

Indagine sulle principali 50 città – Edizione 2022

Lorenzo Bertuccio

Presidente di Euromobility

Valerio Piras

Segretario Nazionale di Euromobility



A cura di

Euromobility

Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

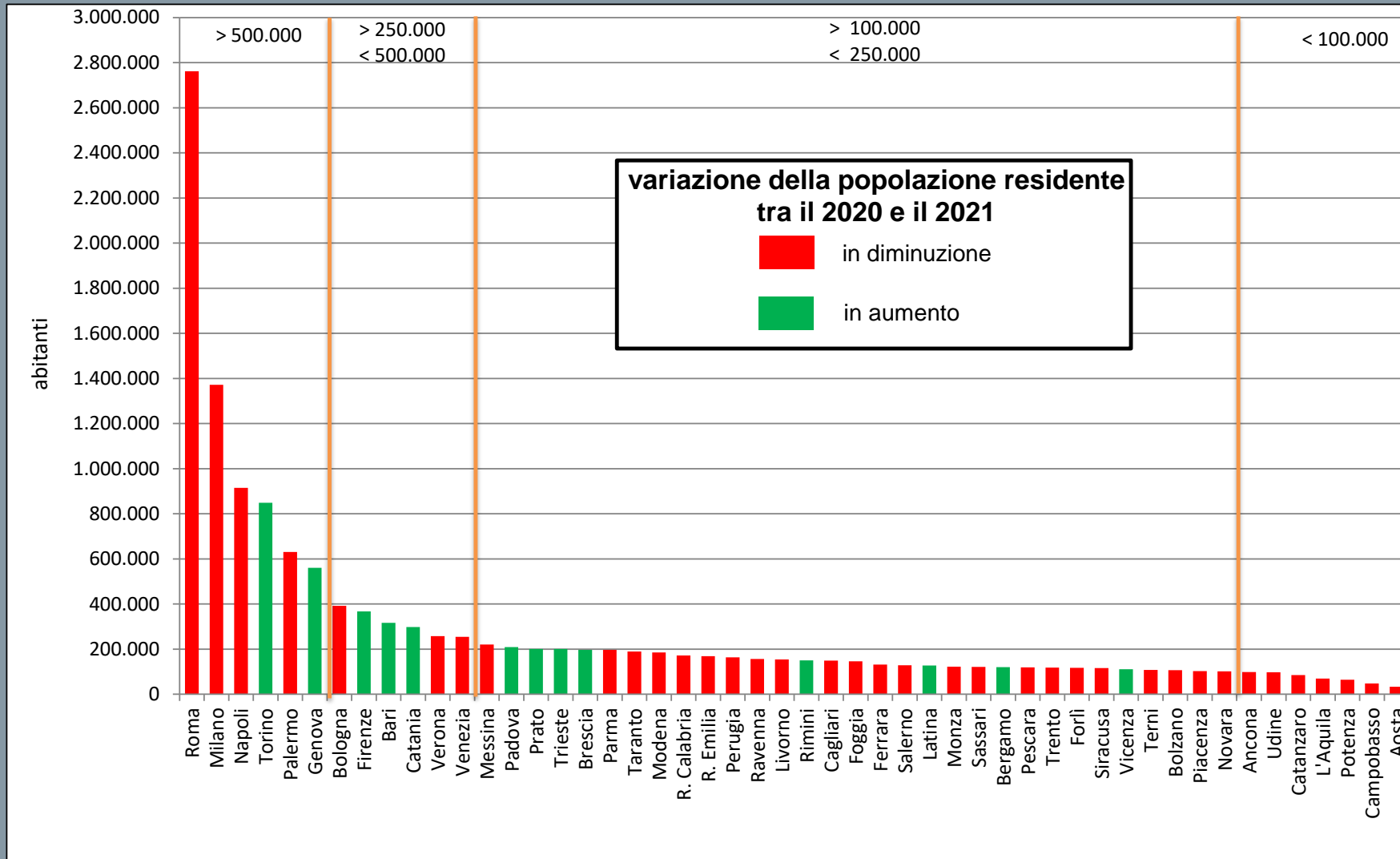
Le principali 50 città italiane

L'indagine prende in considerazione 50 Comuni:

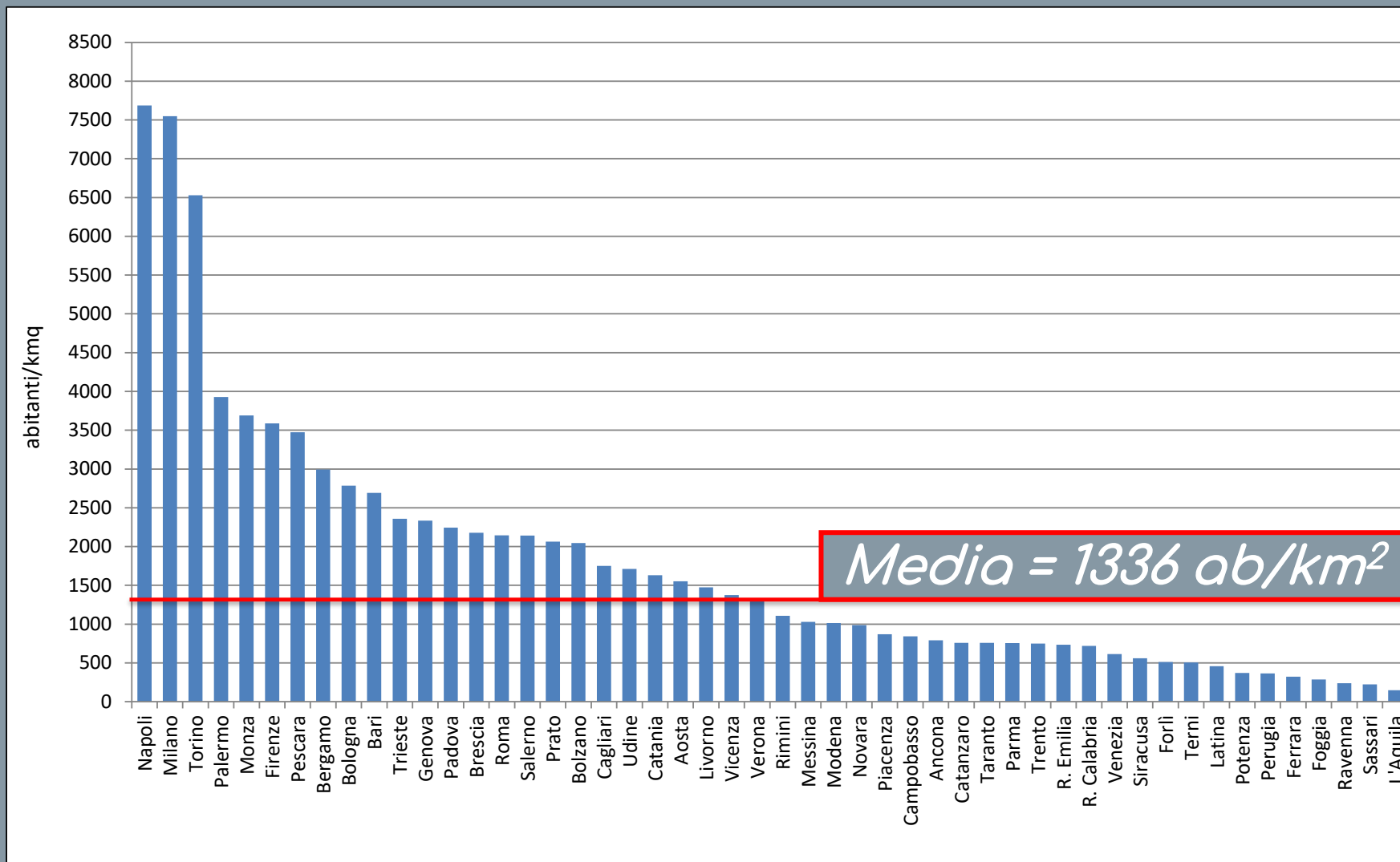
- tutti i capoluoghi di Regione e delle Province autonome
- i Comuni capoluogo di Provincia con il maggior numero di abitanti



Popolazione



Densità abitativa

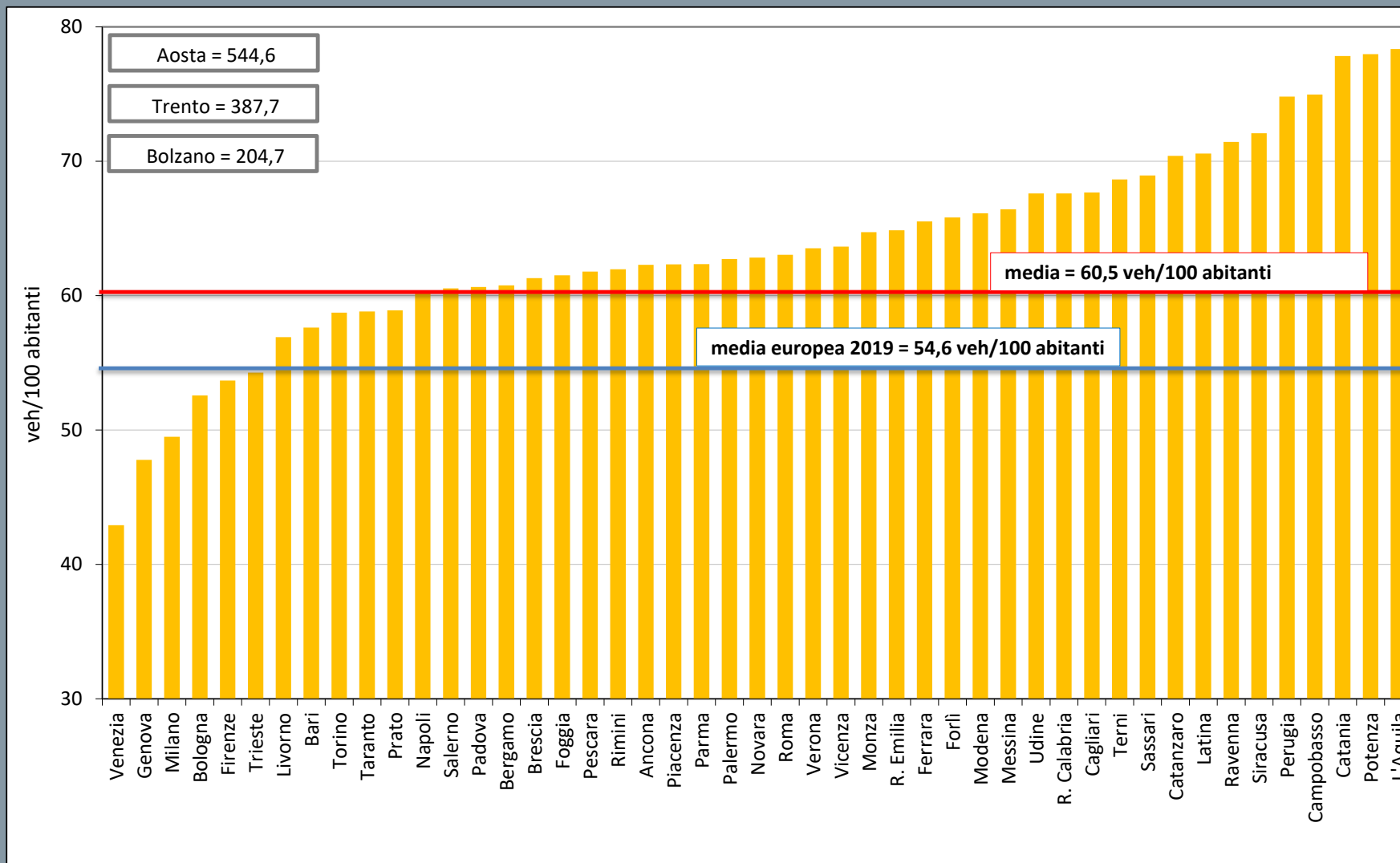


Edizione

2022

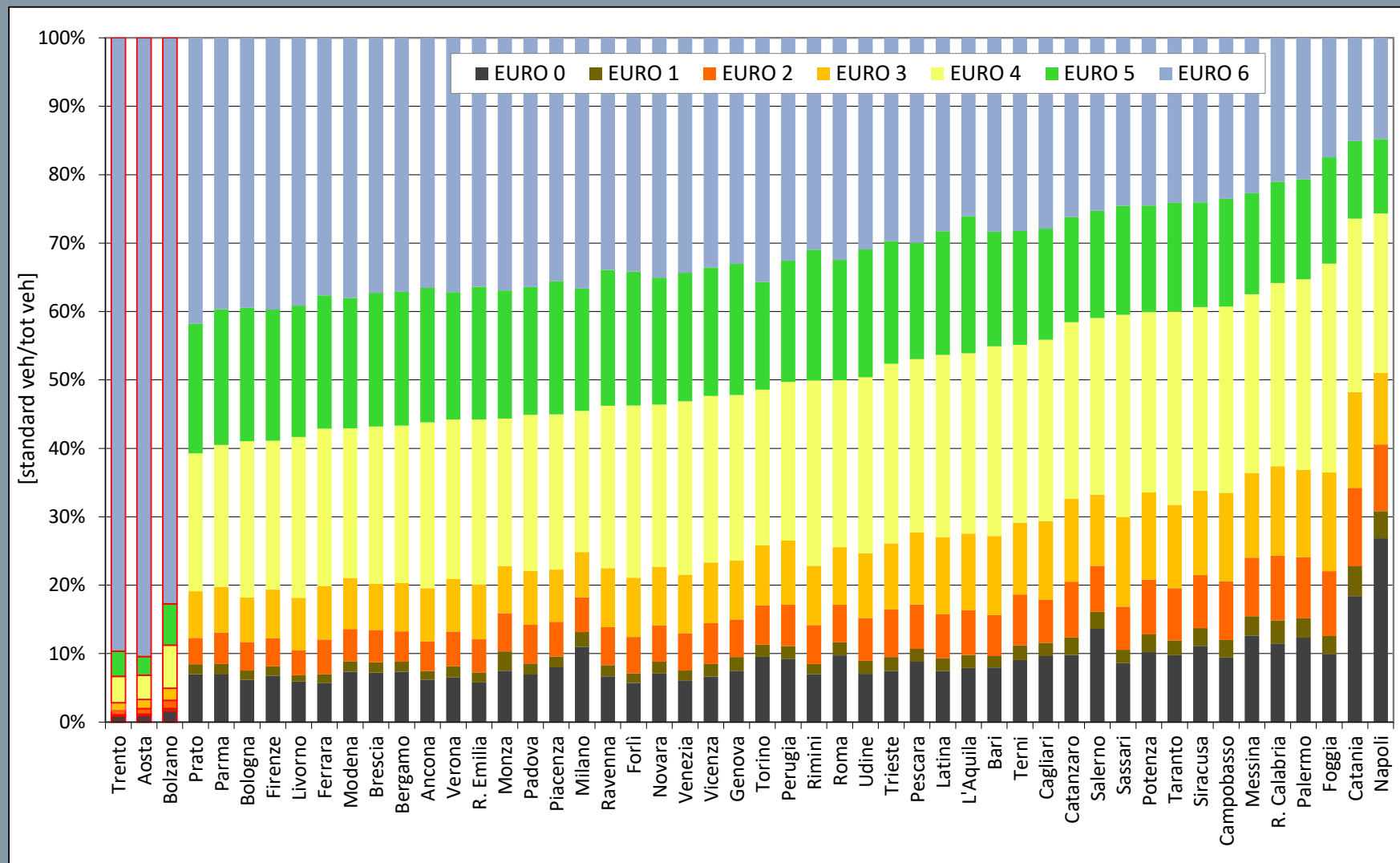
Densità abitativa - 2021 (Elaborazione su dati ISTAT)

