



## MANIFESTO PER LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

SETTIMANA EUROPEA 16 – 22 SETTEMBRE 2006

### “Al lavoro senza la mia auto Al lavoro liberi dagli incidenti e dallo stress da traffico”

- Le organizzazioni sindacali :** Ces, Cgil, Cisl, Uil, Ugl  
**Le associazioni ambientaliste:** Amici della Terra, Greenpeace, Italia Nostra, Legambiente, WWF e Acli Anniverdi
- Le organizzazioni sociali ONG:** Forum Permanente del Terzo Settore, Cilap Eapn Italia, Acli, Fondazione Lanza, Fondazione Culturale di Banca Etica, Movimento Difesa del Cittadino, Euromobility, Greenaccord, C.N.C.A., Eurispes, FITuS, Centro Turistico Giovanile. Ecologia e Lavoro

Rivolgono un invito ai lavoratori e ai dipendenti di qualsiasi ente, società, impresa, attività commerciale e di servizi, istituto e amministrazione di tutte le città grandi e medie e delle aree di rilevante concentrazione produttive a partecipare alla settimana europea per la mobilità sostenibile in programma dal 16 al 22 settembre 2006 attraverso:

#### **1 giorno della settimana al lavoro senza l'auto propria ma :**

- utilizzando il trasporto pubblico locale
- utilizzando il passaggio di uno o più colleghi di lavoro
- utilizzando la bicicletta

**Chiedendo, insieme al sindacato, al proprio datore di lavoro di contribuire alla riuscita della settimana europea e a renderne permanenti gli obiettivi attraverso:**

- l'assunzione di una **volontà positiva e attiva** nella soluzione della congestione da traffico negli spostamenti casa-lavoro
- la nomina del **MOBILITY MANAGER**, responsabile per la mobilità dei dipendenti
- la comunicazione **all'Ufficio della mobilità comunale** dei dati degli spostamenti casa – lavoro dei propri dipendenti per la creazione di servizi corrispondenti (i piccoli datori di lavoro attraverso le associazioni di riferimento)
- l'utilizzo concordato di **MEZZI AZIENDALI** (bus-pulmini) dai punti di raccolta (aree di scambio ferroviario/metropolitana/capolinea bus) alla sede aziendale
- l'organizzazione e la facilitazione degli spostamenti con auto in comune con altri colleghi di lavoro ( **CAR POOLING**).
- l'introduzione per i dipendenti di **TICKET TRASPORTO**
- il **nolegg** e la **copertura assicurativa** per i dipendenti utilizzatori di bici



- la disponibilità di **spogliatoi** per i dipendenti e di **spazi** per il ricovero delle bici

**Le organizzazioni promotrici di questa campagna si impegnano a sostenere le elencate richieste verso i datori di lavoro piccoli e grandi, pubblici e privati.**

**Le organizzazioni promotrici si impegnano inoltre:**

- **Verso le società di trasporto a chiedere il miglioramento del servizio pubblico attraverso:**
  - **L'aumento** dei mezzi a disposizione nelle ore di punta degli spostamenti casa – lavoro
  - La manutenzione **preventiva** dei mezzi in circolazione nelle ore degli spostamenti c/l
  - L'introduzione di nuovi servizi **aggiuntivi** dalle zone più periferiche
  - L'**unificazione** del titolo viaggio (FF.SS/linee urbane) e l'estensione del biglietto orario
- **Verso i Sindaci e le amministrazioni comunali per :**
  - la costituzione degli Uffici della Mobilità di Area Comunale
  - l'aumento delle zone pedonali
  - l'aumento delle corsie preferenziali a disposizione del trasporto pubblico
  - lo sviluppo e l'ampliamento dei parcheggi di interscambio esterni ai centri urbani
  - l'aumento del personale di vigilanza municipale in servizio nella gestione del traffico
  - l'integrazione e l'agevolazione dell'uso dei taxi nelle politiche del trasporto collettivo
  - l'aumento delle piste ciclabili e la garanzia della manutenzione del fondo stradale
  - l'individuazione di aree di parcheggio custodite per le biciclette
  - l'ampliamento e l'efficacia delle zone a traffico limitato nei centri storici
  - lo sviluppo di servizi dedicati e l'agevolazione dell'accesso ai servizi pubblici di trasporto per le categorie sociali svantaggiate e quelle di ridotte capacità di mobilità psico fisiche
  - l'organizzazione più funzionale alla mobilità degli orari delle diverse attività della città con la partecipazione di tutti i soggetti collettivi e rappresentativi
  - lo sviluppo dei sistemi telematici per l'erogazione di documenti, certificati, moduli e l'adempimento di pratiche e prenotazioni da parte dei cittadini per i diversi servizi
  - **la certezza delle risorse finanziarie adeguate per il miglioramento del Trasporto Pubblico Locale**



