

## Studio sui benefici ambientali del Metano per Autotrazione

### FINALITA' DEL PROGETTO

Il progetto "**Studio sui benefici ambientali del Metano per Autotrazione**" ha la finalità di stimare la potenzialità di mercato e i benefici ambientali del Metano come carburante per autotrazione, attraverso la comparazione con i combustibili tradizionali e la costruzione di scenari di penetrazione nel settore del trasporto pubblico locale, del trasporto passeggeri privato e dei mezzi leggeri per la distribuzione delle merci.

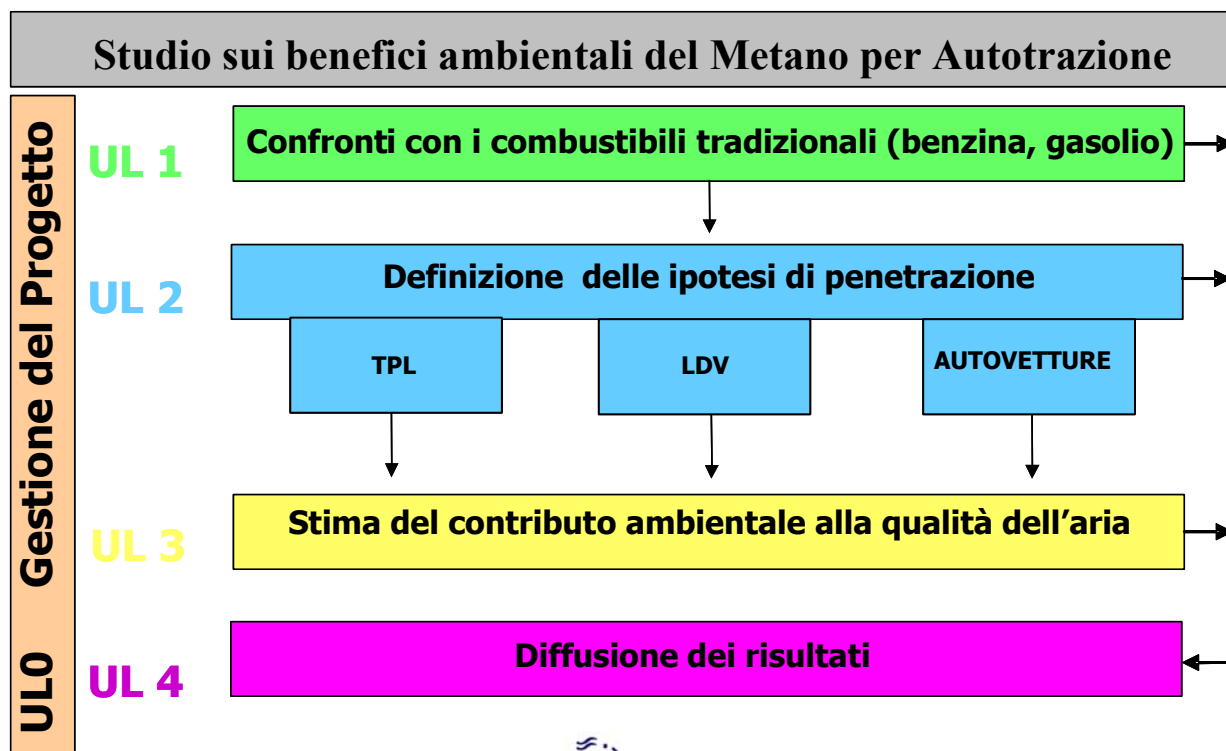
Le conclusioni dello studio costituiranno proposte operative e saranno oggetto di opportuni strumenti divulgativi da utilizzare nell'ambito di iniziative da promuovere in accordo con i soggetti interessati e i promotori dello studio.

### ORGANIZZAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto "**Studio sui benefici ambientali del Metano per Autotrazione**" è promosso da NGV-System Italia e da Eni S.p.A. Divisione Gas&Power ed è condotto da Euromobility con la supervisione scientifica dell'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

### SPECIFICHE TECNICHE DEL PROGETTO

Le attività del progetto "**Studio sui benefici ambientali del Metano per Autotrazione**" sono suddivise in **5** Unità di Lavoro (UL).



## **UL 1 – Confronto con i combustibili tradizionali**

Saranno messe a confronto le emissioni inquinanti dei veicoli alimentati a benzina, gasolio e Metano per i differenti: standard emissivi (euro 0, euro 1, etc...), tipologie di veicoli (autoveicoli, autobus, commerciali leggeri, cilindrata).

Gli inquinanti che verranno esaminati sono:

- Frazione inalabile sottile delle polveri: PM<sub>10</sub> primario
- Ossidi di azoto NO<sub>x</sub>
- Composti organici volatili COV
- Ammoniaca NH<sub>3</sub>
- Anidride carbonica CO<sub>2</sub>

I confronti verranno eseguiti nell'ipotesi di ciclo urbano facendo riferimento ai fattori di emissione più accreditati dalla comunità scientifica internazionale.

## **UL 2 – Definizione delle ipotesi di penetrazione sul mercato del Metano per autotrazione**

Saranno definiti e costruiti degli scenari relativi al settore del tpl, ai veicoli commerciali leggeri e alle autovetture ad uso privato. Per ognuna delle categorie veicolari si farà riferimento alle azioni seguenti:

### **Trasporto pubblico locale**

- Presentazione di un caso di rinnovo della flotta con mezzi alimentati a Metano: studio della buona pratica della Città di Torino con analisi della situazione ante e post rinnovamento
- Valutazione dei benefici apportati in seguito alla sostituzione di quota parte dei mezzi circolanti a Roma con veicoli nuovi a Metano (sulla base del programma aziendale di rinnovo della flotta) attraverso la costruzione di uno o più scenari

### **Trasporto privato (autovetture)**

- Analisi della situazione attuale nella Città di Torino
- Costruzione di uno scenario relativo alla Città di Torino nell'ipotesi di aumento della presenza di veicoli a Metano.

### **Veicoli commerciali leggeri**

- Studio della situazione attuale della distribuzione merci in ambito urbano per la Città di Torino
- Costruzione di uno scenario combinato piattaforma logistica e mezzi a Metano per la Città di Torino

## **UL 3 - Stima del contributo ambientale alla qualità dell'aria**

La comparazione tra gli scenari realizzati fornisce nella UL3 la base di calcolo per la stima del contributo al miglioramento della qualità dell'aria derivante dell'introduzione di veicoli alimentati a Metano.

## **UL 4 – Diffusione dei risultati**

Saranno organizzati da Euromobility, e dai soggetti coinvolti nel progetto, almeno due incontri a livello nazionale per la presentazione dei risultati ottenuti. L'obiettivo è quello di creare momenti di confronto e di coinvolgimento dei principali interlocutori sul territorio nazionale.