Indice di motorizzazione delle autovetture



Anno	Indice
2017	59,3
2018	59,5
2019	59,8
2020	60,5
2021	60,5

Autovetture per standard emissivo



Edizione

2022

Standard emissivo autovetture - 2021 (Elaborazione su dati ACI)

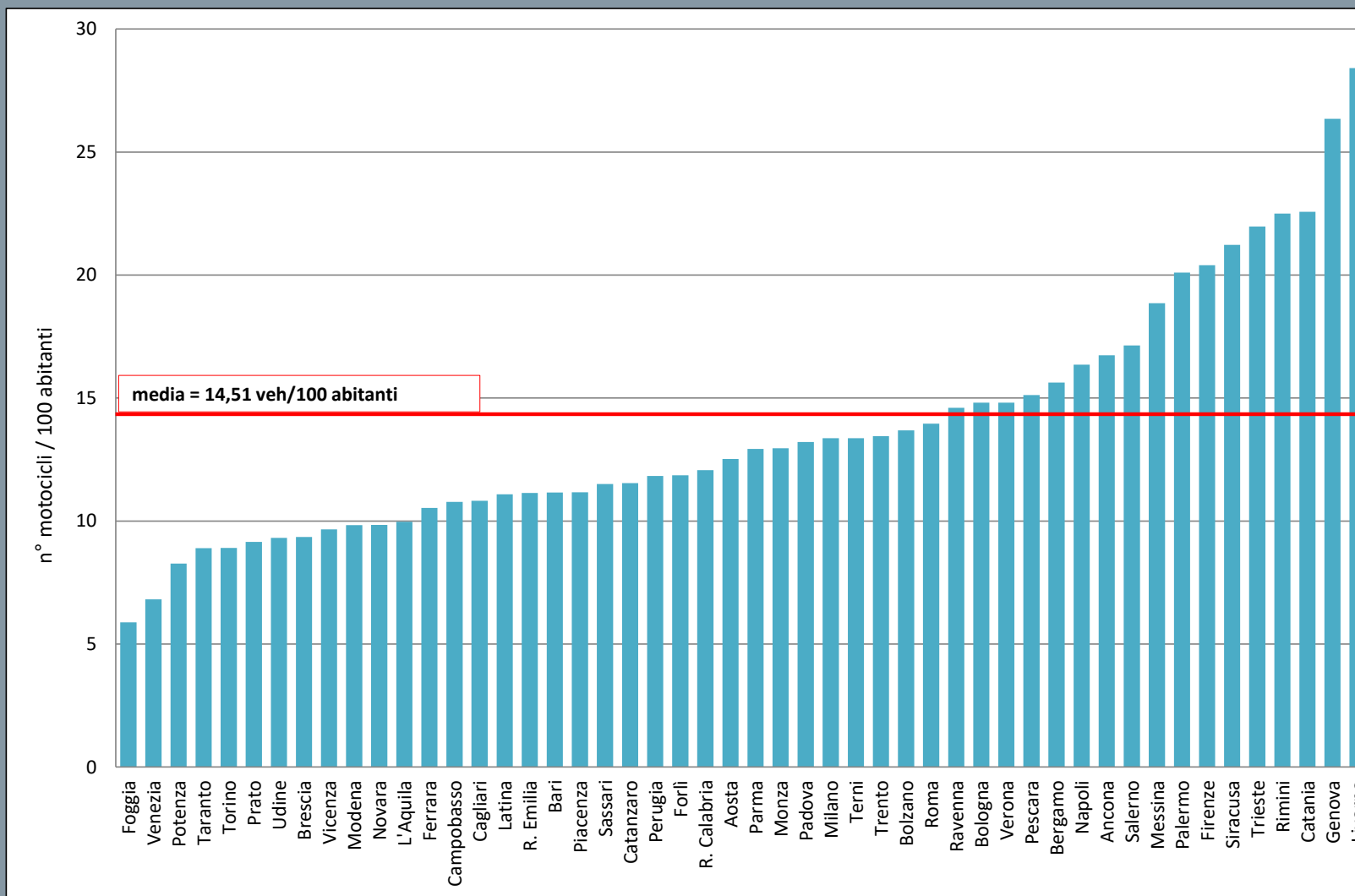
A cura di



Con il patrocinio di

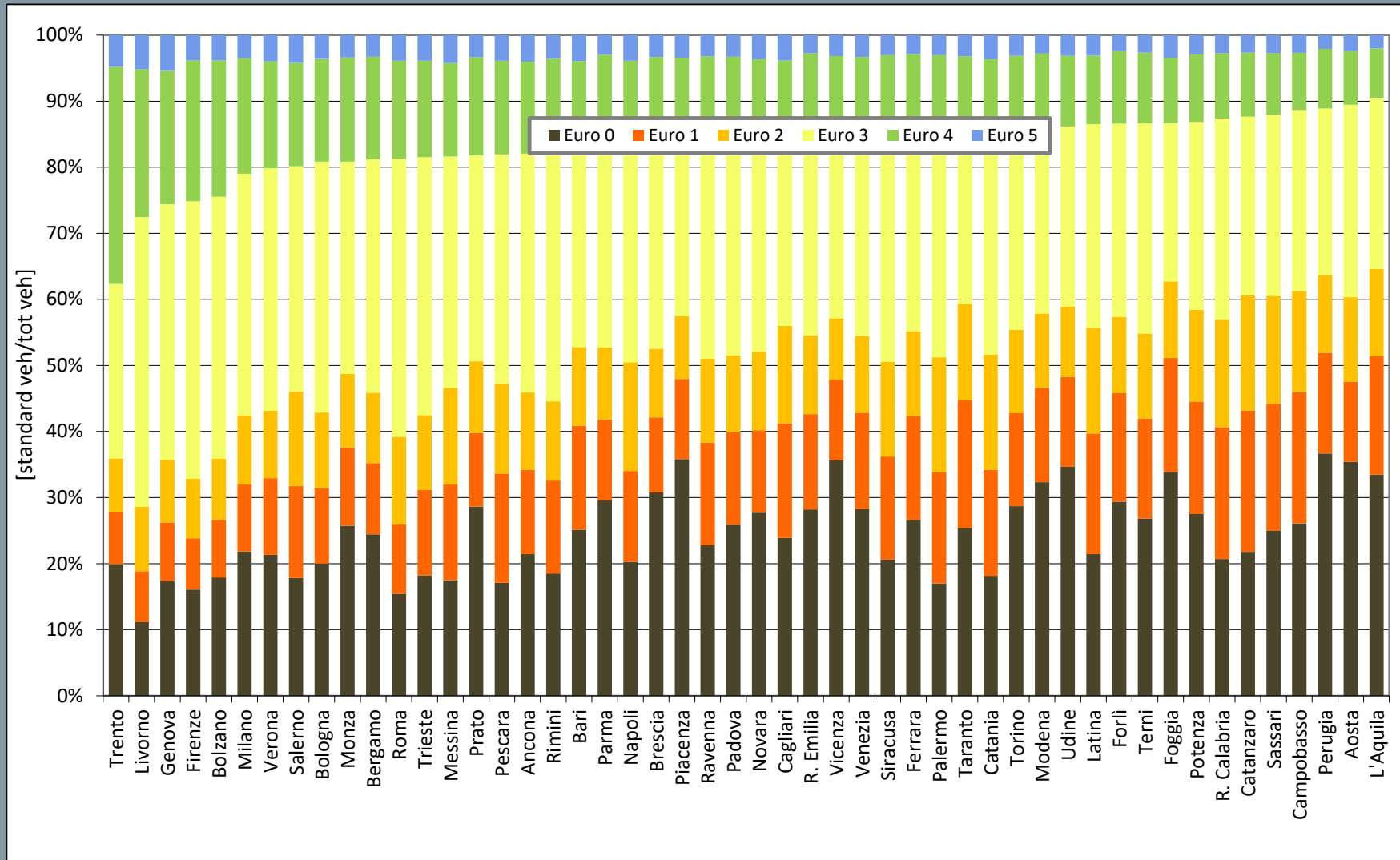


Indice di motorizzazione dei motocicli

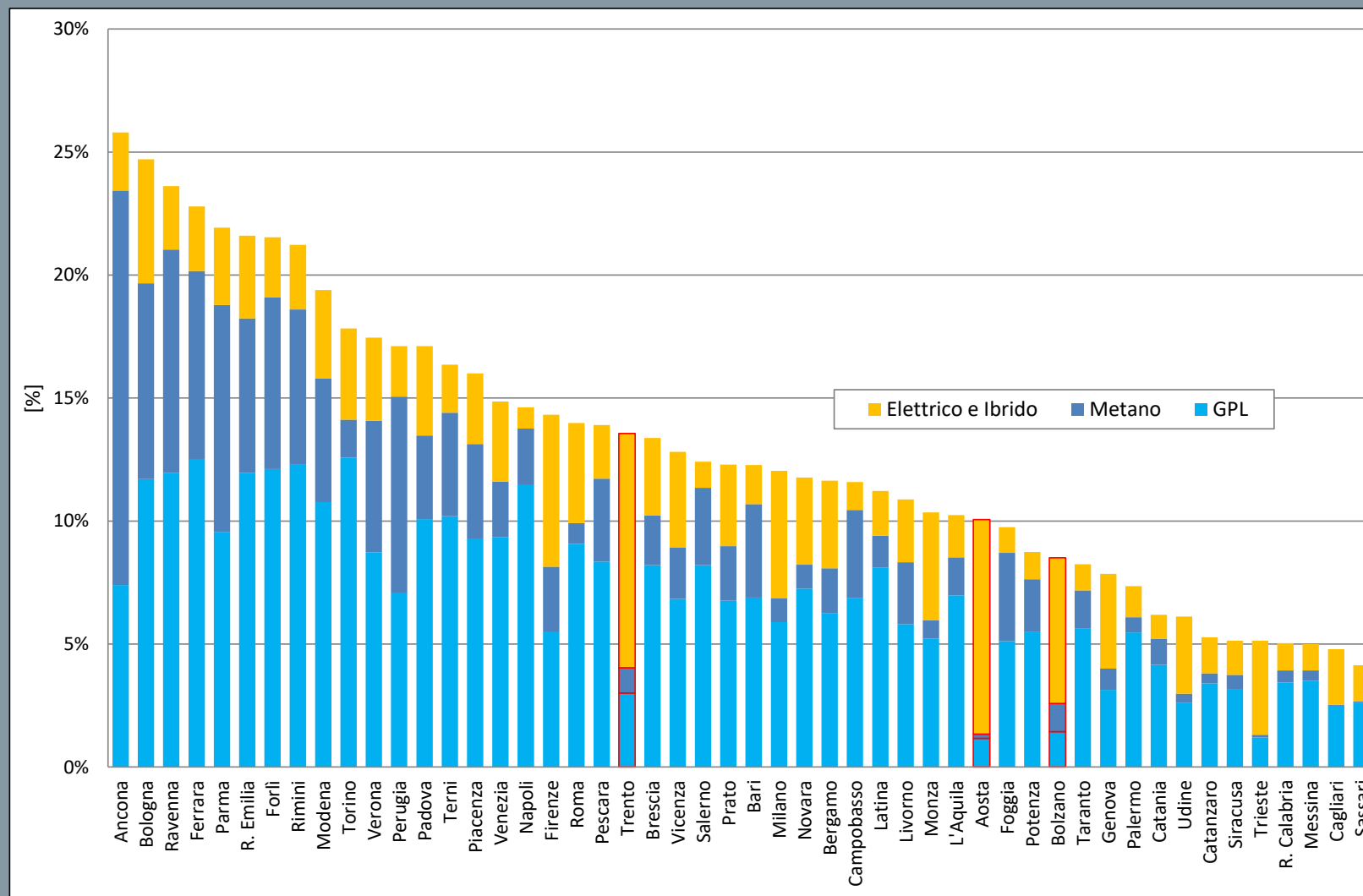


Anno	Indice
2017	13,60
