

20 GENNAIO 2006

Programma della Giornata

- 9:30 Registrazione dei partecipanti
10:00 Apertura lavori. **M. Romanazzo** (ENEA)
10:10 Introduzione. **B. Agricola** (Ministero dell'Ambiente, Direzione per la Salvaguardia Ambientale)
10:40 Interventi per la sostenibilità della mobilità urbana. **A. Merella** (ANCI-Comune di Genova)
11:00 Normativa e sicurezza. **G. Ricciardi** (CSRPAD, Ministero Infrastrutture e Trasporti)
11:20 Procedure omologative e prestazioni. **V. Scorsoni** (CSRPAD, Ministero Infrastrutture e Trasporti)
11:40 Pausa Caffé
12:00 Accessibilità e mobilità individuale. **L. Bertuccio** (Euromobility)
12:20 Storia, diffusione e mercato. **S. Casalini** (ANCMA)
12:40 Impatti ambientali. **P. Picini** (ENEA)
13:00 Veicoli a trazione elettrica: incentivi e campi di applicazione. **M. Conte** (ENEA/CIVES)
13:20 ----- Pranzo -----
14:30 L'offerta del mercato. **A. Giuffrida** (DIGI.LAB)
14:50 Nuove tecnologie per la trazione. **L. Martellucci** (Università La Sapienza, Roma)
15:10 Le motorizzazioni tradizionali. **G. Duri** (Lombardini)
15:30 Gli azionamenti elettrici. **F. Brucchi** (Semikron)
15:50 Trasformazioni a metano e GPL/1. **C. Barberio** (Landi)
16:10 Trasformazioni a metano e GPL/2. **L. Nappi** (Tartarini Auto)
16:30 Pausa caffè
16:50 Tavola rotonda con la partecipazione dei costruttori
17:30 Conclusioni

La mobilità nei centri urbani è gravata da problemi che sono sotto gli occhi di tutti, e per la gran parte dovuti alla mobilità individuale privata.

Il trasporto collettivo può e deve essere migliorato ma è utopistico pensare che la domanda di mobilità attuale, caratterizzata da una elevata componente erratica, in una struttura urbana cresciuta in assenza di pianificazione urbanistica che tenesse conto dei trasporti, possa essere soddisfatta completamente dal trasporto collettivo: l'auto privata rimane indispensabile per gli spostamenti in alcune zone ed in alcune fasce orarie.

Ma i mezzi utilizzati in città sono davvero consoni all'impiego?

Il parco cittadino circolante, in effetti, è costituito da vetture variamente assortite, per cui, accanto alle vetture da città circolano oggi station wagon da trasloco, monovolume per famiglie numerose, SUV e fuoristrada, categorie di veicoli concepite per altri utilizzi, che manifestano il loro "disagio" nel traffico urbano con consumi, emissioni e rumorosità elevate.

E' una conseguenza dei costi elevati di acquisto e gestione che impone ai cittadini di avere una sola vettura per tutti gli impieghi? E' un desiderio incompressibile di comfort? Si è portati a credere che ciò dipenda oggettivamente da una carenza nella gamma dei modelli sul mercato, dovuta da una parte ad una politica conservatrice delle case costruttrici e dall'altra alla mancanza di coerenti politiche di limitazione degli accessi per autovetture non adatte all'uso cittadino.

Lo sviluppo di vetture piccole, economiche, di semplice uso, dotate possibilmente di qualche ausilio alla guida, adatte all'occorrenza anche a

tragitti di medio raggio, comode e sicure, potrebbe quindi innescare un circolo virtuoso per uscire dalla spirale negativa: più congestione nelle strade, minore efficienza dei mezzi pubblici, più auto private, più traffico, oltre che un'opportunità di sviluppo per l'industria nazionale.

L'Enea, attenta ai fenomeni tecnologici ed ai loro risvolti socioeconomici, da tempo è impegnata nei temi della mobilità ed intende quindi offrire un contributo alla risoluzione delle problematiche che ancora ostacolano la diffusione di questi mezzi, dando l'avvio ad una discussione per la risoluzione delle stesse, individuandone le potenzialità di sviluppo mediante il miglioramento tecnico e la riduzione dei costi, effettuando infine una doverosa opera di informazione.

La giornata di studio sul tema è quindi dedicata agli operatori del settore, costruttori e importatori, ma anche agli altri interlocutori interessati al discorso della mobilità, quali amministratori pubblici, imprenditori, enti di controllo ambientale, divulgatori.

VISITARE IL SITO PER "COME ARRIVARE"
[HTTP://COMEARRIVARE.CASACCIA.ENEA.IT/](http://comearrivare.casaccia.enea.it/)



PARTECIPANTI

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
Direzione per la Salvaguardia Ambientale
ANCI Comune di Genova
ANCMA
CIVES
CSRPAD Ministero Infrastrutture e Trasporti
DIGI.LAB
EUROMOBILITY
LANDI
LOMBARDINI
SEMIKRON
TARTARINI AUTO
Università La Sapienza, Roma
ENEA

REGISTRATION FORM

NOTA: La partecipazione è gratuita. Si prega di riempire il Form e inviarlo entro l'11 gennaio 2006 a:

per email:

carla.cestoni@casaccia.enea.it

per fax:

06 30484327 Attenzione : Carla Cestoni

Nome:.....

Ditta/Ente:.....

Indirizzo:.....

Tel:.....

Fax:

Email:

I Partecipanti dovranno presentarsi alla portineria principale della Casaccia



ENEA

Ente per le Nuove tecnologie,
L'Energia e l'Ambiente

SEZIONE TECNOLOGIE
PER GLI USI FINALI DELL'ENERGIA
C.R. CASACCIA
VIA ANGUILLARESE, 301
00060 S.MARIA DI GALERIA - ROMA

IN COPERTINA
FIAT 500 F - AUTECH JAPAN,
SUZUKY IONIS - SMART IBRIDA

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

Organizzazione: Ennio Rossi tel. 06 30486384

e-mail: ennio.rossi@casaccia.enea.it

Segreteria: Carla Cestoni tel. 06 30483993

ENEA ENTE PER LE NUOVE TECNOLOGIE,
L'ENERGIA E L'AMBIENTE

UNITA' TECNICO SCIENTIFICA FONTI
RINNOVABILI E CICLI ENERGETICI INNOVATIVI

GIORNATA DI STUDIO
E DI APPROFONDIMENTO

L'AUTO PER LA CITTÀ PICCOLA, PULITA ED ECONOMICA



È UN OBIETTIVO IRRAGGIUNGIBILE?

ENEA CASACCIA
20 GENNAIO 2006
ORE 9:30

SALA CONFERENZE
EDIFICIO F83 (CAPANNA)
VIA ANGUILLARESE, 301
00060 S. MARIA DI GALERIA - ROMA