

Decreto 5 novembre 2002

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Recepimento della direttiva n. 2001/100/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 dicembre 2001 che modifica la direttiva n. 70/220/CEE del Consiglio, relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore.

(GU n. 281 del 30-11-2002)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
di concerto con
IL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
e
IL MINISTRO DELLA SALUTE

Visto l'art. 229 del nuovo codice della strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 114 del 18 maggio 1992 che delega i Ministri della Repubblica a recepire, secondo le competenze loro attribuite, le direttive comunitarie concernenti le materie disciplinate dallo stesso codice;
Visto l'art. 71 del nuovo codice della strada che ai commi 2, 3 e 4 stabilisce la competenza del Ministro dei trasporti e della navigazione, ora del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, a decretare di concerto con il Ministro dell'ambiente, ora del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, e con il Ministro della sanità, ora del Ministro della salute, in materia di norme costruttive e funzionali dei veicoli a motore e dei loro rimorchi che interessino la protezione dell'ambiente ispirandosi al diritto comunitario;
Visto il decreto del Ministro per i trasporti e l'aviazione civile 29 marzo 1974, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 105 del 23 aprile 1974, recante prescrizioni generali per l'omologazione CEE dei veicoli a motore e dei loro rimorchi nonche' dei loro dispositivi di equipaggiamento, di attuazione della direttiva n. 70/156/CEE;
Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 26 febbraio 2002, di recepimento della direttiva n. 2000/40/CE che modifica da ultimo la direttiva n. 70/156/CEE, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 60 del 12 marzo 2002;
Visto il decreto del Ministro per i trasporti e l'aviazione civile 7 marzo 1975, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 101 del 16 aprile 1975, di recepimento della direttiva n. 70/220/CEE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore;
Visto il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 21 dicembre 1999, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 53 del 4 marzo 2000, di attuazione della direttiva n. 98/69/CE relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore e recante modificazioni alla direttiva n. 70/220/CE;
Visto il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 24 aprile 2001, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 103 del 5 maggio 2001, di recepimento della direttiva n. 2001/1/CE che modifica da ultimo la direttiva n. 70/220/CEE;
Vista la direttiva n. 2001/100/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 dicembre 2001, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee n. L 16 del 18 gennaio 2002, che modifica la direttiva n. 70/220/CEE del Consiglio relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore

Adotta
il seguente decreto:
(Testo rilevante ai fini dello Spazio Economico Europeo)

Art. 1.

1. Gli allegati I e VII al decreto del Ministro per i trasporti e l'aviazione civile 7 marzo 1975, di recepimento della direttiva n. 70/220/CEE, come da ultimo modificati dal decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 24 aprile 2001, sono modificati conformemente all'allegato al presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 5 novembre 2002
Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti
Lunardi

Il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio
Matteoli

Il Ministro della salute
Sirchia

Allegato omesso