2018	13,74
2019	13,95
2020	14,26
2021	14,51

I motocicli per standard emissivo

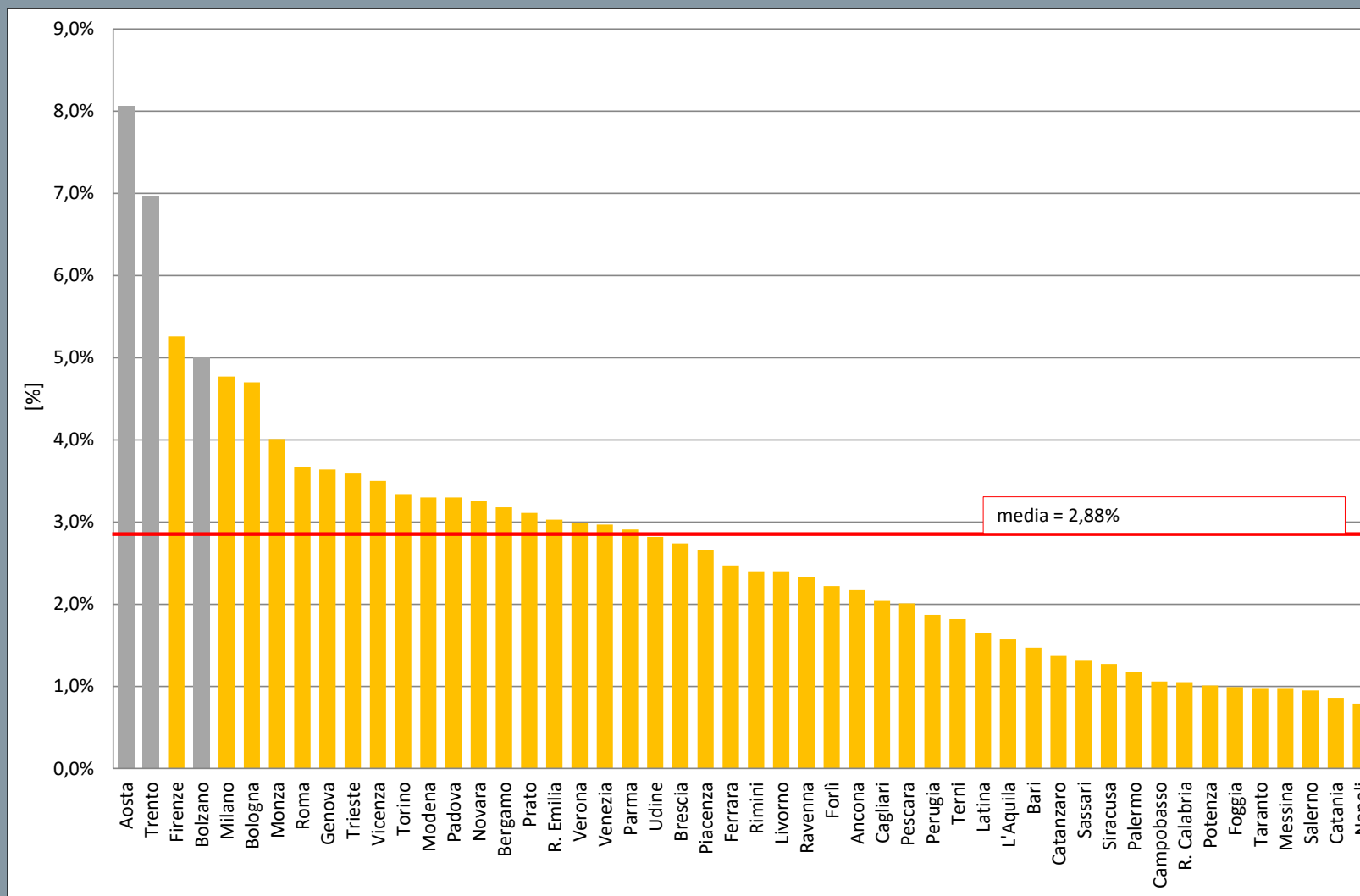


Auto a basso impatto: Metano, GPL, Elettrico e Ibrido



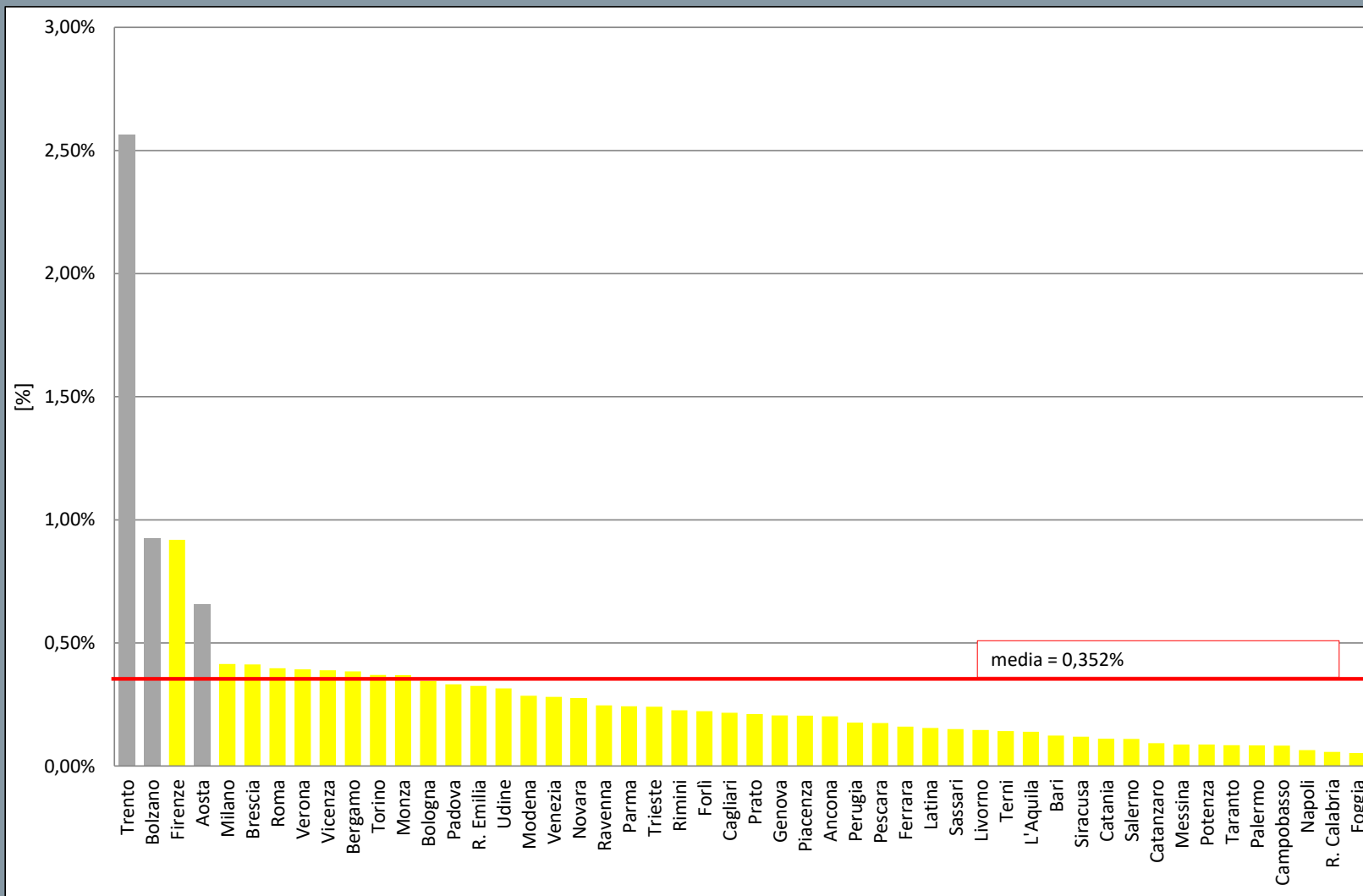
	2020	2021
Media	11,30%	13,27%
GPL	7,25%	7,49%
Metano	2,54%	2,55%
Ibrido o Elettrico	1,67%	3,23%

Autovetture a trazione ibrida



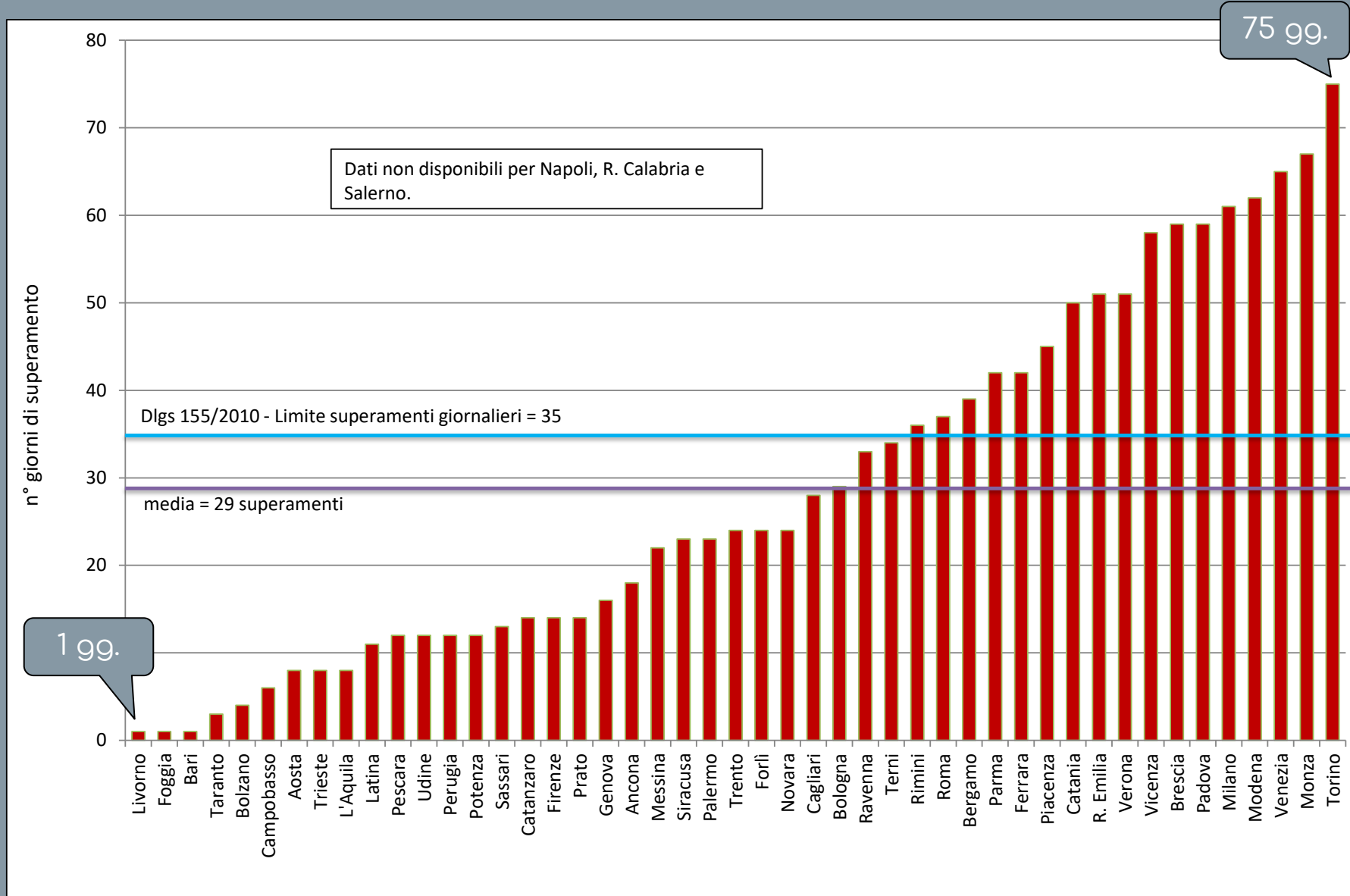
Anno	Quota
2017	0,53%
2018	0,71%
2019	0,95%
2020	1,50%
2021	2,88%