▪ **Verso le istituzioni scolastiche per :**

- la diffusione della mobilità solidale e sostenibile a partire dai servizi di scuolabus alla sperimentazione di forme organizzate e tutelate di “mamme-papà/bus” per le scuole dei livelli inferiori
- l’assegnazione agli studenti dell’obbligo a basso reddito del TICKET TRASPORTO
- la diffusione di servizi su rete informatica di attività di car-pooling ( auto condivise in più persone) per gli studenti universitari

▪ **Verso le amministrazioni provinciali per :**

- il coordinamento dei trasporti intercomunali
- la manutenzione della rete stradale intercomunale

▪ **Verso le amministrazioni Regionali per :**

- lo sviluppo di servizi e professionalità per la mobilità sostenibile
- il coordinamento della rete ferroviaria con la rete del trasporto pubblico locale
- la certezza di risorse finanziarie per sostenere la crescita del servizio e l’aumento, l’ammodernamento e la manutenzione del parco mezzi pubblici in circolazione e delle reti

▪ **Verso il Governo nazionale per :**

- il riconoscimento della valenza strategica dei sistemi sostenibili di mobilità urbana ed extraurbana ai fini della competitività e della produttività dell’economia nazionale e della qualità dell’ambiente e di vita dei cittadini attraverso l’attribuzione di risorse certe e crescenti negli anni a fronte dei processi di urbanizzazione accentuati e diffusi sul territorio che caratterizzano tutte le dinamiche abitative delle economie dei paesi sviluppati
- la certezza delle risorse per il fisiologico rinnovo del contratto di lavoro degli addetti al trasporto pubblico locale nel rispetto del normale confronto fra le parti
- il finanziamento di un programma nazionale per l’innovazione tecnologica nel trasporto pubblico locale con sistemi di telecomunicazione per i tempi e le modalità delle prestazioni dei servizi
- lo sviluppo di agevolazioni fiscali per le azioni a favore della mobilità sostenibile a partire dalla deducibilità fiscale dei costi degli abbonamenti annuali ai mezzi di trasporto collettivo
- l’adozione su scala nazionale del TICKET TRASPORTO a partire dai dipendenti delle amministrazioni pubbliche



- il sostegno e la compartecipazione agli investimenti delle regioni e delle città ai servizi e alle infrastrutture fisiche e intellettive per le forme di mobilità sostenibile in ambito urbano e metropolitano: Filo bus, metropolitane, metropolitane di superficie, piattaforme di organizzazione di car pooling (auto condivise da più passeggeri) e car sharing ( noleggio auto con badge nominativo)
- la riduzione da 10 a 5 giorni del tempo di attesa per la proclamazione del blocco del traffico dopo il permanere dello stato di allarme per l'eccesso di inquinanti velenosi nell'aria
- l'attuazione di un programma certo di sostituzione dei distributori di carburante con l'impiego di impianti sicuri che non rilasciano in atmosfera benzene e altri inquinanti cancerogeni
- la bonifica degli impianti di deposito e di distribuzione carburanti con l'adozione del doppio fondo delle cisterne per la sicurezza contro il rilascio di inquinanti nelle falde acquifere
- un programma di investimenti e ricerca per lo sviluppo di mezzi e carburanti a basso impatto ambientale atmosferico ed acustico a partire dal sistema dei mezzi pubblici

▪ **Verso l'Unione Europea per :**

- un programma di co-finanziamento e incentivazione delle buone pratiche di mobilità sostenibile
- il potenziamento delle risorse destinate alle tecnologie del Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del piano europeo per l'innovazione

I<sup>a</sup> Edizione Roma, 8 settembre 2004

II<sup>a</sup> Edizione Roma, 6 settembre 2005 (nuove adesioni: Ecologia e Lavoro)

III<sup>a</sup> Edizione Roma, 4 settembre 2006 (nuove adesioni: Ugl, Italia Nostra, Greenpeace)

*N.B.*

*La raccolta delle adesioni di altre organizzazioni è aperta attraverso la presentazione da parte di una delle organizzazioni promotrici del Manifesto.*