rifiuti).</p>

		Realizzazione di un termovalorizzatore cogenerativo.
Informazione e sensibilizzazione	Il Comune promuove iniziative nell'ambito delle domeniche ecologiche perché tutti abbiano coscienza dei problemi e diretta conoscenza dei rischi.	Oltre 10 domeniche ecologiche organizzate mediamente ogni anno dal 1998, attraverso iniziative culturali ed eventi che hanno raccolto il grande consenso della cittadinanza