Autovetture a trazione elettrica

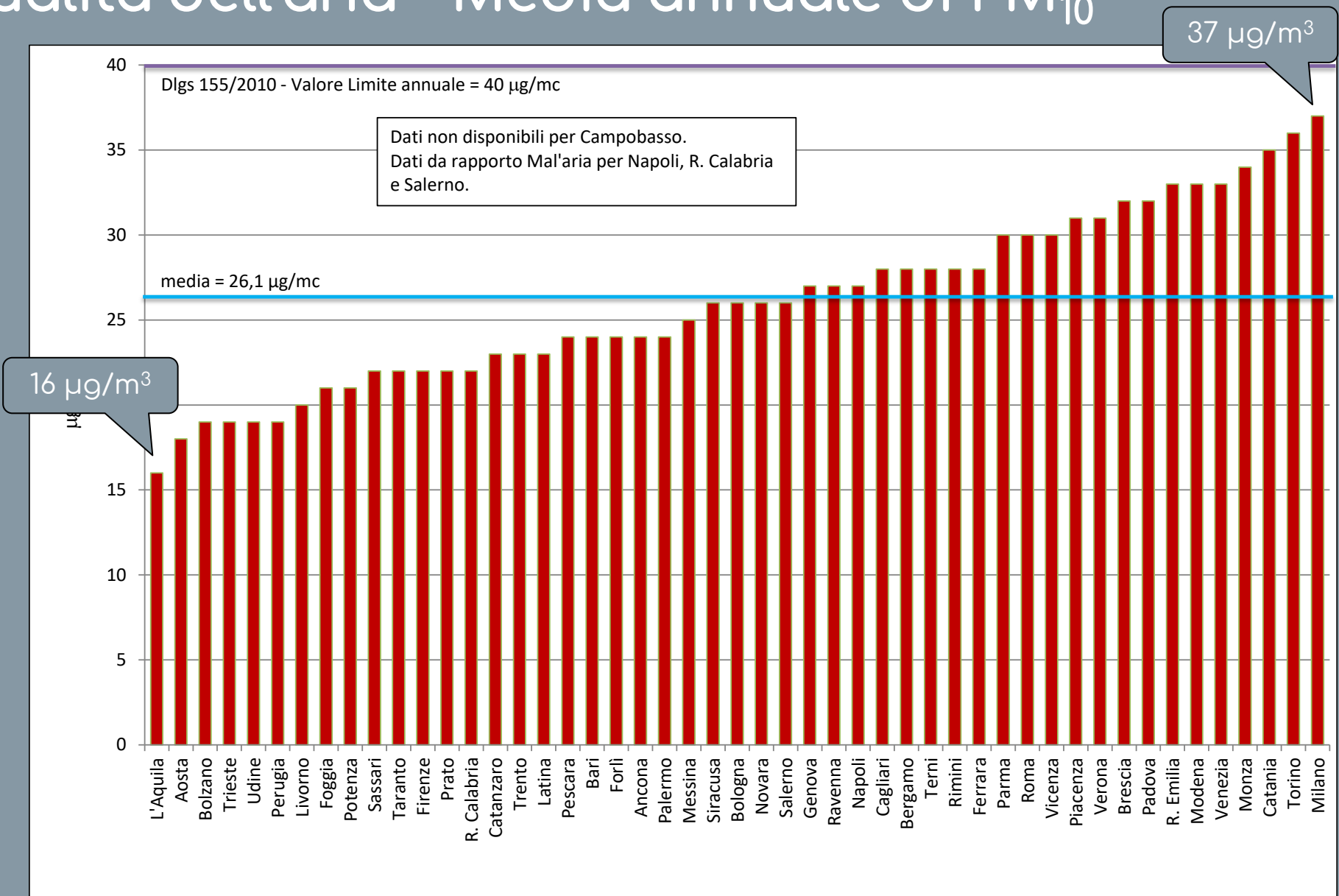


Anno	Quota
2017	0,025%
2018	0,040%
2019	0,073%
2020	0,164%
2021	0,352%

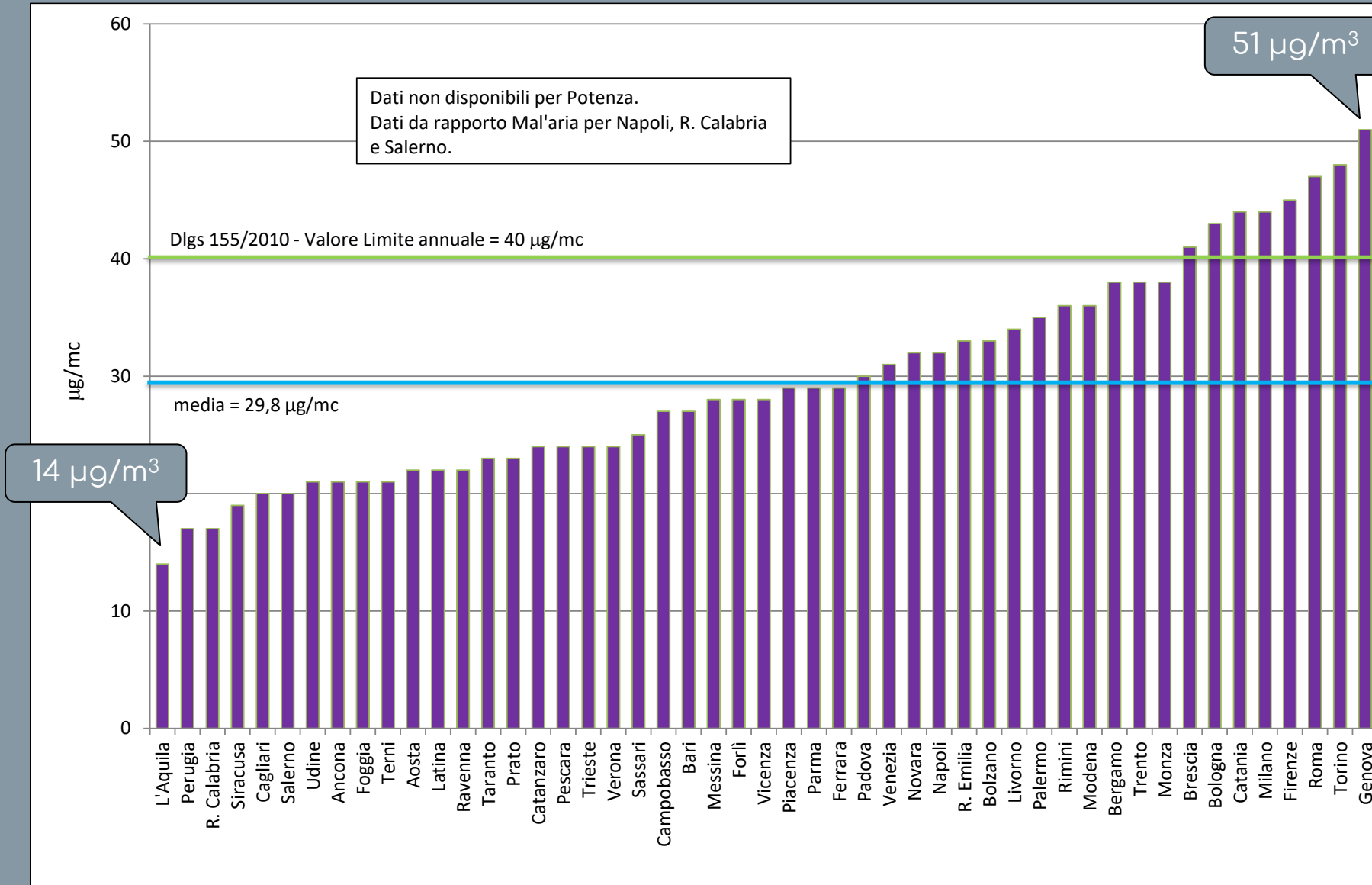
La qualità dell'aria – Giorni di superamento di PM₁₀



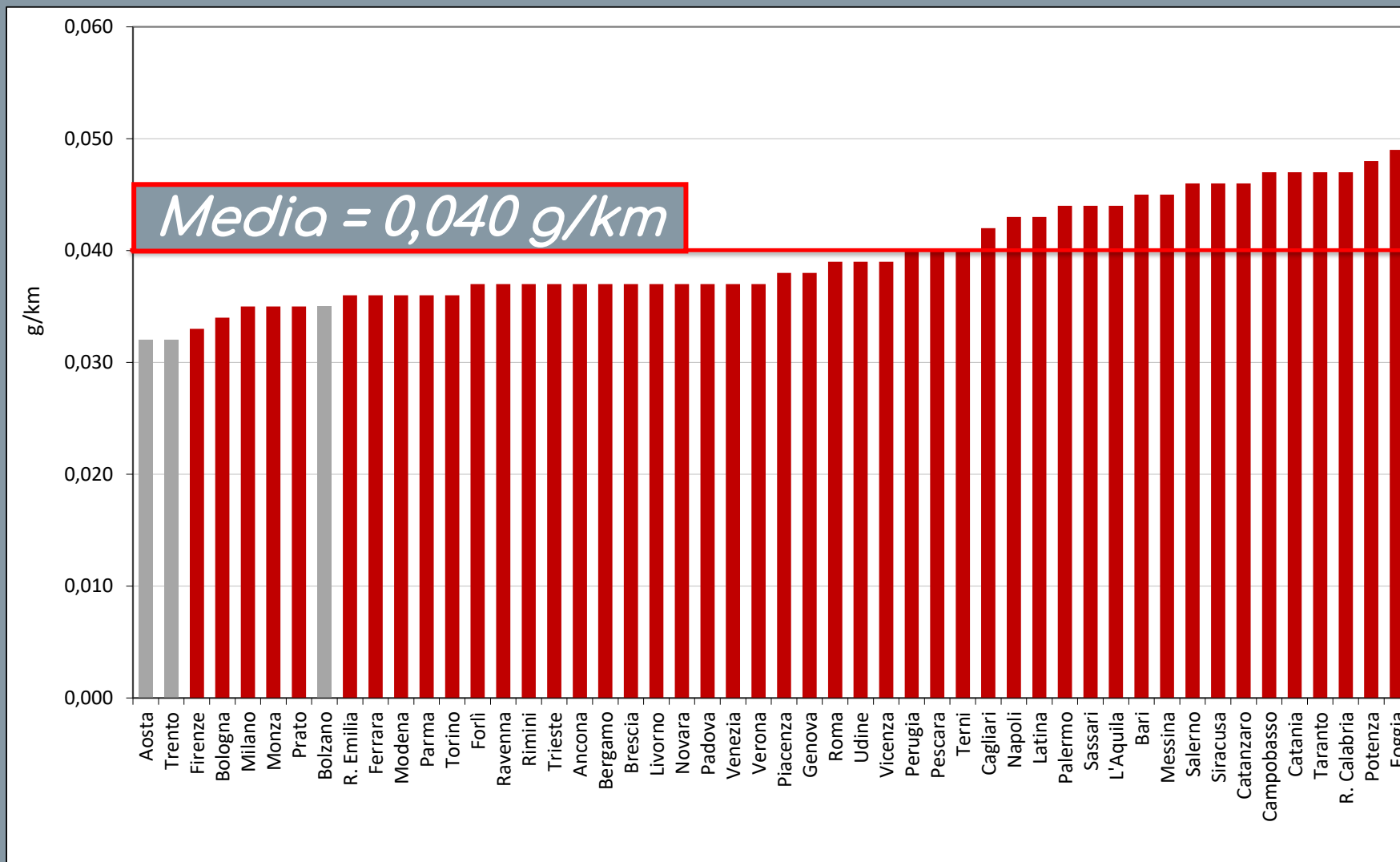
La qualità dell'aria – Media annuale di PM₁₀



La qualità dell'aria – Media annuale di NO₂



Fattore di emissione medio: PM₁₀



Edizione

2022

Fattore di emissione medio di PM₁₀ - 2021 (Elaborazione Euromobility su dati ACI e ISPRA)

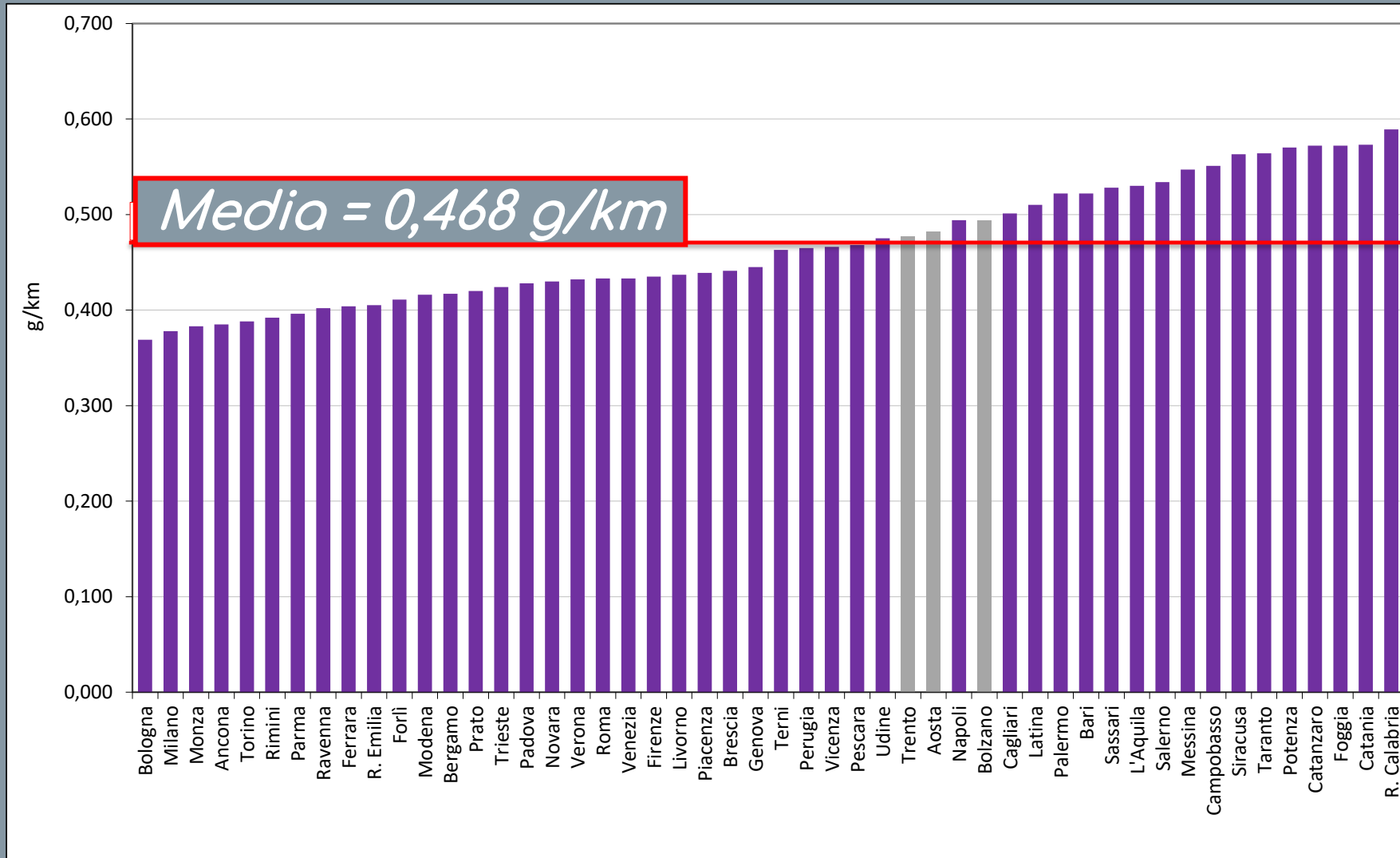
A cura di



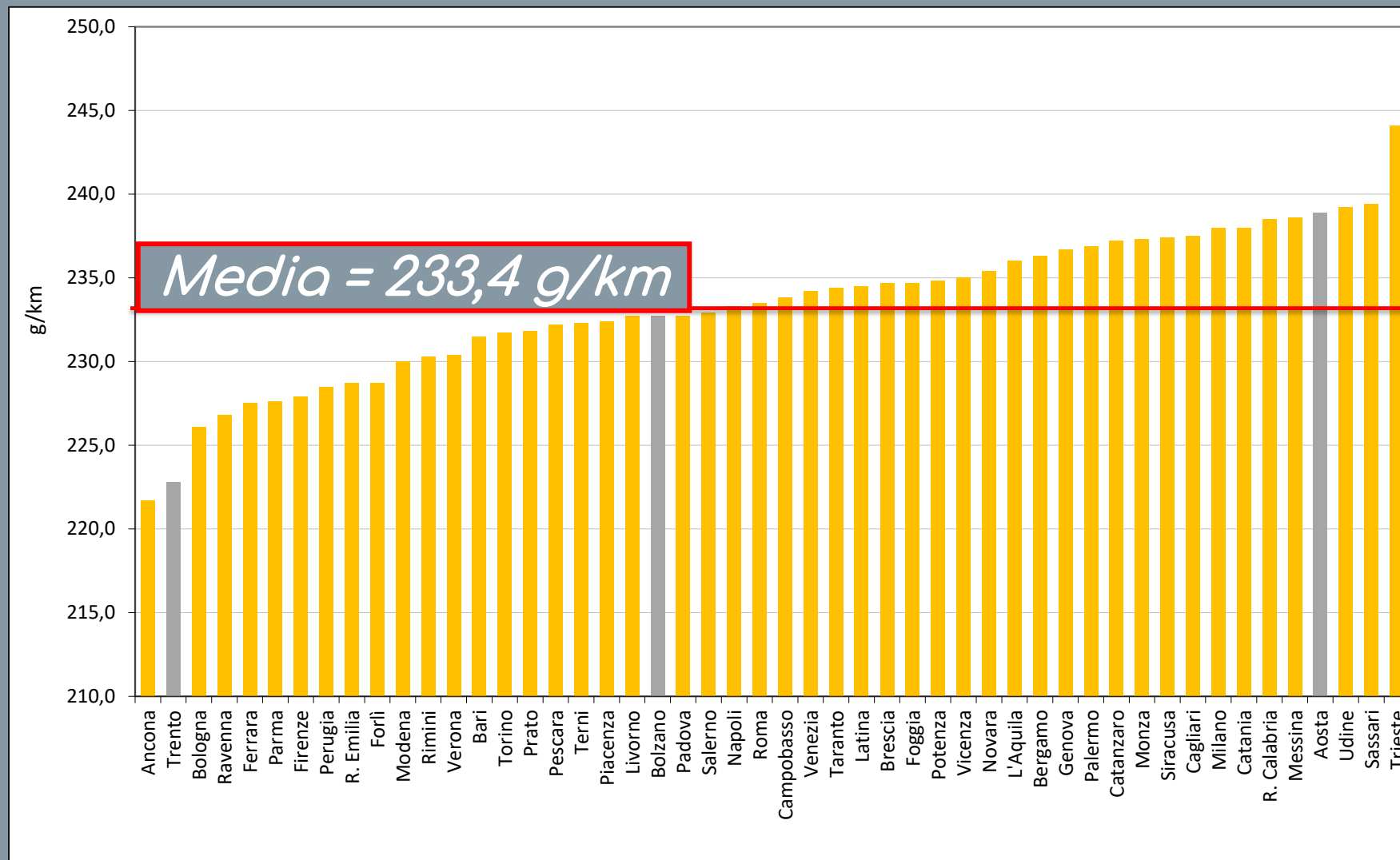
Con il patrocinio di



Fattore di emissione medio: NO_x



Fattore di emissione medio: CO₂



Edizione

2022

Fattore di emissione medio di CO₂ - 2021 (Elaborazione Euromobility su dati ACI e ISPRA)

