

Roma, 19 settembre 2006

**NOTA INFORMATIVA**  
*Politiche per la mobilità urbana*

In occasione della settimana europea della mobilità 2006 e dell'iniziativa del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "In città senza la mia auto", gli attori pubblici e privati dei trasporti e della mobilità congiuntamente, sottopongono all'attenzione del Governo alcune delle priorità di intervento del settore.

Il tema dei trasporti locali e più in generale della mobilità urbana richiede un approccio multidisciplinare che ricomprenda misure economiche e fiscali, ambientali e infrastrutturali. La gestione della mobilità urbana, seppur di diretta competenza degli Enti Locali non trova oggi le risorse necessarie, tali a garantire efficienza e sostenibilità sia economica che ambientale.

Diventa quindi prioritario individuare una serie di misure strutturali permanenti che possano da un lato rilanciare politiche di mobilità sostenibile già avviate negli anni scorsi (ma che richiedono ora nuovi sostegni), dall'altro fornire le risorse necessarie al sistema dei trasporti pubblici locali.

Nella presente nota, che si sviluppa attorno alle tematiche (principali ma non esaustive) del settore:

1. Trasporto pubblico locale
2. Servizi di mobilità sostenibile
3. Mobility Management
4. Mobilità ciclabile
5. Carburanti alternativi

si pongono all'attenzione del dibattito possibili interventi di carattere fiscale e finanziario, più efficaci se accompagnati dal finanziamento dei PUM (Piani Urbani della Mobilità)

*1 Trasporto pubblico locale*

Introdurre la detraibilità del costo degli abbonamenti annuali nominativi e misure di sostegno al TPL.

*2 Servizi di mobilità sostenibile*

Favorire l'allineamento dell'indice di motorizzazione italiano (59 auto/100 abitanti) a quello medio europeo (46/100), con indubbio vantaggio costituito anche dal recupero di spazi destinabili alle modalità alternative. Un valido aiuto per il perseguimento dell'obiettivo può essere fornito da un auspicato sostegno finanziario a favore del car-sharing (così da determinare un circolo virtuoso) e a servizi innovativi di mobilità.

*3 Mobility Management*

Lo sviluppo del settore (sono più di 640 le imprese e gli Enti dotati di mobility manager), in linea con le esperienze europee, richiede oggi l'introduzione di misure strutturali finalizzate ad aumentare le imprese coinvolte, riducendo il limite dei dipendenti (dagli attuali 300 a 100, come in Francia e Belgio) e introducendo il credito di imposta per gli investimenti realizzati (con gli opportuni limiti)

Si auspica anche un sostegno alla diffusione del ticket mobilità (voucher valido per l'acquisto di titoli di viaggio e servizi per la mobilità già parzialmente introdotto in alcune realtà pubbliche e private), mediante idonea norma (ad esempio all'interno del TUIR) che garantisca la defiscalizzazione per il dipendente e la detraibilità per l'impresa.

#### *4 Mobilità ciclabile*

Istituzione del Servizio Nazionale Biciclette, dotato di un organo consultivo, che indirizzi le politiche a favore della ciclabilità.

#### *5 Carburanti alternativi*

Rifinanziamento di ICBI e rimodulazione delle accise gravanti sui prodotti energetici riducendo l'aliquota applicata al GPL in linea con la Direttiva 2003/96/CE che fissa a 125/1000 kg l'accisa sul GPL per uso autotrazione.

**I firmatari della presente nota informativa, sollecitano il Governo e in particolare i Ministeri competenti, a istituire, unitamente con le professionalità interne ai Ministeri stessi, una cabina di regia tecnica finalizzata alla definizione di un piano integrato di azioni da varare con urgenza entro il 31 dicembre 2006 e comprensivo anche delle necessarie iniziative legislative atte a fornire gli strumenti di governo del sistema della mobilità e dei trasporti.**

#### *I firmatari*

*Carlo Iacovini*

*(Presidente Euromobility)*

Associazione nazionale Mobility management

*Arcangelo Merella*

*(Presidente ICS Iniziativa Car Sharing e Consulta ANCI)*

Consorzio delle principali città italiane che hanno introdotto il car sharing

*Marcello Panettoni*

*(Presidente ASSTRA)*

Associazione nazionale delle aziende di trasporto pubblico locale

*Alberto Santel*

*(Consulta Mobilità di Anci)*

Associazione Nazionale dei Comuni Italiani

*Pietro Vignali*

*(Presidente Conferenza degli assessori di ICBI)*

Consorzio di 400 comuni impegnati nella diffusione dei carburanti alternativi