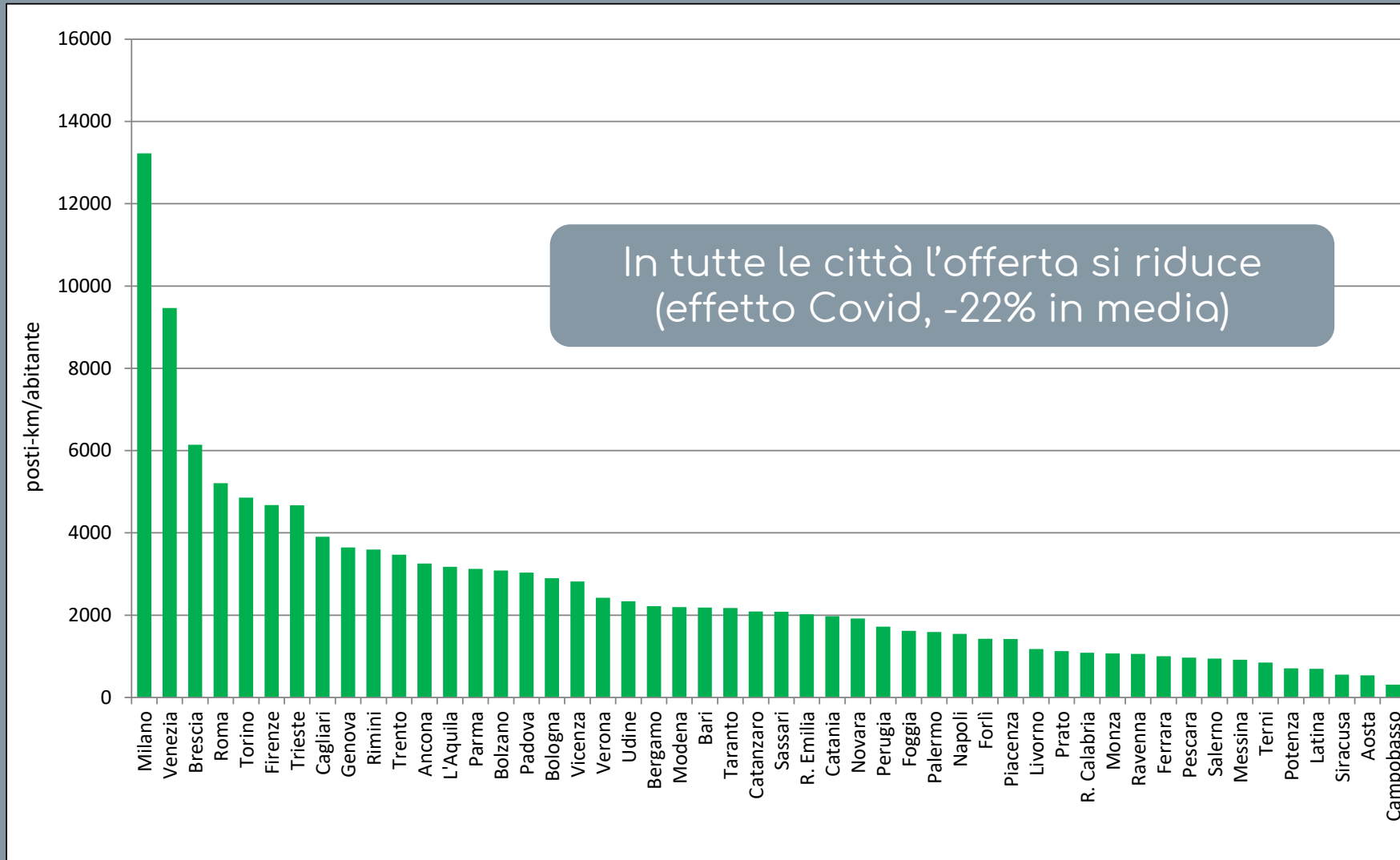
A cura di



Con il patrocinio di



Trasporto pubblico: offerta



Edizione

2022

Offerta di trasporto pubblico - 2020 (Elaborazione su dati ISTAT)

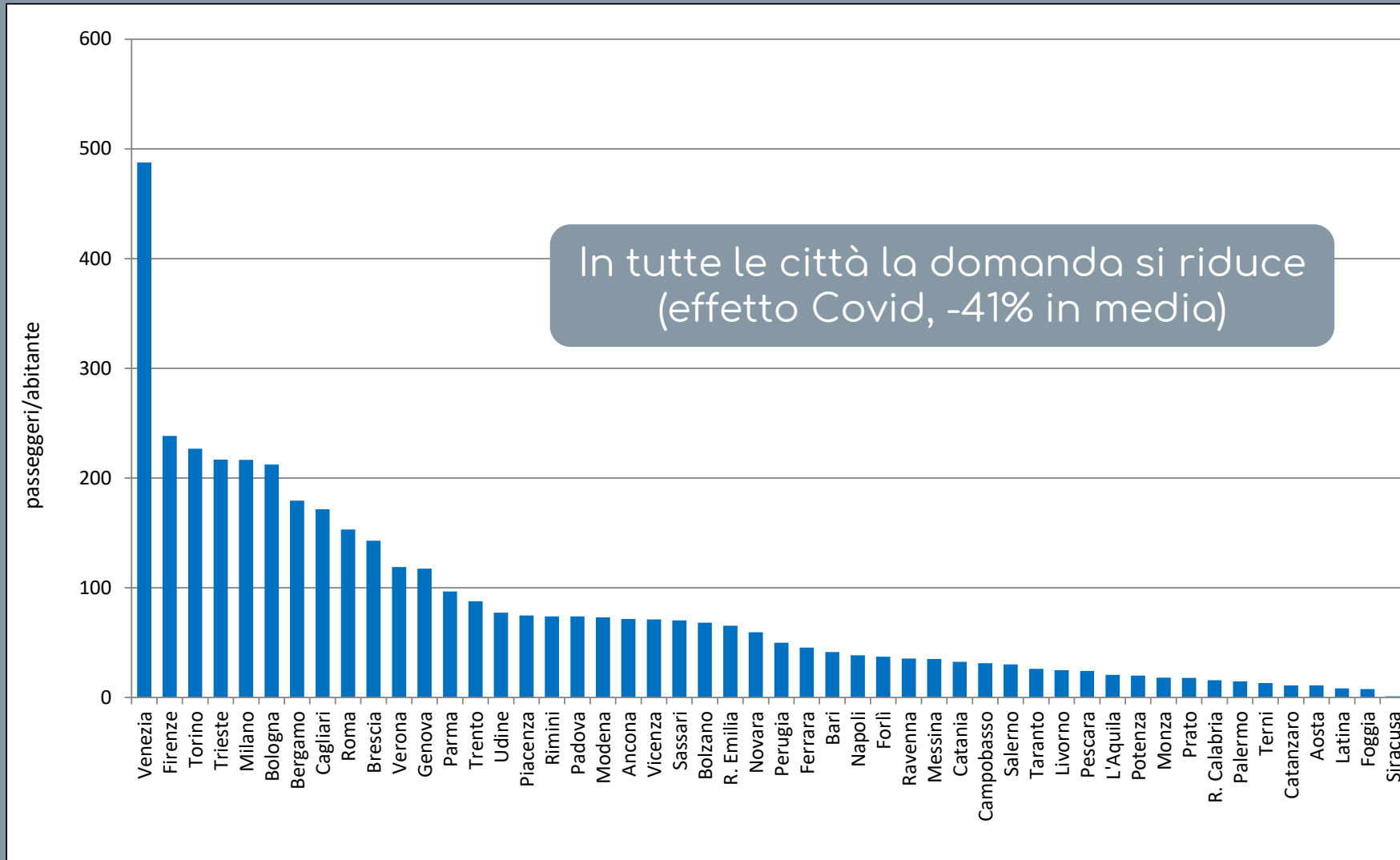
A cura di



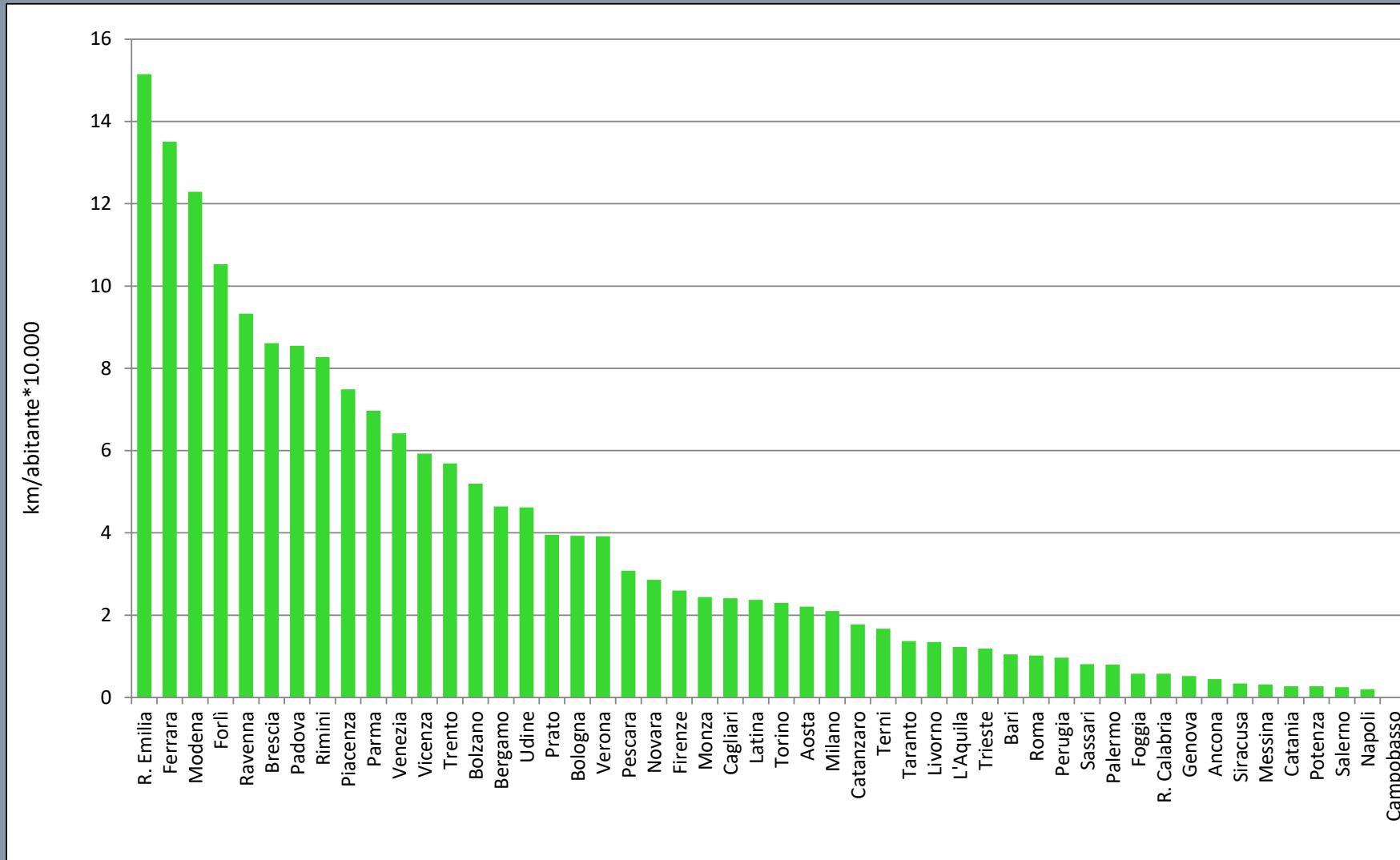
Con il patrocinio di



Trasporto pubblico: passeggeri



Corsie ciclabili (km/10.000 abitanti)

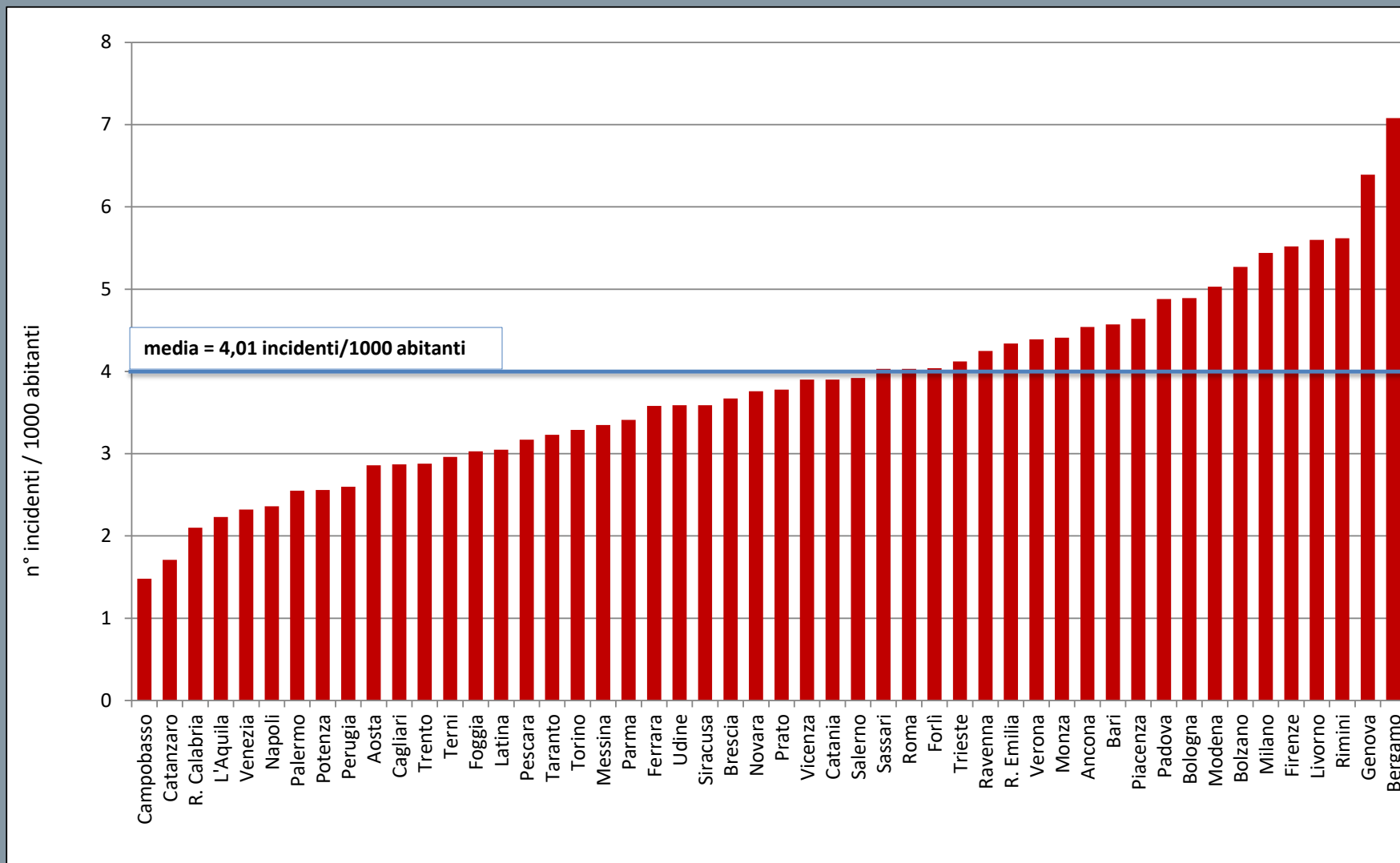


Edizione

2022

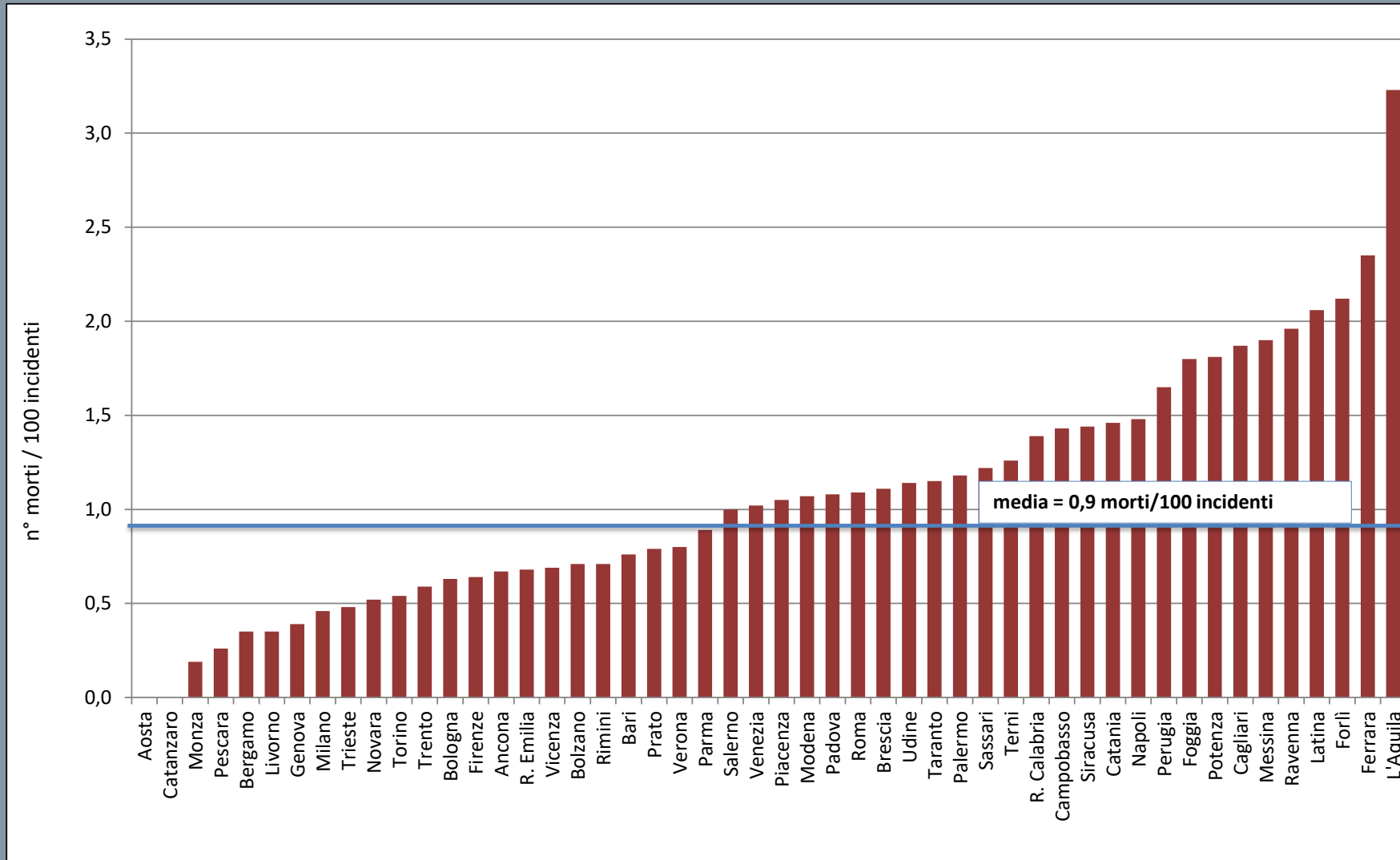
Corsie ciclabili - 2020 (Elaborazione su dati ISTAT)

Indice di incidentalità



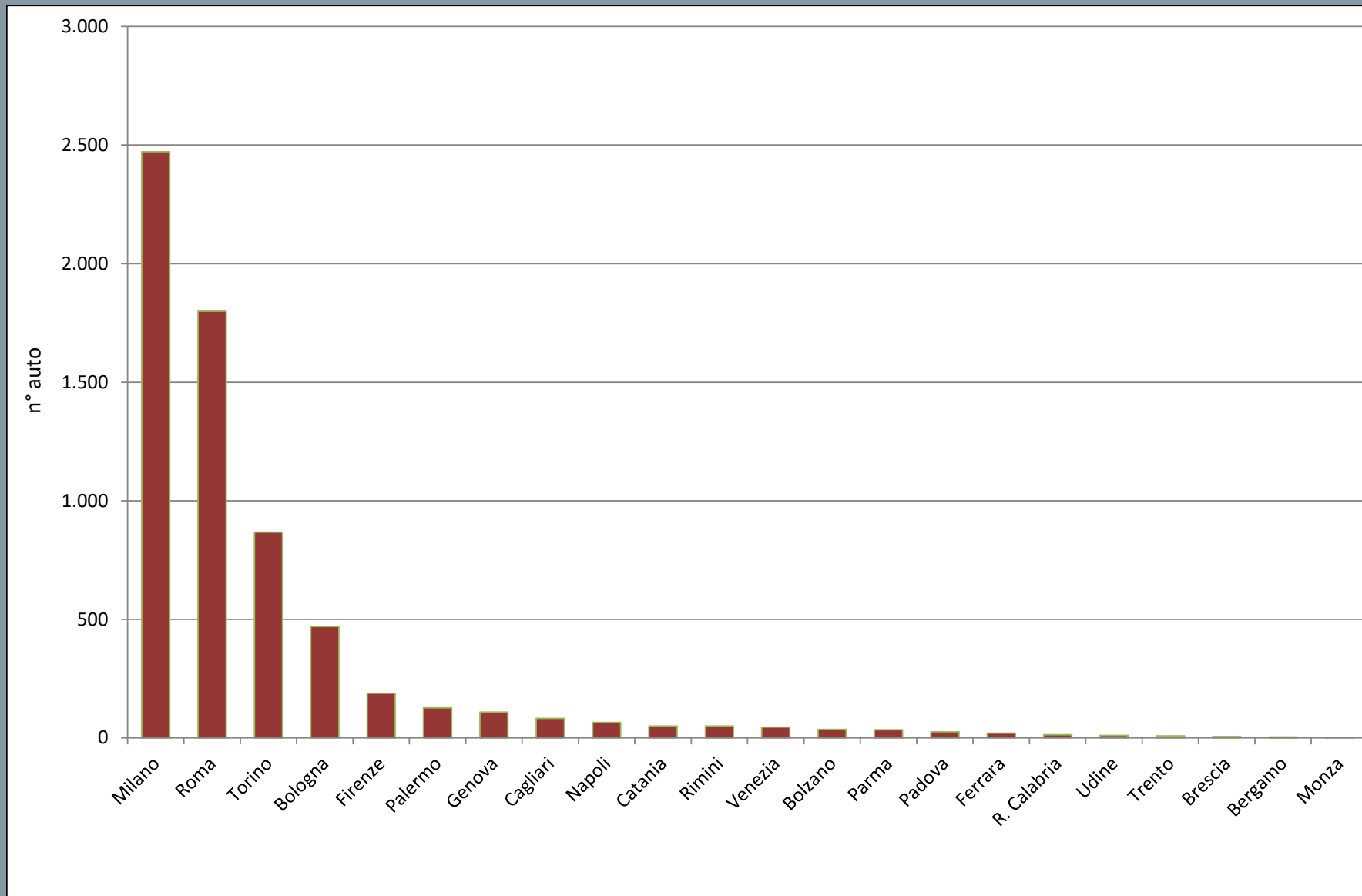
Anno	Indice
2017	4,50
2018	4,39
2019	4,34
2020	2,99
2021	4,01

Indice di mortalità



Anno	Indice
2017	0,96
2018	1,07
2019	0,95
2020	1,09
2021	0,90

Car sharing (convenzionale + flusso libero): auto in servizio



Car sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Edizione

2022

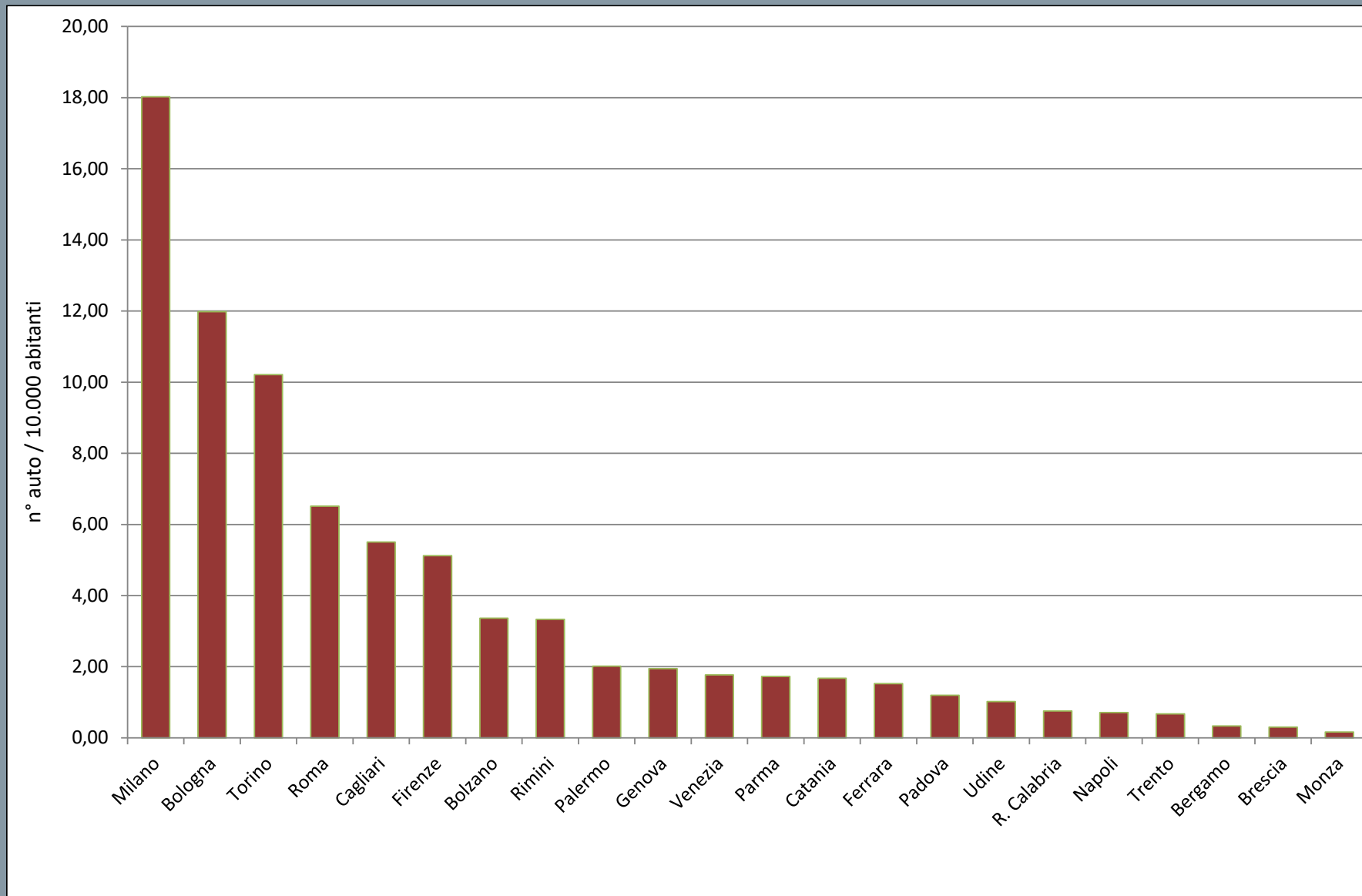
A cura di



Con il patrocinio di



Car sharing: auto/10.000 abitanti



Car sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Edizione

2022

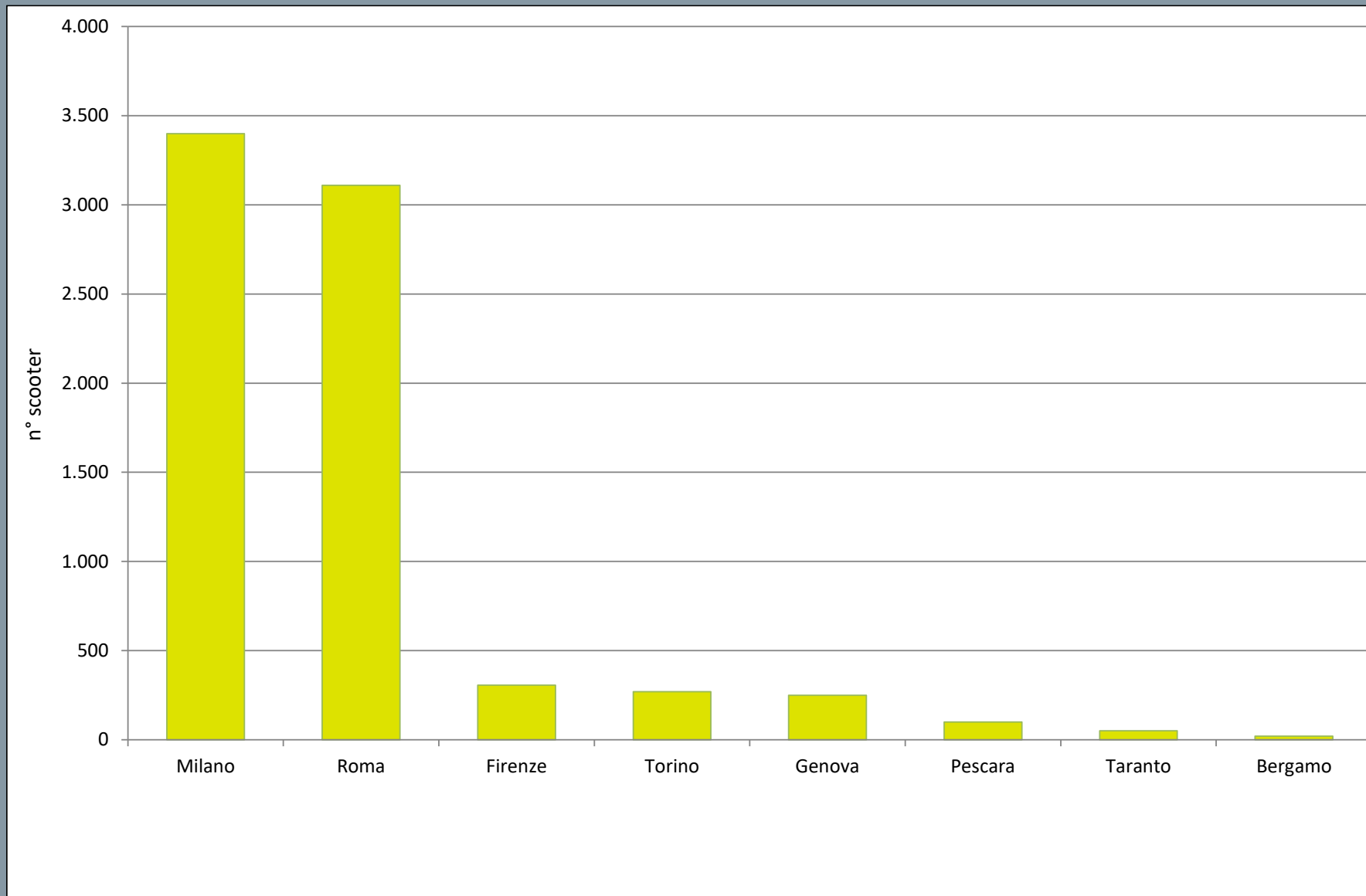
A cura di

Euromobility

Con il patrocinio di

 **MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**

Scooter sharing: scooter in servizio



Scooter sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Edizione

2022

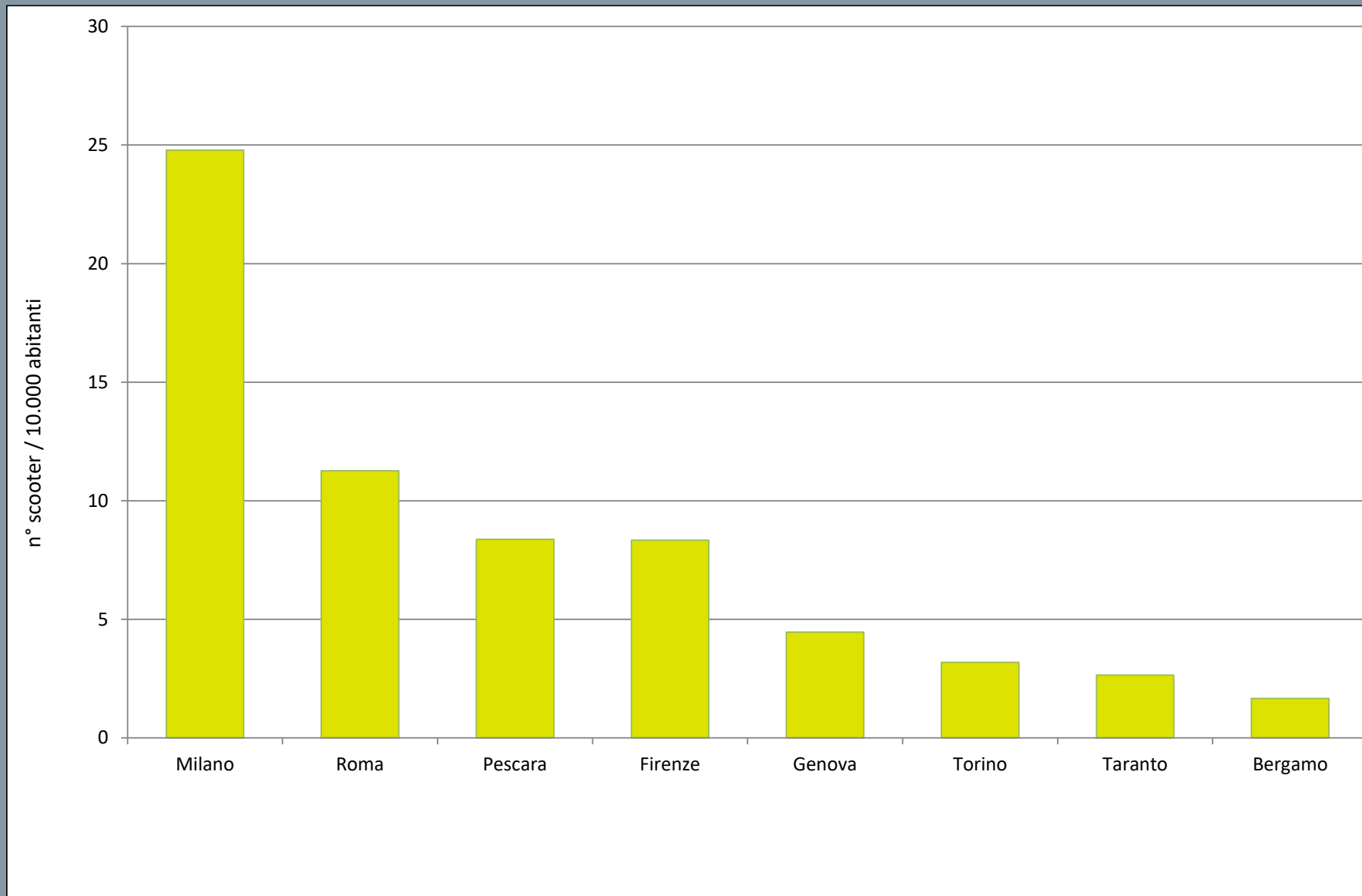
A cura di



Con il patrocinio di



Scooter sharing: scooter/10.000 abitanti



Scooter sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Edizione

2022

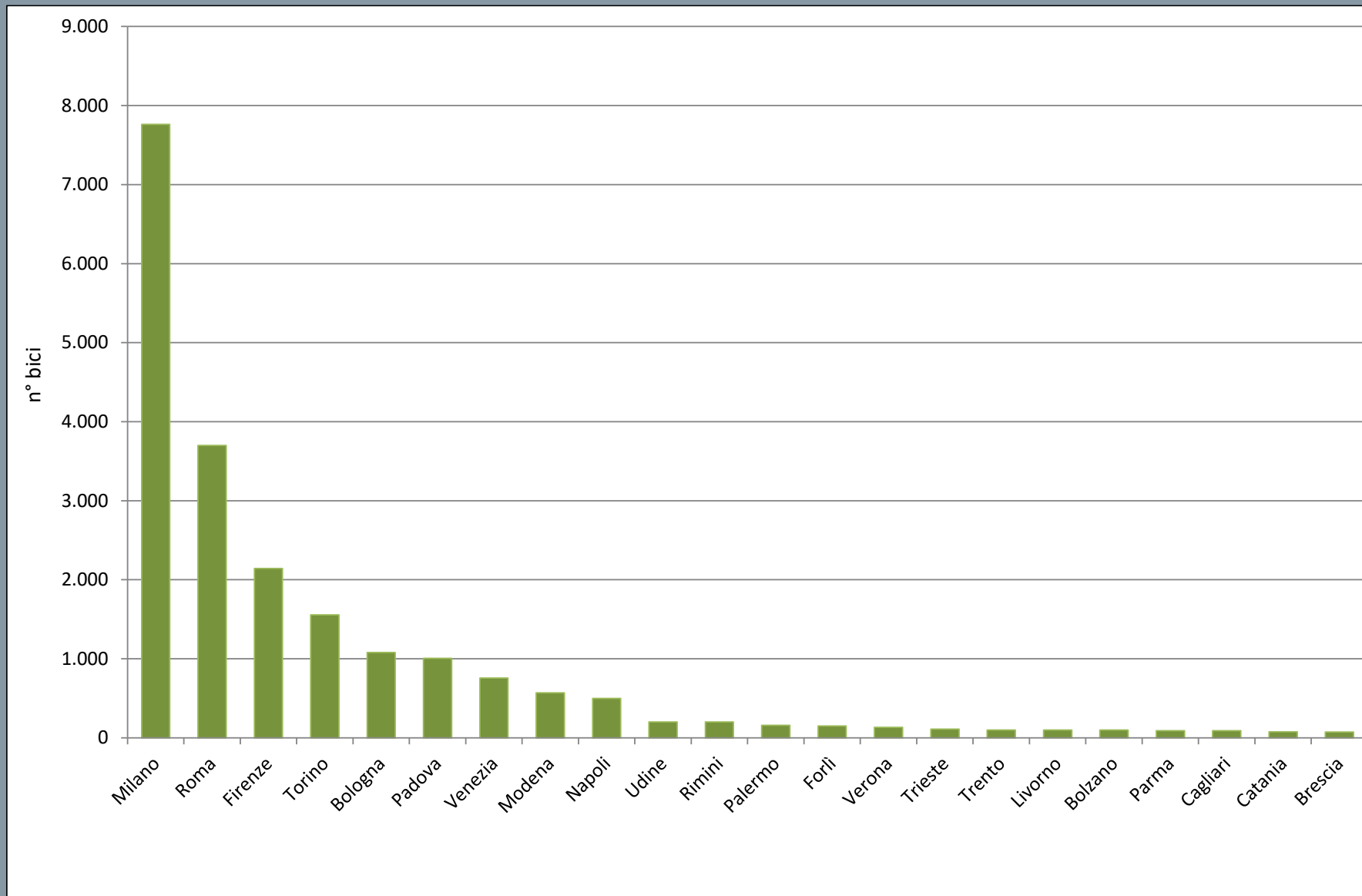
A cura di

Euromobility

Con il patrocinio di

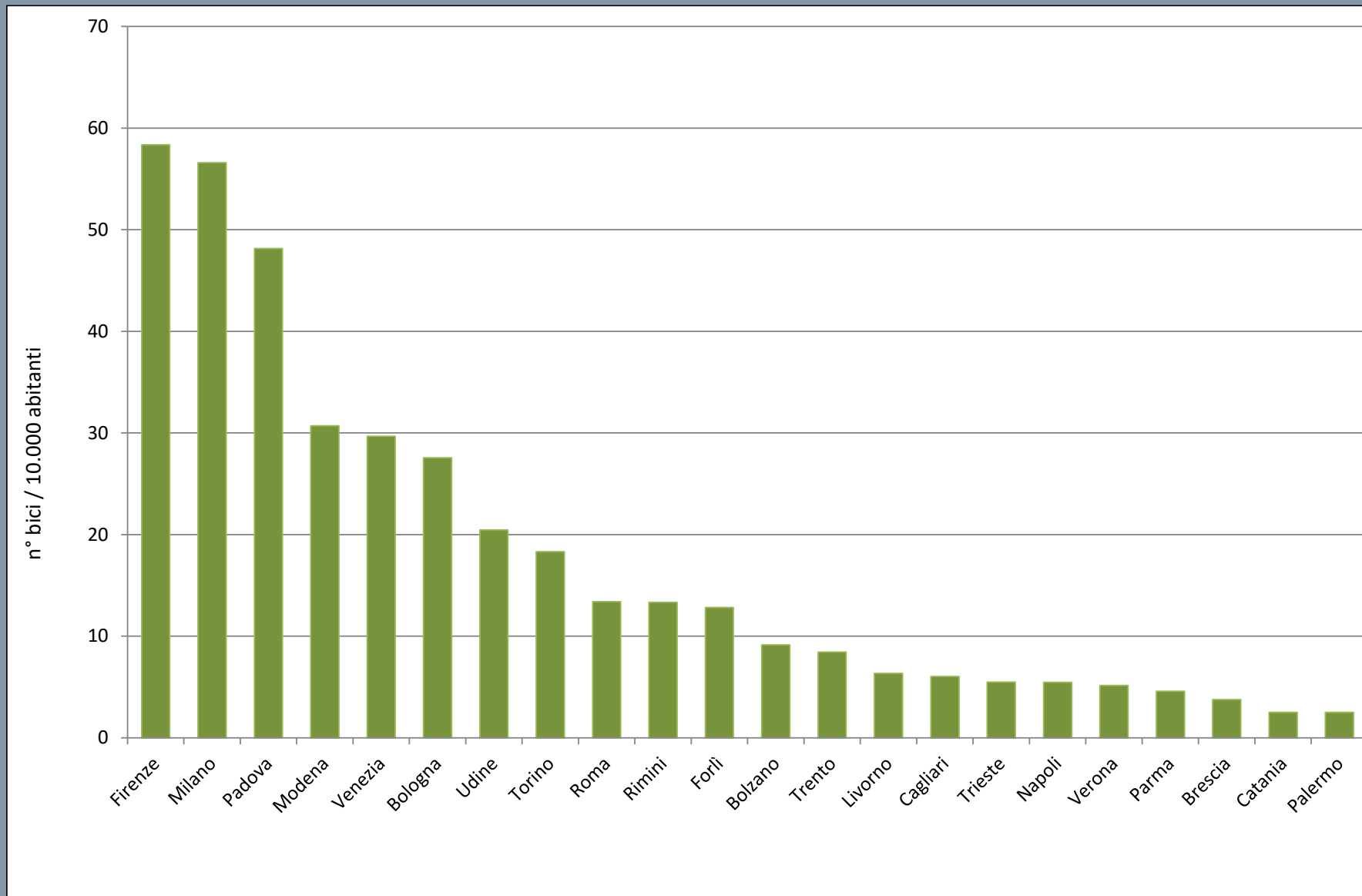
 **MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**

Bike sharing (convenzionale + flusso libero): bici in servizio



Bike sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Bike sharing: bici/10.000 abitanti



Bike sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Edizione

2022

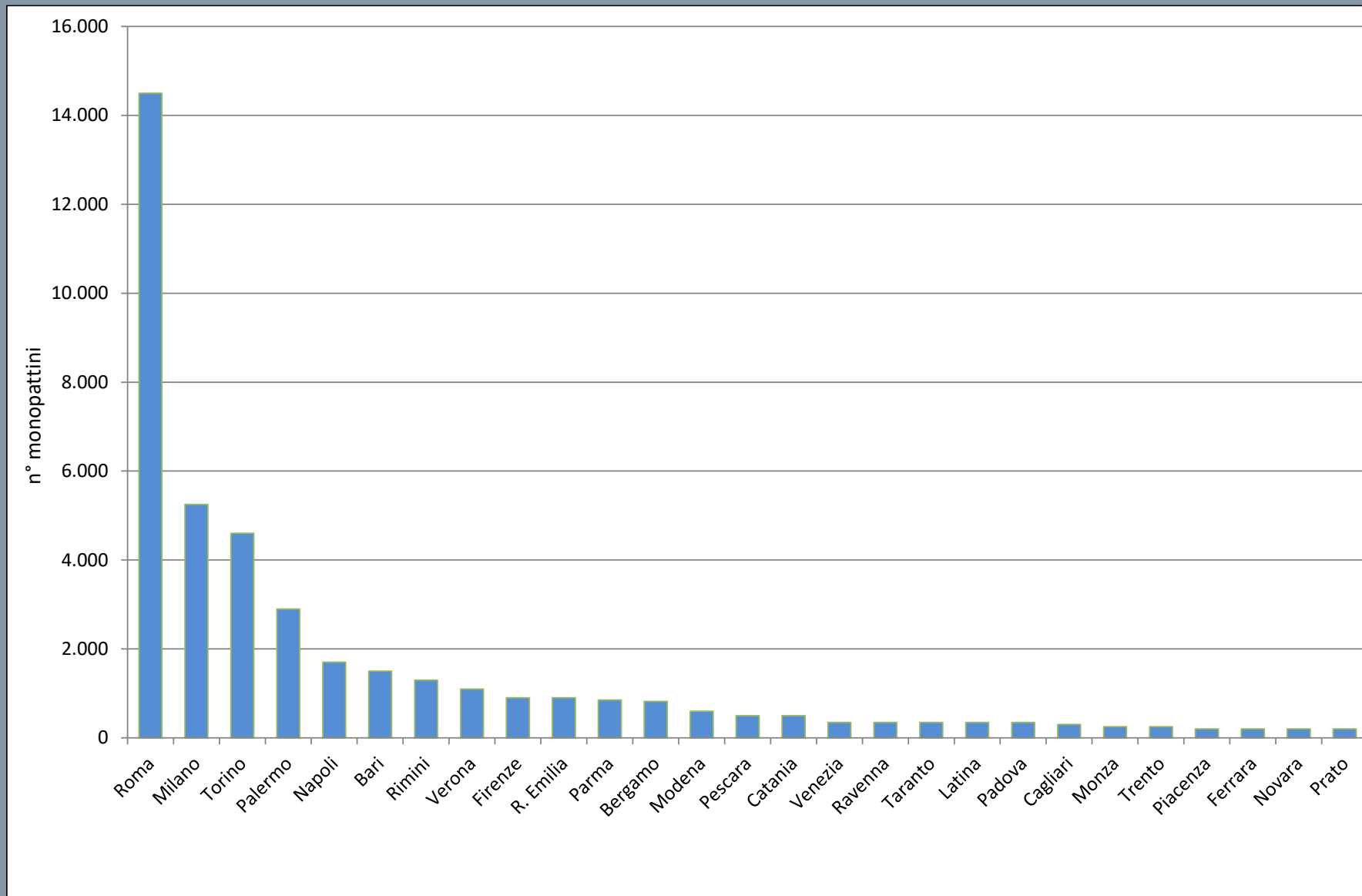
A cura di



Con il patrocinio di

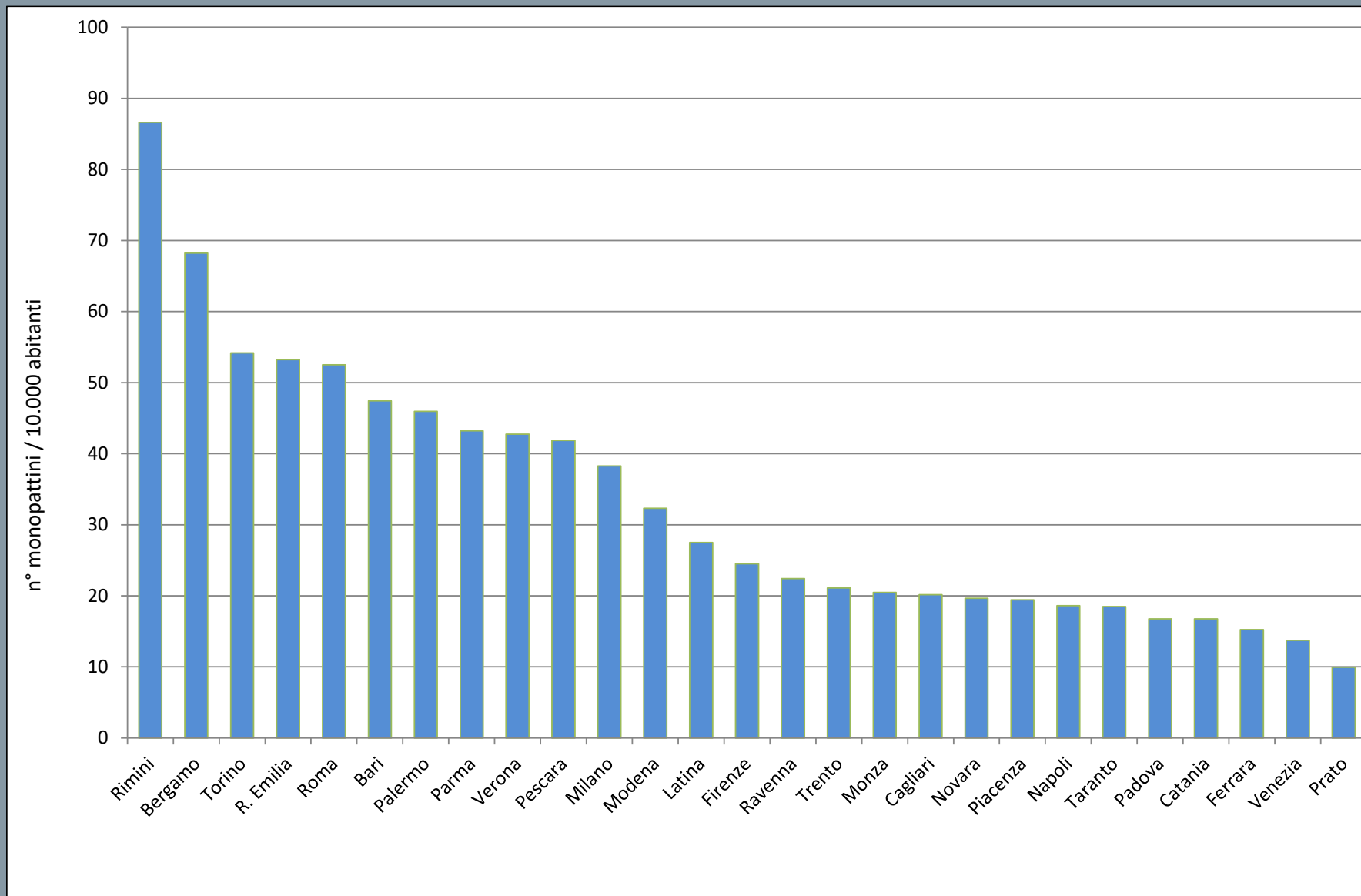


Monopattini in sharing: monopattini in servizio



Monopattini in sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Monopattini in sharing: monopattini/10.000 abitanti



Monopattini in sharing - 2021 (elaborazione Euromobility su dati Osservatorio Sharing Mobility)

Edizione

2022

A cura di

Euromobility

Con il patrocinio di

 **MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**

La pianificazione: PUMS

Non avviato

Udine

In redazione

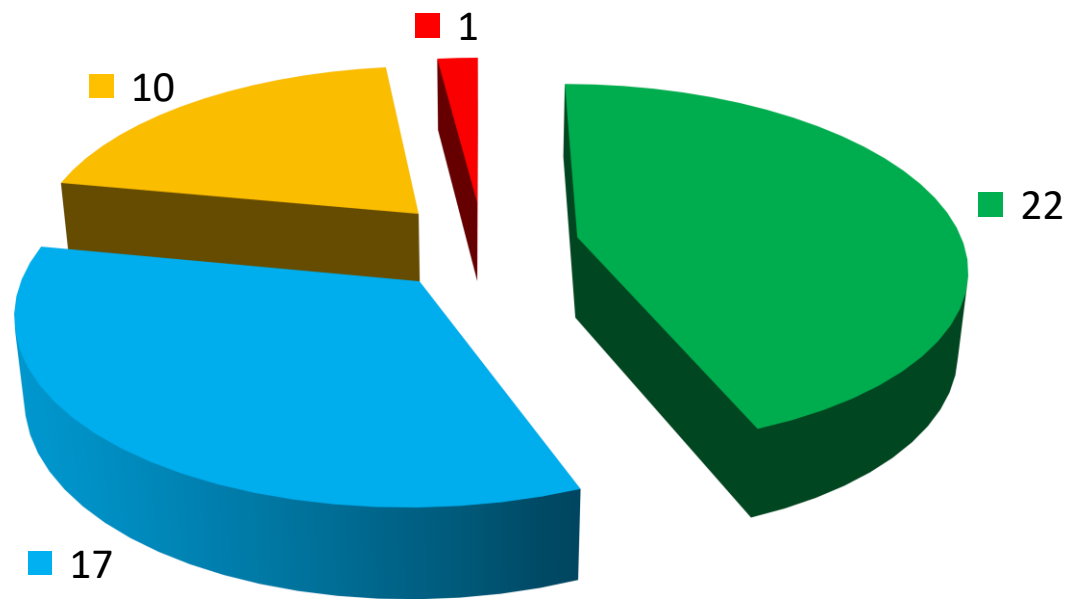
Ancona	Latina	Salerno
Aosta	Monza	Sassari
Catania	Potenza	Venezia
Catanzaro		

Adottato

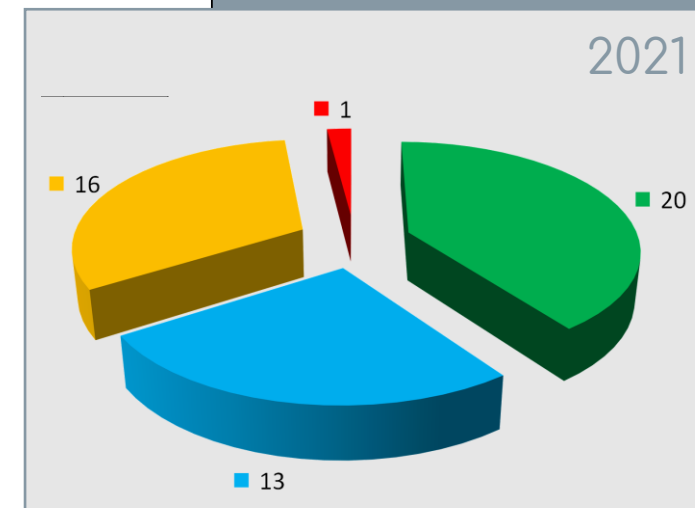
Bari	Novara	Rimini
Bergamo	Padova	Torino
Cagliari	Palermo	Trento
Campobasso	Pescara	Verona
Messina	R. Calabria	Vicenza
Napoli	R. Emilia	

Approvato

Bologna	L'Aquila	Prato
Bolzano	Livorno	Ravenna
Brescia	Milano	Roma
Ferrara	Modena	Siracusa
Firenze	Parma	Taranto
Foggia	Perugia	Terni
Forlì	Piacenza	Trieste
Genova		



■ Approvato ■ Adottato ■ In redazione ■ Non avviato



Consultare i dati

Tutti i dati saranno pubblicati sul portale dell'Osservatorio 50 Città

www.osservatorio50città.it

Euromobility Osservatorio Mobilità Sostenibile in Italia

Anno: 2017
Indicatore: Popolazione
Città: Tutte

Metodologia | **Quadro d'insieme** | Tabella | Grafico | Trend | Mappa

Popolazione [abitanti]

Città	2006	2007	2008	2009	2010
Ancona	101480	101424	102047	102521	102997
Aosta	34672	34726	34979	35078	35049
Bari	325052	322511	320677	320150	320475
Bergamo	115645	115781	116677	118019	119551
Bologna	373026	372256	374944	377220	380181
Bolzano	99751	100629	101919	103135	104029
Brescia	190044	189742	190844	191618	193879
Cagliari	159312	158041	157297	156951	156488
Campobasso	51140	51321	51218	50986	50916
Catania	301564	299957	296469	295591	293458

Il sito web contiene i dati raccolti attraverso l'Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile gestito dall'Associazione Euromobility e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Puoi effettuare analisi personalizzate e confrontare gli indicatori sulla mobilità delle principali 50 città italiane degli ultimi 12 anni.

L'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile prende in esame i 50 Comuni italiani costituiti da tutti i capoluoghi di Regione e delle Province autonome e i Capoluoghi di Provincia con oltre 100.000 abitanti. I dati raccolti, analizzati ed elaborati provengono da diverse fonti:

ISTAT, ACI, ARPA Regionali, Comuni, Consorzio Ecogas, ICS, Bicincittà, BikeMi, Clear Channel, Osservatorio Sharing Mobility, Euromobility

Tutti i dati sono relativi ai Comuni, ad eccezione dei dati sui veicoli a basso impatto ambientale che sono relativi alle Province, essendo i dati di base disponibili al solo livello provinciale. Per la provincia di Monza i dati sono disponibili a partire dal 2009, in quanto prima di tale anno Monza non era ancora stata istituita come Provincia.

Cliccare su Metodologia per maggiori dettagli sulle fonti dei dati.

N.B.: I dati mancanti nel grafico del Trend e nella Mappa sono visualizzati come valori nulli. Per distinguere un dato nullo da un dato mancante è sufficiente consultare la Tabella: il dato nullo è riportato come "0", mentre il dato mancante è assente.

sito realizzato da SCRAT S.r.l.

Edizione

2022

A cura di **Euromobility**

Con il patrocinio di

**MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**

La città più "eco-mobile" d'Italia

1^	Bologna	11^	R. Emilia	21^	Pescara	31^	Perugia	41^	Latina
2^	Torino	12^	Ferrara	22^	Trieste	32^	Ancona	42^	Catanzaro
3^	Firenze	13^	Padova	23^	Verona	33^	Monza	43^	R. Calabria
4^	Milano	14^	Forlì	24^	Vicenza	34^	Terni	44^	Campobasso
5^	Parma	15^	Trento	25^	Livorno	35^	L'Aquila	45^	Salerno
6^	Venezia	16^	Bergamo	26^	Novara	36^	Napoli	46^	Siracusa
7^	Modena	17^	Piacenza	27^	Cagliari	37^	Palermo	47^	Messina
8^	Brescia	18^	Roma	28^	Taranto	38^	Foggia	48^	Sassari
9^	Rimini	19^	Bolzano	29^	Genova	39^	Udine	49^	Potenza
10^	Prato	20^	Ravenna	30^	Bari	40^	Aosta	50^	Catania

Edizione

2022

A cura di



Con il patrocinio di


 MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA